



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
Sihanoukville Autonomous Port

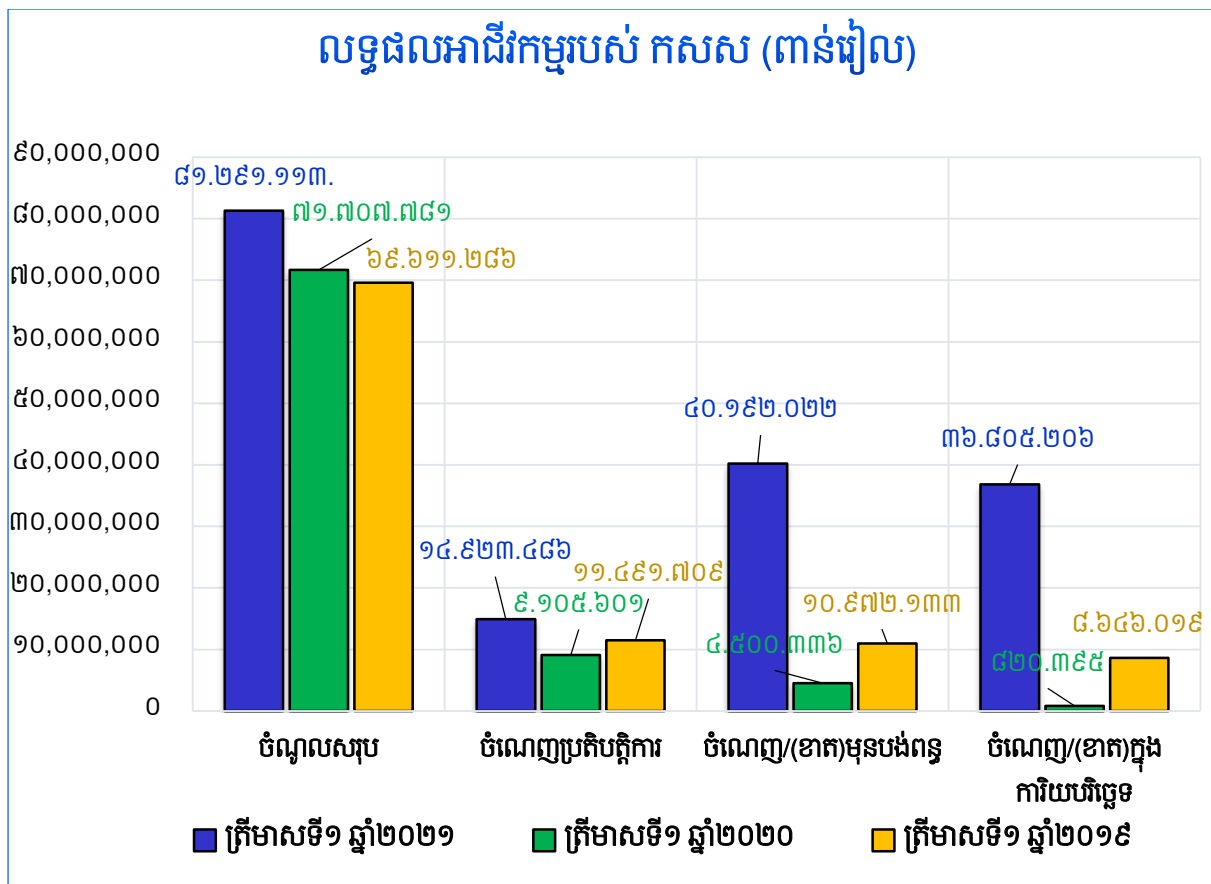
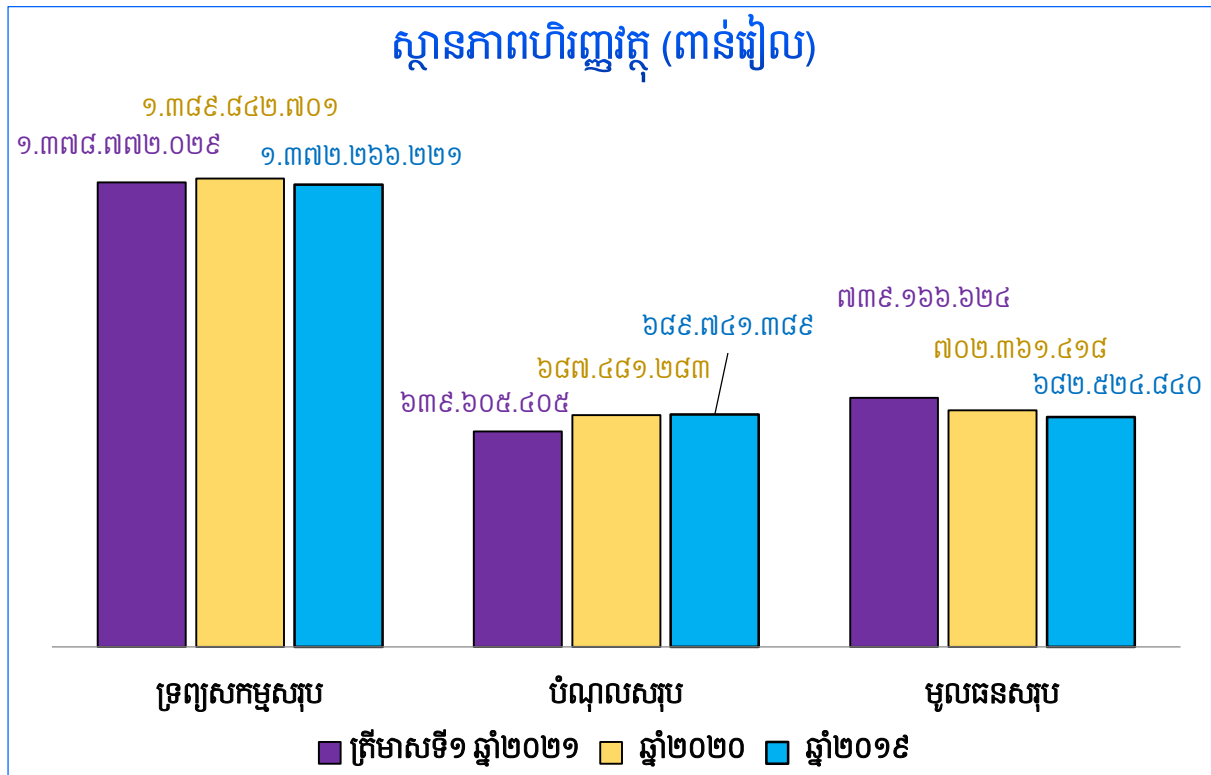
របាយការណ៍ ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១



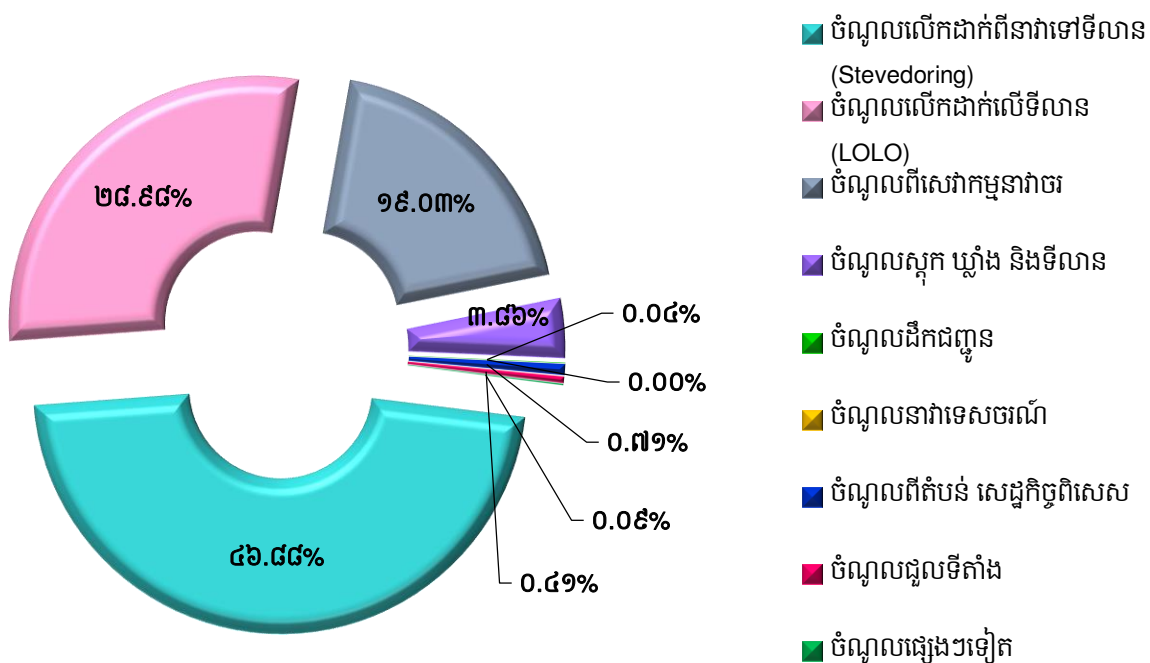
ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ		៣១ មីនា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
		(ពាន់រៀល)	(ពាន់រៀល)	(ពាន់រៀល)
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.៣៧៨.៧៧២.០២៩	១.៣៨៩.៨៤២.៧០១	១.៣៧២.២៦៦.២២១
បំណុលសរុប		៦៣៩.៦០៥.៤០៥	៦៨៧.៤៨១.២៨៣	៦៨៩.៧៤១.៣៨១
មូលធនសរុប		៧៣៩.១៦៦.៦២៤	៧០២.៣៦១.៤១៨	៦៨២.៥២៤.៨៤០
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ (ពាន់រៀល)	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ (ពាន់រៀល)	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ (ពាន់រៀល)
ចំណូលសរុប		៨១.២៩១.១១៣	៧១.៧០៧.៧៨១	៦៩.៦១១.៨២៨
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ		៤០.១៩២.០២២	៤.៥០០.៣៣៦	១០.៩៧២.១៣៣
ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៣៦.៨០៥.២០៦	៨២០.៣៩៥	៨.៦៤៦.០១៩
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៣៦.៨០៥.២០៦	៨២០.៣៩៥	៨.៦៤៦.០១៩
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ		៣១ មីនា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
អនុបាតសាធារណភាព		៧,២៩%	១,៤៧%	២,២៨%
អនុបាត សន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត	២,៥៨	២,៤២	២,៧៣
	អនុបាតចរន្តលឿន	២,២៥	២,១២	២,៥១
		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩
អនុបាត ចំណេញភាព	ផលចំណេញក្នុងមួយ ឯកតាទ្រព្យសកម្ម	២,៦៧%	០,០៦%	០,៦៣%
	ផលចំណេញក្នុងមួយ ឯកតាមូលធន	៤,៩៨%	០,១២%	១,២៧%
	គំលាតចំណេញដុល	១៨,៣៦%	១២,៧០%	១៦,៥១%
	គំលាតចំណេញភាព	៤៥,២៨%	១,១៤%	១២,៤២%
	ចំណេញក្នុងមួយឯកតា មូលបត្រកម្មសិទ្ធិ (រៀល)	៤២៩,១១	៩,៥៦	១០០,៨០
អនុបាតលទ្ធភាពសងការប្រាក់		៦,៧៣	២,៩៦	៤,៥៤

ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១



ប្រភេទចំណូលត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១



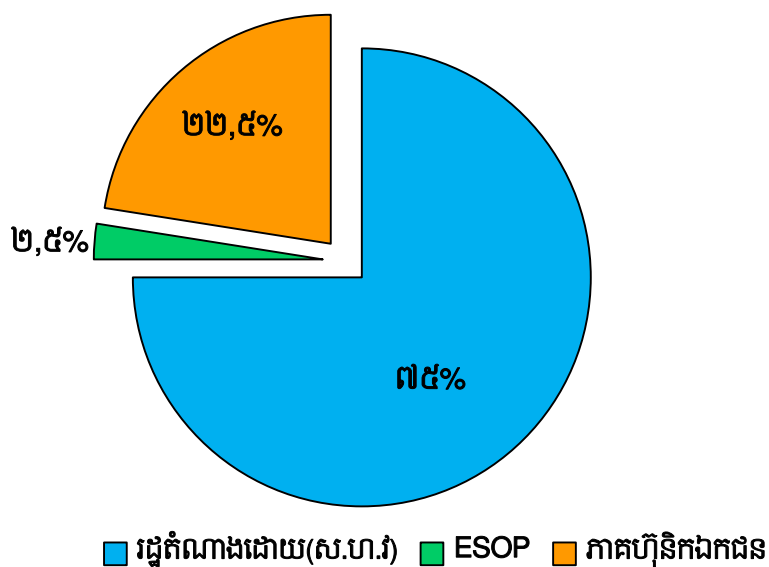
តារាងហ៊ុនិករបស់ កសស

ល.រ	ប្រភេទមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិគ្មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ក”	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៨០,៩៥%
២	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ខ”	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៦៤.៣២៨.៩៧៥	១៤,២៩%
៣	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”	ឯកជន	២១.៤៤២.៩៩២	៤,៧៦%
សរុប			៤៥០.៣០២.៨២៨	១០០%

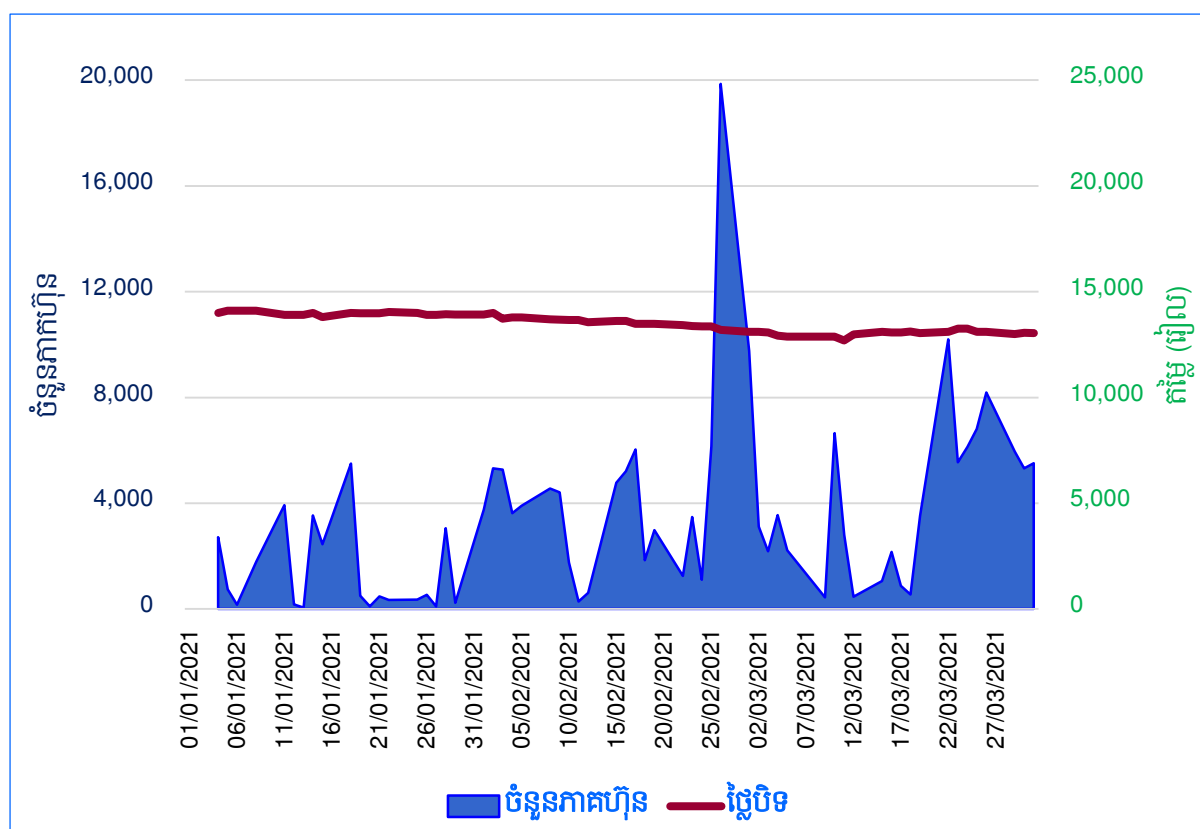
តារាងហ៊ុនិកកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិប្រភេទ “គ” របស់ កសស

ល.រ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	ESOP	២.១៤៤.២៩៩	១០%
២	KAMIGUMI CO.. LTD	១១.១៥០.៣២៤	៥២%
៣	KOBE-OSAKA International Port Corporation	២.១៤៤.៣០០	១០%
៤	ភាគហ៊ុនិកឯកជនដទៃទៀត	៦.០០៤.០៦៩	២៨%
សរុប		២១.៤៤២.៩៩២	១០០%

មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត



បំរែបំរួលថ្លៃភាគហ៊ុន និងទំហំប្តូរទុន



សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ឯកឧត្តម លូ គីមសាន់
ប្រធានអគ្គនាយក



ឯកឧត្តម ស៊ីម សីដា
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា
តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ
តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ
អភិបាលឯករាជ្យ



លោក Hidetoshi KUME
អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ
តំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន



លោក លូ លីខេង
តំណាងនិយោជិតកម្មករ
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក

“ជួសមុខឱ្យក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ខ្ញុំមាន កិត្តិយស និងក្តីសោមនស្សរីករាយក្នុងការបង្ហាញជូននូវរបាយការណ៍អាជីវកម្ម និងរបាយការណ៍ ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ របស់ កសស សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបញ្ចប់នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ ។”

ដោយមានការគាំទ្រយ៉ាងមុតមាំពីរាជរដ្ឋាភិបាល ក៏ដូចជាក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ កសស បាន បន្តការវិវឌ្ឍន៍យ៉ាងខ្លាំងក្លាដើម្បីបម្រើសកម្មភាពធុរកិច្ចរបស់ខ្លួន ជាលទ្ធផលនៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ កសស ទទួលបានប្រាក់ចំណូលសរុបចំនួន ៨១.២៩១.១១៣.០០០ រៀល និងទទួលបានប្រាក់ចំណេញ សុទ្ធត្រឹមត្រូវបង់ពន្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ៣៦.៨០៥.២០៦.០០០ រៀល។ បើប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០២០ ប្រាក់ចំណូលបានកើនឡើងចំនួន ៩.៥៨៣.៣៣២.០០០ រៀល គឺស្មើនឹង ១៣,៣៦% ចំណែកប្រាក់ ចំណេញសុទ្ធត្រឹមត្រូវបង់ពន្ធវិញ មានការកើនឡើងចំនួន ៣៥.៩៨៤.៨១១.០០០ រៀល គឺស្មើនឹង ៤.៣៨៦,២៨%។ លទ្ធផលនេះបណ្តាលមកពីបរិមាណកុងតឺន័រ និងទំនិញរាយឆ្លងកាត់ កសស មានការកើន ឡើង និងការចំណេញពីអត្រាប្តូរប្រាក់យ៉េន (មិនទាន់សម្រេច) មានការកើនឡើងធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០២០ ធ្វើអោយចំណេញសុទ្ធត្រឹមត្រូវបង់ពន្ធមានកំណើន ជាលទ្ធផលចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្ពុ សិទ្ធិមានចំនួន ៤២៩,១១ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ។ ដោយឡែក ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០២១ កុងតឺន័រដែលបានឆ្លងកាត់ កសស មានចំនួន ១៧០.៣៧០ TEUs ពោលគឺ កើនឡើងចំនួន ១៩.៨០២ TEUs ស្មើនឹង ១៣,១៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ។

កសស នឹងបន្តកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែង ដើម្បីបំពេញសេវាកម្ម អាជីវកម្មឱ្យកាន់តែប្រសើរ និងសម្រេចបាន លទ្ធផលខ្ពស់ជាប្រយោជន៍ដល់ភាគហ៊ុនិករបស់ខ្លួន។ កសស បានពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបន្ថែមទៀត ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន និងការរីកចម្រើន សេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ចំណាត់ថែរហ័សបំណង របស់ កសស មានគោលដៅចូលរួមលើកកម្ពស់វិស័យ កសិកម្ម កសិ ឧស្សាហកម្ម ឧស្សាហកម្ម ពាណិជ្ជកម្ម និងពិសេសដើម្បីគាំទ្រដល់ការនាំចេញផលិតផល កសិកម្មរបស់កម្ពុជា ដូចជា អង្ករ ចំណិតដំឡូងមីស្លូត និងទំនិញរាយ ដែលជាការឆ្លើយតបចំពោះយុទ្ធសាស្ត្រពង្រីកទីផ្សារនាំអង្ករ ចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ក៏ដូចជាការផ្តល់សេវាភស្តុភារដល់ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា។ ក្រៅ ពីនេះ ចំណាត់ថែរហ័សបំណងក៏មានគោលដៅលើការនាំចូលធុនសំរាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងការផលិតថាមពលអគ្គិ

សនី និងស៊ីម៉ង់ត៍ផងដែរ។ **កសស** ក៏កំពុងអនុវត្តគម្រោងចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ដែលស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលសិក្សាគម្រោងលម្អិត ដែលចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីនេះនឹងអាចអនុញ្ញាតអោយនាវាចំណុះផ្ទុកប្រមាណ ៦០.០០០ តោន ឬនាវាដឹកកុងតឺន័រចំណុះផ្ទុកប្រមាណ ៥.០០០ TEUs ជាប្រភេទ Post Panamax ចូលចតបាន ។

➤ **ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការកើនឡើងនៃបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក៏ដូចជាតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន កសស មាននិស្សេងការងារចម្បងៗដូចខាងក្រោម៖**

- អនុវត្តបន្តការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុកសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១
- រក្សានូវឧត្តមភាពនៃភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខ្លួន ដោយធានានូវគុណភាពសេវាកម្ម តម្លៃប្រកួតប្រជែង ប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាងទំនុកចិត្តជូនអតិថិជន
- ពង្រឹងសមត្ថភាពបុគ្គលិកលើការគ្រប់គ្រង និងបច្ចេកទេស ដើម្បីឆ្លើយតបឱ្យបានទាន់ពេលវេលាចំពោះកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់កំពង់ផែ
- ជួសជុល ថែទាំ និងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែ និងគ្រឿងចក្របន្ថែមទៀត ដើម្បីរក្សាឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែង និងលើកកម្ពស់សមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញរបស់ខ្លួន
- ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយទូសាស្ត្រជាមួយកំពង់ផែក្នុងប្រទេស និងក្នុងតំបន់
- ពង្រឹងអភិបាលកិច្ចគ្រប់គ្រងតាមរយៈការបង្កើតគណៈកម្មាធិការសំខាន់ៗ
- ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពអភិវឌ្ឍសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងលើកកម្ពស់សុខុមាលភាពសង្គម

➤ **ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើការជួបប្រជុំចំនួន ០១ លើក និងបានសម្រេចការងារដូចខាងក្រោម៖

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១១ នាថ្ងៃទី៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលបានសម្រេចបាន និងស្នើអោយបន្តអនុវត្តទៅតាមស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកន្លងមក ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងឯកភាពលើរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម គណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលោកការ និងគណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ដែលបានលើកឡើង និងអនុម័តដោយឯកភាពអោយ **កសស** រៀបចំការបោះឆ្នោតជ្រើសរើសសមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដែលជាតំណាងនិយោជិត អភិបាលឯករាជ្យ និងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន ដោយអនុលោមតាមលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន អោយបានរួចរាល់ក្នុងអំឡុងខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ប្រចាំឆ្នាំ២០២០ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី៤ និងសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុន

សវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review) និងឯកភាពអោយ **កសស** បើកប្រាក់រង្វាន់ថ្លែងសរសើរ ប្រចាំឆ្នាំ២០២០ (ប្រាក់ខែទី ១៣ + ១៤) ជូនដល់ថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រី-និយោជិត និងកម្មករ របស់ **កសស** ចំនួន ០២ ខែ ស្របទៅតាមលក្ខន្តិកៈ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពទៅលើ វឌ្ឍនភាព នៃការសិក្សាអំពីទស្សនទាននៃការអភិវឌ្ឍ **កសស** និងការអនុវត្តគម្រោងសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពសម្រាប់គម្រោងពង្រីកចំណតផ្ទៃក្នុងគឺនឹងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពអោយ **កសស** អនុវត្តតាមលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត បទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន និងគោលការណ៍ណែនាំ ស្តីពីការជ្រើសតាំងអភិបាលឯករាជ្យ និងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន ក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក សម្រាប់សហគ្រាសសាធារណៈបោះផ្សាយលក់មូលបត្រជាសាធារណៈរបស់ និយ័តកម្មលបត្រកម្ពុជា (ន.ម.ក) ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើសេចក្តីផ្សេងៗរួមមាន ៖
 - ដោយឯកភាពអោយ **កសស** ធ្វើលិខិតគោរពជូន **ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ** អំពីករណីទំនិញកកស្ទះ (Long Stay Container) នៅទីលានរបស់ **កសស** ដើម្បីស្នើសុំគោលការណ៍ណែនាំអនុវត្ត ។
 - ដោយឯកភាពលើការកំណត់កាលបរិច្ឆេទប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១២ នៅថ្ងៃទី ០៧ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០២១ ។

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

ជាថ្មីម្តងទៀត យើងខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅចំពោះរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលដឹកនាំដោយ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជានិច្ចកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់សកម្មភាពការងាររបស់ **កសស** រៀងរហូតមក ។

ជាចុងក្រោយនេះ ខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណដល់បុគ្គលិក និងកម្មករ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុទាំងអស់ដែលតែងតែខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ។

ថ្ងៃពុធ ១កើត ខែជេស្ឋ ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស ២៥៦៥
ខេត្តព្រះសីហនុ, ថ្ងៃទី១២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១

ប្រធានអគ្គនាយក


លុះគីមឈន់

មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	i
ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	ii
សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	V
សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក	VI
ផ្នែកទី ១ : ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....	09
ក- អត្តសញ្ញាណកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	0២
ខ- លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច	0២
គ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ..	0៥
ផ្នែកទី ២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច.....	0៦
ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច	0៧
ខ- រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល	១២
ផ្នែកទី ៣ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញ ដោយ សវនករឯករាជ្យ.....	១៣
ផ្នែកទី ៤ : ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង.....	៤២
ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ.....	៤៣
ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ	៥៣
គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល	៥៣
ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ	៥៤
ង- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា	៥៤
ច- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល	៥៤
ផ្នែកទី ៥ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងៗទៀតសម្រាប់ការពារវិនិយោគិន	៥៦
ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	៥៩



ផ្នែកទី ១

ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹង
កំរងផែស្វយ័តក្នុងព្រះសីហនុ



ក- អត្តសញ្ញាណកម្មកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ	៖ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស)
ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (ឡាតាំង)	៖ PORT AUTONOME DE SIHANOUKVILLE "PAS"
ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (អង់គ្លេស)	៖ SIHANOUKVILLE AUTONOMOUS PORT
លេខកូដស្តង់ដារ	៖ KH1000060009
អាសយដ្ឋាន	៖ តិរៈវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោហ៊ុនសែន សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។
លេខទូរស័ព្ទ	៖ (៨៥៥) ៣៤ ៩៣៣ ៤១៦ / ៩៣៣ ៥១១
លេខទូរសារ	៖ (៨៥៥) ៣៤ ៩៣ ៣ ៦៩៣
គេហទំព័រ	៖ www.pas.gov.kh
អ៊ីម៉ែល	៖ pasinfo@pas.gov.kh
លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម	៖ Co.៤៧៨៤ Et / ២០១៧ កាលបរិច្ឆេទ៖ ២១ កុម្ភៈ ២០១៧
លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម	៖ ០១៥៩ ពណ.ចបព កាលបរិច្ឆេទ៖ ២២ កុម្ភៈ ២០១៧ ដែលចេញ ដោយក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម
សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មានលេខ៖	៖ ០៥៨/១៧/គ.ម.ក/ស.ស.វ
កាលបរិច្ឆេទ	៖ ០៩ ឧសភា ២០១៧
ឈ្មោះតំណាងបុគ្គលបោះផ្សាយ	៖ ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់

ខ- លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិទឹកជ្រៅតែមួយគត់នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីប្រមាណ ១២៥ ហិកតា។ ដោយស្ថិតនៅតាមបណ្តោយឆ្នេរនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាក្នុងឈូងសមុទ្រថៃ **កសស** ទទួលបានភាពអនុគ្រោះពីធម្មជាតិ និងលក្ខខណ្ឌប្រតិបត្តិការយ៉ាងរលូនពេញមួយឆ្នាំ ដោយមានទឹកសមុទ្រស្ងប់ស្ងាត់ល្អ និងពុំមានព្យុះធំៗឡើយ ។

កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចម្រុះ។ តាមផ្លូវគោក **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្លូវជាតិសំខាន់ៗពីរ គឺផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលមានប្រវែង ២២៦ គីឡូម៉ែត្រ ពីរាជធានីភ្នំពេញមកក្រុងព្រះសីហនុ និងផ្លូវជាតិលេខ៣ ដែលកាត់តាមទីរួមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៤៤ គីឡូម៉ែត្រ។ **កសស** ក៏ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយខ្សែរថភ្លើងភាគខាងត្បូង ពីភ្នំពេញកាត់តាមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៦៤ គីឡូម៉ែត្រ។ ចំណែកតាមផ្លូវអាកាស **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ទៅខេត្តសៀមរាប និងរាជធានីភ្នំពេញដោយអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុ។

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករដៃ **កសស** ត្រូវបំពេញអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តាលការកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល និងផ្តល់ភស្តុភារដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ទំនិញ
- ស្តុកទំនិញ នៅឃ្លាំង និងទីលាន



- ដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

កសស មានចំណតផែសរុបប្រវែង ១.៨៦០ ម៉ែត្រ ដោយចែកជា ១៣ ចំណតដូចខាងក្រោម៖

ល.រ	ឈ្មោះស្ថានីយ៍	ប្រភេទទំនិញ	បណ្តោយ (ម៉ែត្រ)	ទទឹង (ម៉ែត្រ)	ចំណត
១	ស្ថានីយ៍ដៃអ្នកដំណើរ (ចំណតដៃចាស់)	អ្នកដំណើរ និងទំនិញរាយ	២៩០	២៨	លេខ ១ និង លេខ ៣៖ ជម្រៅ ៩ ម៉ែត្រ ដល់ ១៣ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមានជម្រៅ បាត ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។ លេខ ២ និងលេខ ៤៖ ជម្រៅ ៦,៥ ម៉ែត្រ ដល់ ៨ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមានជម្រៅ បាត ៧ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន
២	ស្ថានីយ៍ដៃថ្មី	កុងតឺន័រ	៣៥០	៥០០	លេខ ៥ (ផ្នែកខាងលិច) និង លេខ ៦ (ផ្នែកខាងកើត)៖ ជម្រៅ ១០ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមាន ជម្រៅបាតក្រោម ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
៣	ស្ថានីយ៍ដៃកុងតឺន័រ	កុងតឺន័រ	៤០០	៣៥០	លេខ ៧ និង លេខ ៨៖ ជម្រៅ -១១,៥ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែល មានជម្រៅបាតក្រោម ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
៤	ស្ថានីយ៍ដៃ ពហុបំណង	អ្នកដំណើរ ទំនិញរាយ និងរុក្ខកប្រេង	៣៣០	២០០	ផែពហុបំណង មានប្រវែង ៣៣០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក - ១៣,៥ ម៉ែត្រ សម្រាប់ ប្រតិបត្តិ ការលើកដាក់ទំនិញរាយ និង ទំនិញទូទៅ ដែលអាចអនុញ្ញាត ឱ្យនាវាចំណុះ ៥០.០០០DWT ចូលចតបាន និងចំណតដៃមូល ដ្ឋាន ផ្គត់ផ្គង់ការរុករកប្រេងក្នុង ដែនសមុទ្រ មានប្រវែង ២០០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក -៧,៥



					ម៉ែត្រ ដើម្បីបម្រើសេវាកសួការ កម្ម សម្រាប់ ការរុករកប្រេងក្នុង ដែនសមុទ្រកម្ពុជា។
៥	ស្ថានីយ៍ផែថ្ម	ដឹកប្រេង	៥៣	៥	ចំណតផែប្រេង៖ ជម្រៅ ៤,៥ ម៉ែត្រ ហើយមានប្រវែងសរុប ក្រោម ៨០ ម៉ែត្រ។ ឧបករណ៍ ទាក់ព្វរកែច្នៃ ត្រូវបានរៀបចំ សម្រាប់នាវាប្រេងដែលមាន ជម្រៅ បាតក្រោម ៦ ម៉ែត្រ និង ប្រវែងក្រោម ១១០ ម៉ែត្រ ធ្វើការ ចូលចតបាន។

ស្ថានីយ៍ថតកុងតឺន័រ

ក្រៅពីចំណតផែខាងលើ ដោយសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd កសស ក៏មាន
ប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធផ្លូវដែក និងទីលានផ្ទុកទំនិញកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណកំពង់ផែដើម្បីឱ្យអតិថិជន ឬម្ចាស់ទំនិញ
អាចដឹកជញ្ជូនទៅវិញទៅមកពី កសស ទៅភ្នំពេញ។ កសស បានជួលដីបរិវេណនេះទៅឱ្យក្រុមហ៊ុន Royal
Railway Co., Ltd ហើយផ្តល់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រទៅលើ និងចុះពីរថតកុងតឺន័រ ។

តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ក្រៅពីអាជីវកម្ម សេវាកម្មខាងលើ កសស ក៏មានប្រតិបត្តិដំណើរការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែ
ស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុដែលមានទំហំផ្ទៃដីប្រមាណ ៦៤ ហិកតា បានកសាងឡើងតាមបទដ្ឋានប្រទេសជប៉ុន។



**គ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ របស់អំពាវផែ
ស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ កសស ពុំមានព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗអ្វីកើតឡើងទេ ។



ផ្នែកទី ២

ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការចុះកិច្ច



ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

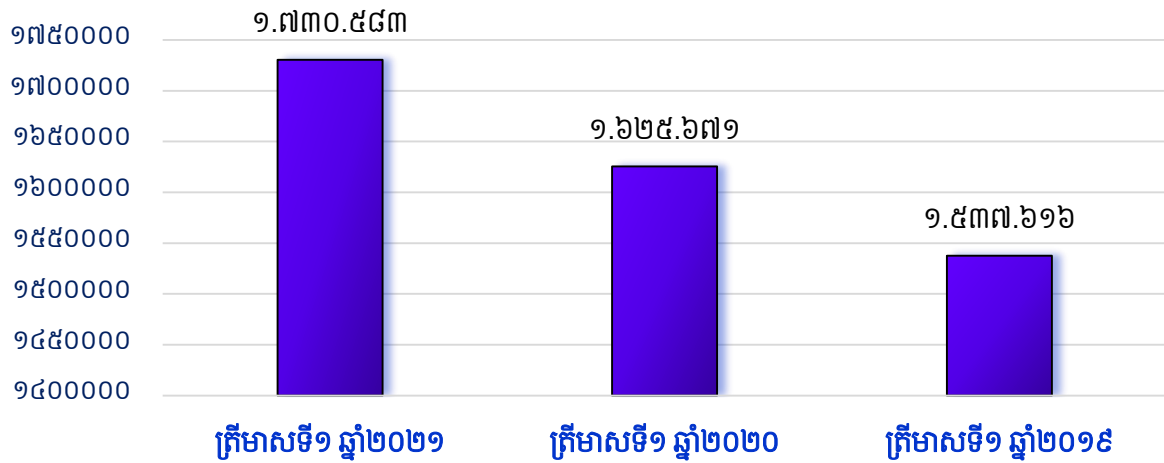
បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩	ប្រៀបធៀប	
		១	២	៣	៤	(២-៣)/៣	(២-៤)/៤
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	តោន	៦.៦៩៨.០០០	១.៧៣០.៥៨៣	១.៦២៥.៦៧១	១.៥៣៧.៦១៦	៦,៤៥%	១២,៥៥%
ជាកុងតឺន័រ	—		១.១៧៩.៤៤៧	១.០០៩.៦៦៦	៩២៧.៦០០	១៦,៨២%	២៧,១៥%
ទំនិញរាយ	—		៧៣.៧៩៨	៥៤.៩៧១	១១៣.៨៤៦	៣៤,២៥%	-៣៥,១៨%
ជាប្រេង	—		៤៧៧.៣៣៩	៥៦១.០៣៤	៤៩៦.១៧០	-១៤,៩២%	-៣,៨០%
បរិមាណទំនិញនាំចូល	—	៥.០១៣.០០០	១.៣០១.៧២៥	១.២២២.៧២៦	១.២០៨.៦២៩	៦,៤៦%	៧,៧០%
ជាកុងតឺន័រ	—		៧៥៤.៥៣៤	៦០៦.៧២១	៥៩៨.៩៤៧	២៤,៣៦%	២៥,៩៨%
ទំនិញរាយ	—		៥៤៧.១៩១	៦១៦.០០៥	៦០៩.៦៨២	-១១,១៧%	-១០,២៥%
បរិមាណទំនិញនាំចេញ	—	១.៦៨៥.០០០	៤២៨.៨៥៨	៤០២.៩៤៥	៣២៨.៩៨៧	៦,៤៣%	៣០,៣៦%
ជាកុងតឺន័រ	—		៤២៤.៩១៣	៤០២.៩៤៥	៣២៨.៦៥៣	៥,៤៥%	២៩,២៩%
ទំនិញរាយ	—		៣.៩៤៦	-	៣៣៤	-	១០៨១,៣១%
បរិមាណទំនិញលើករៀប	—	៨.៧១៨.០០០	២.១៧៨.៧៩៥	១.៨១៤.២៦៥	១.៧៥៦.៤០៣	២០,០៩%	២៤,០៥%
ប្រគល់ផ្ទាល់	—	២១១.០០០	៦៤.៧៩៤	៥៤.១២៩	១១២.៦២៦	១៩,៧០%	-៤២,៤៧%
ឆ្លងកាត់ឃ្លាំងនិងទីលាន	—	៨.៥០៧.០០០	២.១១៤.០០១	១.៧៦០.១៣៦	១.៦៤៣.៧៧៧	២០,១០%	២៨,៦១%
បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	TEUs	៦៣៩.០០០	១៧០.៣៧០	១៥០.៥៦៨	១៣៩.៨៨៩	១៣,១៥%	២១,៧៩%
នាំចូល	—	៣១៨.០០០	៨៨.២៦៩	៧៥.១២៧	៧២.៣៧៨	១៧,៤៩%	២១,៩៦%
មានទំនិញ	—		៨២.៣៦៤	៦៨.៣២១	៦៩.៦៥៤	២០,៥៥%	១៨,២៥%



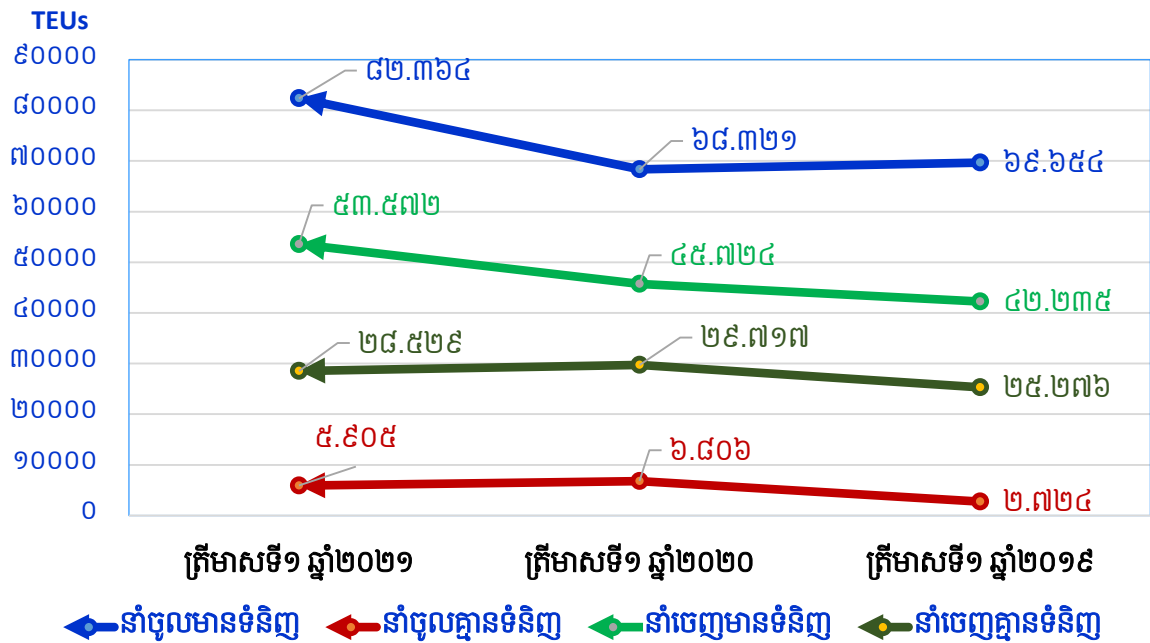
គ្មានទំនិញ	—		៥.៩០៥	៦.៨០៦	២.៧២៤	-១៣,២៤%	១១៦,៧៨%
នាំចេញ	—	៣២១.០០០	៨២.១០១	៧៥.៤៤១	៦៧.៥១១	៨.៨៣%	២១,៦១%
មានទំនិញ	—		៥៣.៥៧២	៤៥.៧២៤	៤២.២៣៥	១៧,១៦%	២៦,៨៤%
គ្មានទំនិញ	—		២៨.៥២៩	២៩.៧១៧	២៥.២៧៦	-៤,០០%	១២,៨៧%
ចំនួននាវាចូលចត	គ្រឿង	១.៥៨០	៣៥៧	៣៩៦	៤១១	-៩,៨៥%	-១៣,១៤%
ចំណុះផ្ទុកនាវា	តោន	១៧.៧០៥.០០០	៣.៤៧៧.០៧៥	៥.១៥០.១០៧	៤.៩១២.៥៦២	-៣២,៤៩%	-២៩,២២%
នាវាដឹកកុងតឺន័រ	គ្រឿង		១៥៤	១៤៩	១៤០	៣,៣៦%	១០,០០%
ចំណុះនាវាដឹកកុងតឺន័រ	តោន		២.២០៧.៥៩៧	២.២២០.៣០៩	២.០៤៥.៣៣៦	-០,៥៧%	៧,៩៣%
នាវាដឹកប្រេង	គ្រឿង		១៣៧	១៦៩	១៧៣	-១៨,៩៣%	-២០,៨១%
ចំណុះនាវាដឹកប្រេង	តោន		៥៨០.៩២២	៦៧៩.៦៦១	៥៨២.៦៧៥	-១៤,៥៣%	-០,៣០%
នាវាដឹកទំនិញទូទៅ	គ្រឿង		៦៦	៦០	៧៣	១០,០០%	-៩,៥៩%
ចំណុះនាវាដឹកទំនិញទូទៅ	តោន		៦៨៨.៥៥៦	៧៨១.៥៤០	៦២៤.៧៦៤	-១១,៩០%	១០,២១%
នាវាទេសចរណ៍	គ្រឿង		-	១៨	២៥	-១០០,០០%	-១០០,០០%
នាវាទេសចរណ៍	តោន		-	១.៤៦៨.៥៩៧	១.៦៥៩.៧៨៧	-១០០,០០%	-១០០,០០%
ចំនួនទេសចរ	នាក់		-	១៧.៧៨៩	២៣.៨០៩	-១០០,០០%	-១០០,០០%



បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ កសស (តោន)

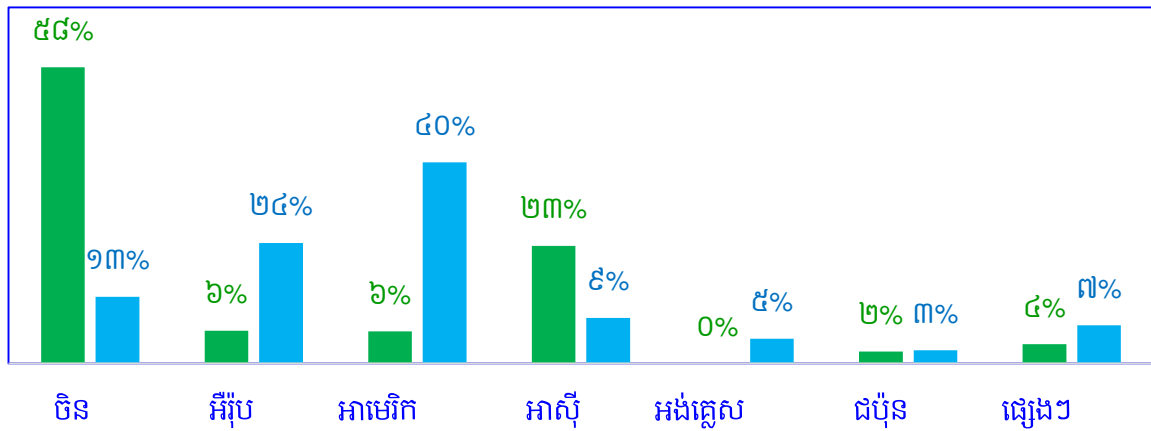


បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស

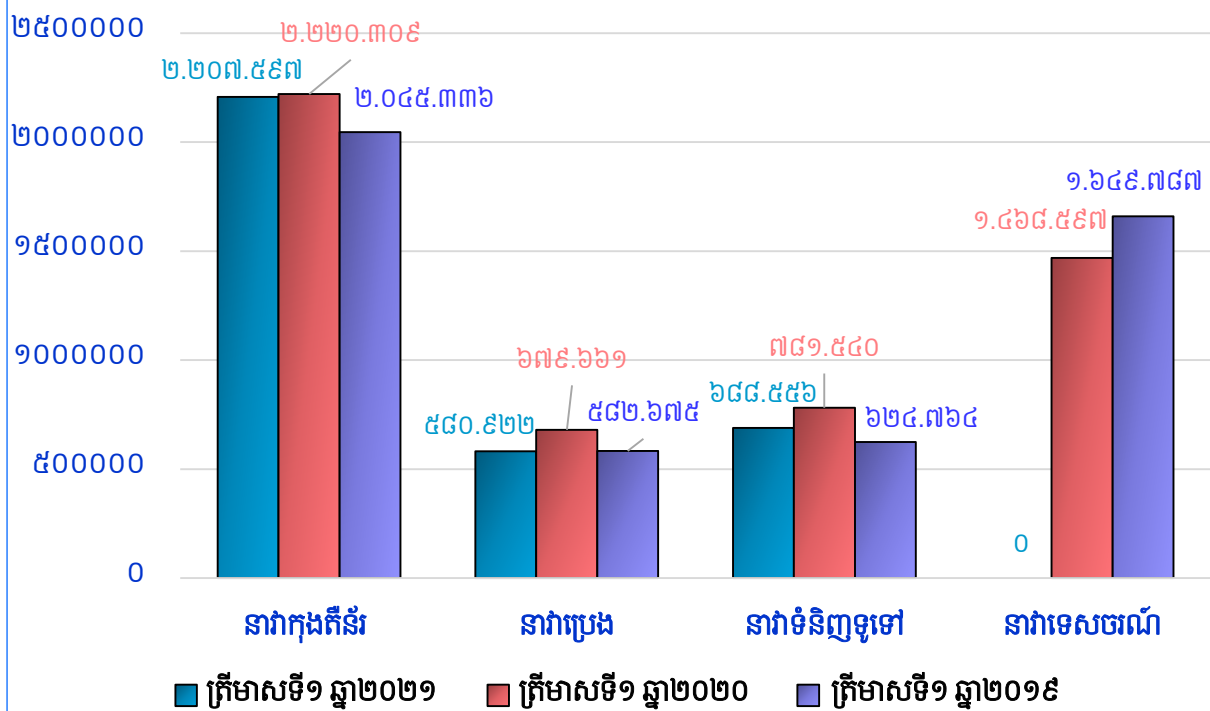


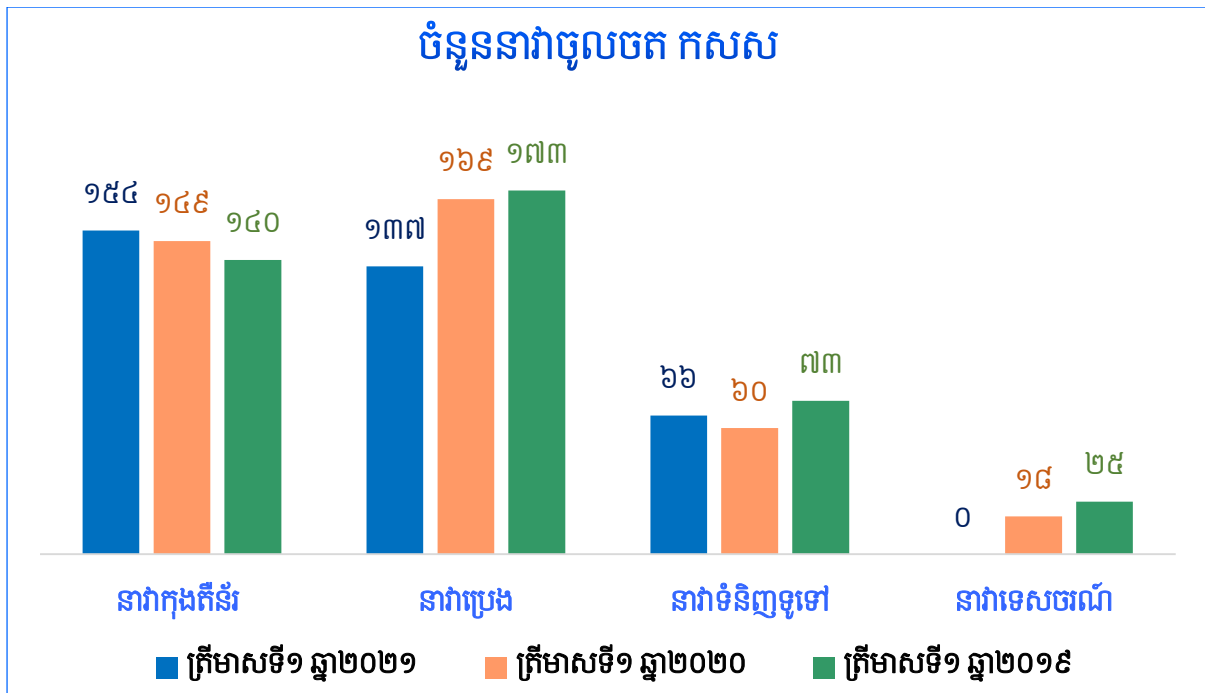
ប្រទេសនាំចេញ និងនាំចូលក្នុងតំបន់របស់ កសស ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១

■ នាំចូល ■ នាំចេញ



ចំណុះផ្ទុកនាំចូលចត កសស





ខ- របាយការណ៍ចំណូល

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទី លាន (Stevedoring)	៣៨.១០៧.២១៨	៤៦,៨៨%	៣១.៣៦៦.១៦០	៤៣,៧៤%	៣០.៣៣០.០៣៩	៤៣,៥៧%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	២៣.៥៥៤.៧០៦	២៨,៩៨%	២០.០៧៨.៦៧៩	២៨,០០%	១៩.៧០៦.១២៨	២៨,៣១%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	១៥.៤៦៩.២៣៧	១៩,០៣%	១៥.៣២៥.១៩៦	២១,៣៧%	១៤.៩១៥.៧០១	២១,៤៣%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	៣.១៤០.៩២១	៣,៨៦%	៣.៥៤២.៤៥៣	៤,៩៤%	៣.១២១.៤៦៤	៤,៤៨%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	៣២.០២៦	០,០៤%	-	០,០០%	៥៩.៦៧០	០,០៩%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	-	០,០០%	២៦៥.៦៤៥	០,៣៧%	៣៧៤.៨៣៦	០,៥៤%
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៥៧៦.៩៩៥	០,៧១%	៨១៨.៦៩៩	១,១៤%	៨៤៨.៨០៨	១,២២%
ចំណូលជួលទីតាំង	៣៣៤.៣១៥	០,៤១%	២៣៧.៣៩២	០,៣៣%	១៧៦.៩៧០	០,២៥%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៧៥.៦៩៥	០,០៩%	៧៣.៥៥៧	០,១០%	៧៨.២១០	០,១១%
ចំណូលសរុប	៨១.២៩១.១១៣	១០០,០០%	៧១.៧០៧.៧៨១	១០០,០០%	៦៩.៦១១.៨២៨	១០០,០០%



ផ្នែកទី ៣

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួត
ពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ





**របាយការណ៍ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ
ជូនភាគហ៊ុនិក កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

សេចក្តីផ្តើម

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យ លើរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់កំពង់ផែស្វយ័ត ក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ និងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ ព្រមទាំងរបាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធន និងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ៣ខែ និងកំណត់សម្គាល់ រួមទាំងសេចក្តីសង្ខេបគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ និងព័ត៌មានពន្យល់ផ្សេងៗទៀត។ គណៈគ្រប់គ្រងទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និងបង្ហាញព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី “របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល”។ ការទទួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំគឺបញ្ជាក់សេចក្តីសន្និដ្ឋានចំពោះព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញនេះ ដោយផ្អែកទៅតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

វិសាលភាពនៃការត្រួតពិនិត្យ

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យដោយអនុលោមទៅតាម ស្តង់ដារអន្តរជាតិនៃកម្ពុជាសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យលេខ២៤១០ ស្តីពី “ការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល ដែលធ្វើឡើងដោយសវនករឯករាជ្យរបស់អង្គភាព”។ ការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល រួមមានការចោទជាសំណួរជាពិសេសទៅកាន់បុគ្គលិកទទួលខុសត្រូវផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ ការអនុវត្តនីតិវិធីវិភាគ និងនីតិវិធីត្រួតពិនិត្យផ្សេងៗ។ វិសាលភាពនៃការត្រួតពិនិត្យមានទំហំតូចជាងការធ្វើសវនកម្ម ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារសវនកម្មអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា ដូចនេះការត្រួតពិនិត្យ មិនអាចឱ្យយើងខ្ញុំអះអាងបានថា យើងខ្ញុំបានរកឃើញនូវបញ្ហាជាសារវន្តទាំងអស់ ដូចការធ្វើសវនកម្មទេ។ អាស្រ័យហេតុនេះ យើងខ្ញុំមិនបញ្ចេញមតិយោបល់សវនកម្មទេ។





សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

យោងតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ យើងខ្ញុំកត់សម្គាល់ឃើញថា មិនមានបញ្ហាណាមួយ ដែលធ្វើឱ្យយើងខ្ញុំជឿជាក់ថាព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយ មិនបានរៀបចំឡើងនូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិនៃកម្ពុជាលេខ ៣៤ ស្តីពី “របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល” នោះទេ។

២. ក្រុមហ៊ុន ប្រាយថ័តធីរហាវខូតើស៍ (ខេមបូឌា)



ឡាន ហ៊ី

Partner

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ថ្ងៃទី១២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១



កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមព្រះសីហនុ

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១

	កំណត់ សម្គាល់	៣១ មីនា ២០២១ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ មីនា ២០២០ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសកម្ម			
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង			
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៦	៩២៧.៧៧៨.៩៣៦	៩១៥.៣៦៩.០១៥
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៧	២៧២.៩៦៩.៧៦៤	២៧៣.៨៣៥.៤៦៧
ទ្រព្យសកម្មអរូបី	៨	៥.៤០០.២០៧	៥.៦៧៣.៧៤៥
		១.២០០.១៤៨.៩០៧	១.១៩៤.៨៧៨.២២៧
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី			
ឥណទានបុគ្គលិក		៦២៥.៦៧០	១.២២៨.០២១
សន្និធិ		២១.៩៥៩.៦៥០	២៣.៨៥៣.០២២
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ	៩	៣៨.៣៥២.៩២៤	៣៤.៦១៥.២៥៣
ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី		១០០.៧៣៨.៨៥២	១០៤.៥២៧.១០៣
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល		១០.៩៥០.០២៦	៣០.៧៤១.០៧៥
		១៧២.៦២៣.១២២	១៩៤.៩៦៤.៤៧៤
		១.៣៧៨.៧៧២.០២៩	១.៣៨៩.៨៤២.៧០១
ទ្រព្យសកម្មសរុប			
មូលធន និងចំណូល			
មូលធន			
ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន	១០	៥១៨.០១៨.០៦៣	៥១៨.០១៨.០៦៣
ទុនបម្រុងផ្សេងៗ		២៩.០៥៩.០៧២	២៩.០៥៩.០៧២
ចំណេញរក្សាទុក		១៩២.០៨៩.៤៨៩	១៥៥.២៨៤.២៨៣
		៧៣៩.១៦៦.៦២៤	៧០២.៣៦១.៤១៨
មូលធនសរុប			
ចំណូល			
ចំណូលរយៈពេលវែង			
ប្រាក់កម្ចី	១១	៤៦៤.៩៣៦.៤៩៤	៥០២.៣៤៣.៦០៩
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១២	៧៩.២២៣.៥៥០	៧៨.៥៣៣.៩៦៧
កាតព្វកិច្ចទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		១.០៣១.៣១៩	៩៨៣.១១៨
ចំណូលពន្យារ		៥.៣៧២.៧៧១	៥.៤០៦.១៤៣
បំណុលពន្ធពន្យារ		២២.១០៨.២៤៨	១៩.៦៧៦.៣១៦
		៥៧២.៦៧២.៣៨២	៦០៦.៩៦២.១៥៣
ចំណូលរយៈពេលខ្លី			
ប្រាក់កម្ចី	១១	៣៣.៧៥៤.៨៦៦	៣៧.៦០២.២២៤
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១២	៨.១៣៩.០០០	៧.៩៥៩.០០០
កាតព្វកិច្ចទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		២.៥៩៤.១០៨	៣.១២៦.០៦០
ចំណូលពន្យារ		៤៥៨.៩២៤	១៣៣.៤៨៥
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ		២១.៩៨៦.១២៥	២៤.១២០.៨៦៨
បំណុលពន្ធលើប្រាក់ចំណូល	៩ (ខ)	-	៧.៦០៧.៤៩៣
		៦៦.៤៣៣.០២៣	៨០.៤៣៩.១៣០
		៦៣៩.៦០៥.៤០៥	៦៨៧.៤៨១.២៨៣
		១.៣៧៨.៧៧២.០២៩	១.៣៨៩.៨៤២.៧០១
ចំណូលសរុប			
មូលធន និងចំណូលសរុប			

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៧ ដល់ ទំព័រទី ២៨ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។



កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗបន្ថែមនោះពេល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

	កំណត់ សម្គាល់	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
		៣១ មីនា ២០២១	៣១ មីនា ២០២០
		ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូល	១៣	៨១.២៩១.១១៣	៧១.៧០៧.៧៨១
ចំណាយ			
ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់	១៤	(២៣.២៣១.១៦០)	(២៤.១៧៦.៤៥៨)
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	១៥	(២៦.៤៥២.៧៦៥)	(១៨.៨៤៧.៧២៤)
ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី	១៦	(៩.៨៤០.៨១៨)	(៩.២៥៤.៦០៤)
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ		(២.៥៥៣.២៤៧)	(២.៣៦០.៧៤៧)
ចំណាយផ្សេងៗ		(៤.៣៨៨.១៣៨)	(៨.២១៦.៩៨៥)
ចំណេញផ្សេងៗ – សុទ្ធ		៩៨.៥០១	២៥៤.៣៣៨
		(៦៦.៣៦៧.៦២៧)	(៦២.៦០២.១៨០)
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		១៤.៩២៣.៤៨៦	៩.១០៥.៦០១
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ		២៧.៤៨៤.៥៩១	១.២៩៨.៤០៦
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ		(២.២១៦.០៥៥)	(៥.៩០៣.៦៧១)
ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ- សុទ្ធ	១៧	២៥.២៦៨.៥៣៦	(៤.៦០៥.២៦៥)
ចំណេញមុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		៤០.១៩២.០២២	៤.៥០០.៣៣៦
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល	១៨	(៣.៣៨៦.៨១៦)	(៣.៦៧៩.៩៤១)
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៣៦.៨០៥.២០៦	៨២០.៣៩៥
ចំណេញរបស់ភាគហ៊ុនិក		៣៦.៨០៥.២០៦	៨២០.៣៩៥
លទ្ធផលលម្អិតចំណេញសរុបរបស់ភាគហ៊ុនិក		៣៦.៨០៥.២០៦	៨២០.៣៩៥
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនរបស់ភាគហ៊ុនិករបស់ ក.ស.ស សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទនេះមានដូចខាងក្រោម៖			
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនមូលដ្ឋាន/ថយចុះ (រៀល)	១៩	៤២៩,១១	៩,៥៦

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៧ ដល់ ទំព័រទី ២៨ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញនេះ។

កំណត់សម្គាល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

របាយការណ៍ប្រែប្រួលមូលធនបន្ថែម(មិនបានធ្វើសវនកម្ម) សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១

	ដែលជាប់សាច់ប្រាក់			
	ដើមទុន និង បុព្វលាភភាគហ៊ុន ពាក់ព័ន្ធ	ទុនប្រមូលផ្សេងៗ ពាក់ព័ន្ធ	ចំណេញរក្សាទុក ពាក់ព័ន្ធ	សរុប ពាក់ព័ន្ធ
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)				
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៤.៧១២.៧២២	១៣៩.៧៩៤.០៥៥	៦៨២.៥២៤.៨៤០
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	៨២០.៣៩៥	៨២០.៣៩៥
លទ្ធផលលម្អិតសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	៨២០.៣៩៥	៨២០.៣៩៥
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៤.៧១២.៧២២	១៤០.៦១៤.៤៥០	៦៨៣.៣៤៥.២៣៥
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)				
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២១	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៩.០៥៩.០៧២	១៥៥.២៨៤.២៨៣	៧០២.៣៦១.៤១៨
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	៣៦.៨០៥.២០៦	៣៦.៨០៥.២០៦
លទ្ធផលលម្អិតសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	៣៦.៨០៥.២០៦	៣៦.៨០៥.២០៦
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៩.០៥៩.០៧២	១៩២.០៨៩.៤៨៩	៧៣៩.១៦៦.៦២៥

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៧ ដល់ ទំព័រទី ២៨ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមពេលមិនពេញលេញនេះ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់បន្លោះពេល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១

	កំណត់ សម្គាល់	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១	
		៣១ មីនា ២០២១	៣១ មីនា ២០២០
		ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
		(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ			
លំហូរសាច់ប្រាក់ចូលពីប្រតិបត្តិការ	២០	២១.៩១៨.៨៥៥	១៦.៩៤៨.៩៦៩
ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលបានបង់		(៨.៥៦២.៣៧៧)	(៩.៥១១.៧២៨)
លំហូរចូលសាច់ប្រាក់សុទ្ធពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ		១៣.៣៥៦.៤៧៨	៧.៤៣៧.២៤១
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ			
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៦	(២០.៦៧៤.៧១១)	(១៥.៣៧៤.៧៨៩)
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៧	(២៧១.៨៦១)	-
ការដកប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី		៣.៧៩២.២៥១	១១.៨៤៣.៥៤៨
ប្រាក់សំណងបានទទួលពីឥណទានបុគ្គលិក		៦៤១.៦៨១	៦៤១.៦៨២
ការប្រាក់បានទទួល		៧៥២.៣៣៥	៧៥៨.១៥៦
លំហូរសាច់ប្រាក់ចេញសុទ្ធពីសកម្មភាពវិនិយោគ		(១៥.៧៦០.៣០៥)	(២.១៣១.៤០៣)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន			
សាច់ប្រាក់បានពីប្រាក់កម្ចី		៧១.២៩៦	៧.០១៩.២៥៨
ការសងប្រាក់កម្ចី		(១២.៩៩៧.៨០៥)	(១២.៥៣២.៨៣០)
ការប្រាក់បានបង់		(៤.៤៦០.៧១៣)	(៤.៩៣៩.៨៣២)
លំហូរសាច់ប្រាក់ចេញសុទ្ធពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន		(១៦.១៥១.២២២)	(១០.៤៥៣.៤០៤)
កំហាយសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលសុទ្ធ		(១៩.៧៩១.០៤៩)	(៥.១៤៧.៥៦៦)
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដើមការិយបរិច្ឆេទ		៣០.៧៤១.០៧៥	២៧.៧៨៩.៥៩៧
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដំណាច់ ការិយបរិច្ឆេទ		១០.៩៥០.០២៦	២២.៦៤២.០៣១

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៧ ដល់ ទំព័រទី ២៨ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្លោះពេលមិនពេញលេញនេះ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

១. ព័ត៌មានទូទៅ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) គឺជាគ្រឹះស្ថានស្វយ័តសាធារណៈ ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ហើយមានការិយាល័យកណ្តាលនៅខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក.ស.ស គឺជានីតិអង្គភាពដែលមានលក្ខណៈស្វយ័តទាំងផ្នែករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយអនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលបានផ្តល់ស្ថានភាពឱ្យក្រុមហ៊ុនជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ។

ក.ស.ស បានចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម និងទទួលបានវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីលេខ Co.៤៧៨៤ ET/២០១៧ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” របស់ ក.ស.ស ត្រូវបានចុះបញ្ជីនៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា “ផ.ម.ក”) នៅថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។

បច្ចុប្បន្ននេះ ក.ស.ស គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិ និង ជាកំពង់ផែពាណិជ្ជកម្មតែមួយគត់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ អនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យស្តីពី ការបង្កើតកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ បេសកកម្មរបស់ ក.ស.ស គឺផ្តល់សេវាកំពង់ផែសមុទ្រ និងសកម្មភាពផ្សេងៗដែលពាក់ព័ន្ធនឹងសេវាកំពង់ផែសមុទ្រ ដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តាលការិយាល័យនាំចេញ-ចូល និងផ្តល់ភស្តុភារដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរផ្ទុក និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- ការងារថែរក្សា ស្តុកទំនិញ ឃ្លាំង-ទីលាន
- ការងារអភិវឌ្ឍន៍ ស្ពាន និងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ក.ស.ស ដែលមានស្រាប់
- ទទួលខុសត្រូវ និងចាត់ចែងលើការងារការពារសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រង និង
- គ្រប់គ្រងដឹកនាំ និងចាត់ចែងសកម្មភាពឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងមានការរីកចម្រើន

ក្នុងឋានៈជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ ក.ស.ស ទទួលបានអំណាច និងកាតព្វកិច្ចទាំងឡាយពីរាជរដ្ឋាភិបាល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដើម្បីបំពេញបេសកកម្មស្របតាមកម្មវត្ថុរបស់ខ្លួន។

ការិយាល័យចុះបញ្ជីរបស់ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅតំបន់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន សង្កាត់ លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអនុម័តឱ្យចេញផ្សាយព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ នៅថ្ងៃទី១២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ៣ខែ ថ្ងៃទី១២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១ ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្មទេ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ

២.១ មូលដ្ឋានក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ៣៤ ស្តីពី “របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល” (“CIAS 34”)។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ មិនរួមបញ្ចូលនូវរាល់កំណត់សម្គាល់គ្រប់ប្រភេទទាំងអស់ដូចបាន បង្ហាញជាធម្មតានៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មប្រចាំឆ្នាំទេ។ ដូចនេះព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញនេះគួរត្រូវបានអានភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ដែលត្រូវបានរៀបចំឡើង ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារ របាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា (“CIFRS”)។

គោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ ដែលបានប្រើក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញនេះ គឺដូចទៅនឹងគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ ដែលបានប្រើក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មរួចសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០។

២.២ ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី ស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម ដែលបានអនុវត្តដោយ ក.ស.ស

ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី ស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម និងបំណកស្រាយមួយចំនួន បានចូលជាធរមានសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍នេះ ៖

- Covid-19 - ទាក់ទងទៅនឹងសម្បទានជួល - ការធ្វើវិសោធនកម្មទៅលើ CIFRS 16
- កំណែទម្រង់លើការកំណត់ជាគោលនៃអត្រាការប្រាក់ - ជំហានទី ២ - ការធ្វើវិសោធនកម្មទៅលើ CIFRS 9, CIAS 39, CIFRS 7, និង CIFRS 16។

ស្តង់ដារខាងលើមិនមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តដល់ការអនុវត្តទេ។

៣. ការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រង

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ តម្រូវឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងធ្វើការវិនិច្ឆ័យ ការប៉ាន់ស្មានការសន្មត ដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ការអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យ និងចំនួនទឹកប្រាក់របស់ទ្រព្យសកម្ម បំណុល ចំណូល និងចំណាយដែលបានរាយការណ៍។ លទ្ធផលជាក់ស្តែងអាចនឹងខុសគ្នាទៅនឹងការប៉ាន់ស្មានទាំងនេះ។

ក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ ការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ៗដែលគណៈគ្រប់គ្រងបានធ្វើឡើងក្នុងការអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យរបស់ ក.ស.ស និងប្រភពសំខាន់ៗក្នុងការប៉ាន់ស្មានភាពមិនប្រាកដប្រជាគឺដូចគ្នាទៅនឹងការវិនិច្ឆ័យដែលបានអនុវត្តក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ទោះពេលមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

៤. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

៤.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ

ក.ស.ស ត្រូវប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យផ្សេងៗដូចជា ហានិភ័យទីផ្សារ (រួមមានហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ និង ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់) ហានិភ័យឥណទាន និងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល។

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ទោះពេលមិនពេញលេញ មិនតម្រូវឱ្យរួមបញ្ចូលនូវព័ត៌មាន និងការលាតត្រដាង ហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុទាំងអស់ ដូចការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំទេ ហើយគួរអានភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០។

**៤.២ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងចំណូលហិរញ្ញវត្ថុទាន់វេលាតាមផ្ទៃដើម
ជករំលស់**

វិធីសាស្ត្រ និងការសន្មត ដែលបានប្រើក្នុងការប៉ាន់ស្មានតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ មានដូចខាងក្រោម៖

- (ក) សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល និងប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី - តម្លៃយោងនៃគណនីទាំងនេះ មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារមានរយៈពេលខ្លី។
- (ខ) គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ - តម្លៃយោងដកសំវិធានធនដែលបណ្តាលមកពីការថយចុះតម្លៃមានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារគណនីទាំងនេះស្ថិតនៅក្រោមលក្ខខណ្ឌឥណទានធម្មតា និងមានរយៈពេលខ្លី។
- (គ) ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក - តម្លៃយោងនៃឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិកត្រូវបានចាត់ទុកថាមានតម្លៃ ដូចគ្នាជាមួយតម្លៃសមស្រប ដោយសារមានរយៈពេលខ្លី។
- (ឃ) គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ - តម្លៃយោងនៃគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗគឺត្រូវបានចាត់ទុកថាមានតម្លៃដូចគ្នាជាមួយតម្លៃសមស្រប ដោយសារមានរយៈពេលខ្លី។
- (ង) ប្រាក់កម្ចី - តម្លៃសមស្របនៃប្រាក់កម្ចី ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានដោយធ្វើអប្បបរមាលើលំហូរសាច់ប្រាក់ចេញក្នុងកិច្ចសន្យាពេលអនាគត ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ។

ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ ក.ស.ស មិនបានផ្លាស់ប្តូរវិធីសាស្ត្រ និងការសន្មត ដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីប៉ាន់ស្មានតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទេ ហើយក៏មិនមានការផ្ទេរនៅក្នុងឯកសារនៃតម្លៃសមស្របដែរ។

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

៥. ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក

ក.ស.ស មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែកដែលត្រូវរាយការណ៍គឺ សេវាផ្នែកកំពង់ផែ។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ (ក្រុមគណៈគ្រប់គ្រង) ត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍គ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដែលបានរាយការណ៍អំពីលទ្ធផលនៃសេវាផ្នែកកំពង់ផែទាំងមូល ដើម្បីវាយតម្លៃអំពីលទ្ធផល និងការបែងចែកធនធាន។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ វាយតម្លៃអំពីលទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក ដោយផ្អែកទៅលើទំហំប្រាក់ចំណូលដុល (កំណត់សម្គាល់ ១៣) ចំណេញមុនបង់ពន្ធ និងចំណេញសុទ្ធ ធៀបនឹងការិយបរិច្ឆេទមុនៗ។ លើសពីនេះ ក.ស.ស ក៏មានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលកំពុងធ្វើប្រតិបត្តិការជាភាគីម្ចាស់ទ្រព្យជួល និងរកចំណូលបានពីការជួលផងដែរ (កំណត់សម្គាល់ ៧)។

ប្រាក់ចំណូលភាគច្រើនបានមកពីអតិថិជនខាងក្រៅ។ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ហើយប្រាក់ចំណូលភាគច្រើន មានប្រភពចេញពីខេត្តព្រះសីហនុ និងតំបន់ជុំវិញ។

ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ មានចំណូលសរុបចំនួន ២៧.៦៧៧.៦១៦ ពាន់រៀល គឺបានមកពីអតិថិជនធំៗ ចំនួនបីនាក់។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

៦. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ

	ដីធ្លី តាន់រៀល	ការកែលម្អដីធ្លី តាន់រៀល	អគារ តាន់រៀល	បរិក្ខារ បច្ចេកទេស តាន់រៀល	គ្រឿងសន្លឹក និងបរិក្ខារគ្រាប់ តាន់រៀល	កុំព្យូទ័រ និង បរិក្ខារ ការិយាល័យ តាន់រៀល	យានយន្ត តាន់រៀល	បរិក្ខារ កំពង់ផែមុន តាន់រៀល	បរិក្ខារ អំណាចកំពុងសាង សង់ តាន់រៀល	ប៉ាណែល តាន់រៀល	សរុប តាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ (បានធ្វើសវនកម្ម)											
ថ្លៃដើម	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣៨.១២១.៦៣៨	៣៤៦.៦៩៣.៩៣៥	៣៥.៨២៨.៣៣៤	២.១៣៦.៣៤៦	៩.០៣៨.៧៤៦	៤១.៨៩៥.៦៥៥	២៣២.០៨៨.៣៥៥	៦៦.២៥៦.៣២៧	១.០២២.៧៦១	១.០២៤.០១២.០០៦
រំលស់បង្គរ	-	(៥.៧៥០.៥៤១)	(៣០.២៧៨.៦៦៣)	(៩.៨១១.១៨៥)	(១.៣២៩.៧០៦)	(៦.៣២៧.១៨៩)	(៩.៦៣៨.៤៥៧)	(៤៤.៥៣៤.៧៤៥)	-	(៩៧២.៥០៥)	(១០៨.៦៤២.៩៩១)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣២.៣៧១.០៩៧	៣១៦.៤១៥.២៧២	២៦.០១៧.១៤៩	៨០៦.៦៤០	២.៧១១.៥៥៧	៣២.២៥៧.១៩៨	១៨៧.៥៥៣.៦១០	៦៦.២៥៦.៣២៧	៥០.២៥៦	៩១៥.៣៦៩.០១៥
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ២០២១ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែ មិនបានធ្វើសវនកម្ម)											
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣២.៣៧១.០៩៧	៣១៦.៤១៥.២៧២	២៦.០១៧.១៤៩	៨០៦.៦៤០	២.៧១១.៥៥៧	៣២.២៥៧.១៩៨	១៨៧.៥៥៣.៦១០	៦៦.២៥៦.៣២៧	៥០.២៥៦	៩១៥.៣៦៩.០១៥
ទិញបន្ថែម (*)	-	-	១៩១.១៩៨	១៥១.៥៤០	-	១១៥.៥៤០	៥.៦៦២.៤២៣	២១៧.៧១៩	១៤.០៥៥.៤០៨	-	២០.៣៩៣.៨២៨
រំលស់	-	(៣៧៤.១៨៨)	(២.៤០៨.១៥៨)	(៩៥២.២៩៦)	(១០២.៩២៣)	(៣៨០.៣៨៤)	(៩០៤.៨៣៧)	(២.៨៤៩.៨៩៨)	-	(១១.២២៣)	(៧.៩៨៣.៩០៧)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣១.៩៩៦.៩០៩	៣១៤.១៩៨.៣១២	២៥.២១៦.៣៩៣	៧០៣.៧១៧	២.៤៤៦.៧១៣	៣៧.០១៤.៧៨៤	១៨៤.៩២១.៤២១	៨០.៣១១.៧៣៥	៣៩.០៣៣	៩២៧.៧៧៨.៩៣៦
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១											
ថ្លៃដើម	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣៨.១២១.៦៣៨	៣៤៦.៨៨៥.១៣៣	៣៥.៩៧៩.៨៧៤	២.១៣៦.៣៤៦	៩.១៥៤.២៨៦	៤៧.៥៥៨.០៧៨	២៣២.៣០៦.០៧៤	៨០.៣១១.៧៣៥	១.០២២.៧៦១	១.០៤៤.៤០៥.៨៣៤
រំលស់បង្គរ	-	(៦.១២៤.៧២៩)	(៣២.៦៨៦.៨២១)	(១០.៧៦៣.៤៨១)	(១.៤៣២.៦២៩)	(៦.៣៣៧.៥៧៣)	(១០.៥៤៣.២៩៤)	(៤៧.៣៨៤.៦៤៣)	-	(៩៨៣.៧២៨)	(១១៦.៦២៦.៨៩៨)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣១.៩៩៦.៩០៩	៣១៤.១៩៨.៣១២	២៥.២១៦.៣៩៣	៧០៣.៧១៧	២.៤៤៦.៧១៣	៣៧.០១៤.៧៨៤	១៨៤.៩២១.៤២១	៨០.៣១១.៧៣៥	៣៩.០៣៣	៩២៧.៧៧៨.៩៣៦



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

៦. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ (ត)

(*) សូមយោងទៅការផ្ទៀងផ្ទាត់ការទិញបន្ថែម ដែលជាសាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់ដូចខាងក្រោម (ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ) សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១

	៣១ មីនា ២០២១ ពាន់រៀល	៣១ មីនា ២០២០ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ការទិញក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ (សាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់)	២០.៣៩៣.៨២៨	១៥.៣៧៤.៧៨៩
តំហាយទឹកប្រាក់ត្រូវសងអ្នកផ្គត់ផ្គង់ (មិនមែនសាច់ប្រាក់)	២៨០.៨៨៣	-
សាច់ប្រាក់បានបង់ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ	២០.៦៧៤.៧១១	១៥.៣៧៤.៧៨៩

ចំណាយការប្រាក់ ដែលត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្មលើទ្រព្យសកម្មដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ក្រោមខ្ទង់សំណង់កំពុងសាងសង់ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ មានចំនួន ២៨១.៨៩២ ពាន់រៀល។

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ

	ដើម ពាន់រៀល	អគារ ពាន់រៀល	សំណង់កំពុង សាងសង់ ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ (បានធ្វើសវនកម្ម)				
ថ្លៃដើម	១៣៦.០៣០.៨៨៥	១៦៨.១៤០.១៤៩	៣៥៩.២៨០	៣០៤.៥៣០.៣១៤
រំលស់បង្គរ	-	(៣០.៦៩៤.៨៤៧)	-	(៣០.៦៩៤.៨៤៧)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	១៣៦.០៣០.៨៨៥	១៣៧.៤៤៥.៣០២	៣៥៩.២៨០	២៧៣.៨៣៥.៤៦៧
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)				
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	១៣៦.០៣០.៨៨៥	១៣៧.៤៤៥.៣០២	៣៥៩.២៨០	២៧៣.៨៣៥.៤៦៧
ទិញបន្ថែម (*)	-	-	៧១៧.៦៧០	៧១៧.៦៧០
ផ្ទេរ	៤៤៥.៨០៩	-	(៤៤៥.៨០៩)	-
រំលស់	-	(១.៥៨៣.៣៧៣)	-	(១.៥៨៣.៣៧៣)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	១៣៦.៤៧៦.៦៩៤	១៣៥.៨៦១.៩២៩	៦៣១.១៤១	២៧៣.៩៦៩.៧៦៤
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១				
ថ្លៃដើម	១៣៦.៤៧៦.៦៩៤	១៦៨.១៤០.១៤៩	៦៣១.១៤១	៣០៥.២៤៧.៩៨៤
រំលស់បង្គរ	-	(៣២.២៧៨.២២០)	-	(៣២.២៧៨.២២០)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	១៣៦.៤៧៦.៦៩៤	១៣៥.៨៦១.៩២៩	៦៣១.១៤១	២៧៣.៩៦៩.៧៦៤

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមពេលវេលាមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (ត)

(*) សូមយោងទៅលើការផ្ទៀងផ្ទាត់ការទិញបន្ថែមជាសាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់ខាងក្រោម (ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ) សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១

	៣១ មីនា ២០២១	៣១ មីនា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ការទិញក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ(សាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់)	៧១៧.៦៧០	-
កំណើនទឹកប្រាក់ត្រូវសងអ្នកផ្គត់ផ្គង់ (មិនមែនសាច់ប្រាក់)	(៤៤៥.៨០៩)	-
សាច់ប្រាក់បានបង់ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ	២៧១.៨៦១	-

ចំនួនទឹកប្រាក់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគខាងក្រោមនេះ ត្រូវបានកាត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗចន្លោះពេល៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១	
	៣១ មីនា ២០២១	៣១ មីនា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលពីការជួល	៥៧៦.៩៩៥	៨១៨.៦៩៩
ចំណាយរំលស់	(១.៥៨៣.៣៧៣)	(១.៥៥៧.៩១៤)
ចំណាយប្រតិបត្តិការផ្ទាល់ដែលកើតចេញពីការវិនិយោគ		
ទ្រព្យសម្បត្តិដែលបង្កើតឱ្យមានចំណូលពីការជួល	(៦៣០.៧៦៥)	(៧២៦.៦៧០)

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

៨. ទ្រព្យសកម្មអរូបី

	កម្មវិធីកុំព្យូទ័រ ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ (បានធ្វើសវនកម្ម)	
ថ្លៃដើម	១០.៩២១.១៥២
រំលស់បង្គរ	(៥.២៤៧.៤០៧)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	<u>៥.៦៧៣.៧៤៥</u>
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	៥.៦៧៣.៧៤៥
រំលស់បង្គរ	(២៧៣.៥៣៨)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	<u>៥.៤០០.២០៧</u>
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១	
ថ្លៃដើម	១០.៩២១.១៥២
រំលស់បង្គរ	(៥.៥២០.៩៤៥)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	<u>៥.៤០០.២០៧</u>

៩. គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ

	៣១ មីនា ២០២១ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម	៣៤.៥០៧.៤៩៧	៣០.៦៣៦.៣៥៨
សំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់	(២.២២៤.៣៨៩)	(២.៦៥៥.៤៧៨)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម-សុទ្ធ	<u>៣២.២៨៣.១០៨</u>	<u>២៧.៩៨០.៨៨០</u>
បុរេប្រទានឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (ក)	៤.៧៥៤.៤២៤	៤.៧៥៤.៤២៤
បុរេប្រទានផ្សេងៗ	៥២៤.៣៩០	៦៦៨.៥១១
ឥណទានពន្ធកាត់ទុក (ខ)	៧០៥.៣៥៩	១.១២៥.៧៩៧
ចំណាយបង់មុន	៨៥.៦៤៣	៨៥.៦៤១
	<u>៣៨.៣៥២.៩២៤</u>	<u>៣៤.៦១៥.២៥៣</u>

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

៩. គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ (ត)

អតិថិជនរបស់ ក.ស.ស គឺជាភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនជាតិ និងអន្តរជាតិនានា។ គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មគឺជា គណនីមានរយៈពេលខ្លី។

(ក) នេះគឺជាសមតុល្យបុរេប្រទានសាច់ប្រាក់នៅសល់ដែលឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន យោងទៅតាម លិខិតរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៩ ក្នុងគោលបំណងដើម្បីជួសជុលកែលម្អ និង ពង្រីកផ្នែកខ្លះនៅក្នុងក្រុង។ បុរេប្រទាននេះត្រូវបានទូទាត់ ដោយកាត់កងពីការបែងចែកភាគលាភ និងការទូទាត់សង។ បុរេប្រទាននេះ មិនមានរយៈពេលសងពិតប្រាកដទេ។

(ខ) នៅថ្ងៃទី២១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២១ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារបានអនុម័តលើឥណទានពន្ធកាត់ទុកចំនួន ១.១២៥.៧៩៧ ពាន់រៀល ដើម្បីកាត់កងជាមួយនឹងពន្ធលើប្រាក់ចំណូលដែលត្រូវបង់ចាប់ពីឆ្នាំ២០២១ តទៅ។ បំណុលពន្ធ លើប្រាក់ចំណូល សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ មានចំនួន ៤២០.៤៣៨ ពាន់រៀល ដែលត្រូវបានកាត់កងជាមួយនឹងឥណទានពន្ធកាត់ទុកខាងលើនេះ។

កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រប្រកួតប្រជែងសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

១០. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន

	ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" (*)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" (**)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" (***)		បុព្វលាភភាគហ៊ុន	សរុប
	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ (បានធ្វើសវនកម្ម)	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣

(*) យោងតាមមាត្រា ៥ នៃលក្ខន្តិកៈ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ ដើមទុនដែលមានស្រាប់ចំនួន ៤២៨.៨៥៩.៨៣៦.០០០ រៀល ត្រូវបានបែងចែកទៅជាភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" ចំនួន ៣៦៤.៥៣០.៨៦១ ហ៊ុន ដើមទុនប្រភេទ "ខ" ចំនួន ៦៤.៣២៨.៩៧៥ ហ៊ុន ដោយមានតម្លៃចារិក ១.០០០ រៀល ក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ទាំងភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" និងភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" មិនទទួលបានភាគលាភទេ ហើយក៏មិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតដែរ លើកលែងតែលក្ខខណ្ឌមួយចំនួនដូចបានលម្អិតក្នុងមាត្រា ៩ នៃលក្ខន្តិកៈចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត និងទទួលបានភាគលាភដែលត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។



កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកស្រែចម្ការ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

១០. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន (ត)

(**) សេចក្តីលម្អិតនៃភាគហ៊ុនដែលមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត មានដូចខាងក្រោម៖

ភាគហ៊ុន	ភាគរយ	ចំនួនភាគហ៊ុន	តារាងរៀង
ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ”			
រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា	៧៥%	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥
ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ”			
ក្រុមហ៊ុន Kamigumi	១៣%	១១.១៥០.៣២៤	១១.១៥០.៣២៤
គម្រោងភាគហ៊ុនរបស់បុគ្គលិក	២%	២.១៤៤.២៩៩	២.១៤៤.២៩៩
អ្នកវិនិយោគផ្សេងៗ	១០%	៨.១៤៨.៣៦៩	៨.១៤៨.៣៦៩
	២៥%	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២
	១០០%	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧

ចំនួនភាគហ៊ុនថ្មីដែលបានបោះផ្សាយក្នុងប្រភេទ “គ” មានចំនួន ២១.៤៤២.៩៩២ ភាគហ៊ុនដែលមាន តម្លៃ ចារឹក ១.០០០ រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” ដែលបានបោះផ្សាយទាំងអស់ ត្រូវបានបង់ប្រាក់រួចរាល់ ទាំងស្រុង។

១១. ប្រាក់កម្ចី

	៣១ មីនា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០
	តារាងរៀង	តារាងរៀង
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P3	៦២.៦៩៨.៦១២	៧១.០៤៤.១៦៤
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	១០៥.៧៩៧.៤១៩	១០៤.៨៤៤.៨៤៨
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៧.០២៦.៥០៩	៧.៨០២.៦៧៣
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	១១៣.៣៨៦.៨២៣	១២៣.៩៩៨.០៨៤
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P10	១៩៤.៨៣៨.២២៤	២១៦.៣៧១.០៦៤
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P21	១៤.៩៤៣.៧៧៣	១៥.៨៨៥.០០០
	៤៩៨.៦៩១.៣៦០	៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

១១. ប្រាក់កម្ចី (ត)

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចីជាមួយ JICA និង JBIC ទាក់ទិនទៅនឹងប្រតិបត្តិការដែលពាក់ព័ន្ធនឹង ក.ស.ស។ ប្រាក់កម្ចីត្រូវបាន JICA និង JBIC ទូទាត់ដោយផ្ទាល់ឱ្យអ្នកផ្គត់ផ្គង់របស់ ក.ស.ស។ ក.ស.ស បានសងប្រាក់ដោយផ្ទាល់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ទៅតាមកាលកំណត់ប្រាក់។ កាលកំណត់របស់ប្រាក់កម្ចីទាំងនេះមានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០
	លានរៀល	លានរៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
រយៈពេលខ្លី		
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលមួយឆ្នាំ	៣៣.៧៥៤.៨៦៦	៣៧.៦០២.២២៤
រយៈពេលវែង		
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលលើសពីមួយឆ្នាំទៅពីរឆ្នាំ	៣១.៨២៨.៥៩០	៣៣.៤៥៣.៥២៣
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលលើសពីពីរឆ្នាំទៅប្រាំឆ្នាំ	៩៥.៤៨៥.៧៧១	១០០.៣៦០.៥៦៩
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលលើសពីប្រាំឆ្នាំ	៣៣៧.៦២២.១៣៣	៣៦៨.៥២៩.៥១៧
	៤៦៤.៩៣៦.៤៩៤	៥០២.៣៤៣.៦០៩
	៤៩៨.៦៩១.៣៦០	៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣

តម្លៃយោង និងតម្លៃសមស្របរបស់ប្រាក់កម្ចី មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០
	លានរៀល	លានរៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
តម្លៃយោង		
រយៈពេលខ្លី	៣៣.៧៥៤.៨៦៦	៣៧.៦០២.២២៤
រយៈពេលវែង	៤៦៤.៩៣៦.៤៩៤	៥០២.៣៤៣.៦០៩
	៤៩៨.៦៩១.៣៦០	៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣
តម្លៃសមស្រប		
រយៈពេលខ្លី	៣១.២៣១.៣២០	៣២.៩៥១.១៣៥
រយៈពេលវែង	៣៥១.២០០.៧៨២	៣៧៩.២៧៦.៩០៣
	៣៨២.៤៣២.១០២	៤១២.២២៨.០៣៨

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកស្រែស្រឡៅ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

១១. ប្រាក់កម្ចី (ត)

តម្លៃសមស្របត្រូវបានគណនាអាស្រ័យទៅតាមលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បបរមា ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ វាត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាតម្លៃសមស្របកម្រិតទី៣ ក្នុងឯកសារក្រុមតម្លៃសមស្រប ដោយសារមានការរួមបញ្ចូល នូវធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន រួមមាន ហានិភ័យឥណទានរបស់ភាគីដៃគូជាដើម។

ប្រាក់កម្ចីជាប្រភេទប័ណ្ណផ្សេងៗក្រៅពីប័ណ្ណគោល មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០២១ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់យ៉េនជប៉ុន	៣៨៩.៥៨១.៣៣១	៤៣០.៥១៨.៣៣៥
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក	១០៩.១១០.០២៩	១០៩.៤២៧.៤៩៨
	<u>៤៩៨.៦៩១.៣៦០</u>	<u>៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣</u>

អត្រាការប្រាក់ប្រចាំឆ្នាំនៃប្រាក់កម្ចីនីមួយៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P3	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	៣,៧០%	៣,៧០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	២,៦៥%	២,៦៥%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P10	១,៦៥%	២,៦៥%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P21	១,២៦%	១,២៦%

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

១២. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ពេលវេលានិងវត្ថុ

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានទទួលស្គាល់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់	៨៧.៣៦២.៥៥០	៨៦.៤៨១.៩៦៧
ស្ថានភាពអធន (Unfunded status)	៨៧.៣៦២.៥៥០	៨៦.៤៨១.៩៦៧
បំណុលសុទ្ធដែលបានកត់ត្រាក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ចន្លោះពេល	៨៧.៣៦២.៥៥០	៨៦.៤៨១.៩៦៧

បម្រែបម្រួលកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលមិនបានកំណត់ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១	
	៣១ មីនា ២០២១	៣១ មីនា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើម	៨៦.៤៨១.៩៦៧	៨៣.០៧៤.០៦១
ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	៤២៧.២៥០	៤៣០.០០០
ចំណាយការប្រាក់	១.១៥៣.៥០០	១.១៤១.០០០
អត្ថប្រយោជន៍បានបង់	(៧០០.១៦៧)	(៧២៩.០១៦)
សមតុល្យចុងក្រោយ	៨៧.៣៦២.៥៥០	៨៣.៩១៦.០៤៥
	៣១ មីនា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
រយៈពេលខ្លី	៨.១៣៩.០០០	៧.៩៤៩.០០០
រយៈពេលវែង	៧៩.២២៣.៥៥០	៧៨.៩៦៧.៩៦៧
	៨៧.៣៦២.៥៥០	៨៦.៤៨១.៩៦៧



កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមហ៊ុនស៊ីហានុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមពេលវេលាមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

១២. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ពេលវេលានិវត្តន៍ (ត)

ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងខ្ទង់ ប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធខ្ទង់ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗចន្លោះពេល ដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០២១	៣១ មីនា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	៤២៧.២៥០	៤៣០.០០០
ចំណាយការប្រាក់	១.១៥៣.៥០០	១.១៤១.០០០
	១.៥៨០.៧៥០	១.៥៧១.០០០

ការសន្មតសំខាន់ជាចម្បង មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២១	២០២០
មធ្យមភាគនៃឆ្នាំបម្រើការងារ	២១	២០
អត្រាអប្បហារក្នុងមួយឆ្នាំ	៦%	៦%
អត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សក្នុងមួយឆ្នាំ	៥%	៥%
អត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិកក្នុងមួយឆ្នាំ	០,៥%	០,៥%

អត្រាមរណៈ

ដោយសារមិនមានអត្រាមរណៈត្រូវបានចេញផ្សាយនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ក.ស.ស បានប្រើតារាងអត្រាមរណៈទូទៅរបស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០១៧ ដោយបានកែសម្រួលឱ្យសមស្របទៅតាមអាយុកាលជាមធ្យមរបស់ជនជាតិកម្ពុជា។ តារាងអត្រាមរណៈទូទៅរបស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០១៧ មានការប៉ាន់ស្មានថ្មីចុងក្រោយបំផុត អំពីអត្រាមរណៈរបស់ប្រជាពលរដ្ឋទូទៅនៅ ក្នុងប្រទេសថៃ ហើយគិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ តារាងនេះមិនមានការកែប្រែទេ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

១៣. ចំណូល

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១	
	៣១ មីនា ២០២១	៣១ មីនា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវា	៣៨.១០៧.២១៨	៣១.៣៦៦.១៦០
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LO-LO)	២៣.៥៥៤.៧០៦	២០.០៧៨.៦៧៩
ចំណូលពីសេវាកម្មផង	១៥.៤៦៩.២៣៧	១៥.៣២៥.១៩៦
ចំណូលពីការរក្សាទុកកុងតឺន័រ	៣.១៤០.៩២១	៣.៥៤២.៤៥៣
ចំណូលបានមកពីការជួលតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៥៧៦.៩៩៥	៨១៨.៦៩៩
ចំណូលផ្សេងៗ	៤៤២.០៣៦	៥៧៦.៥៩៤
	៨១.២៩១.១១៣	៧១.៧០៧.៧៨១
ពេលវេលានៃការទទួលស្គាល់ចំណូល		
ទទួលស្គាល់នៅពេលតែមួយ	៧៧.២៣៨.៨៨៣	៦៧.១០៩.២៣៧
ទទួលស្គាល់តាមដំណាក់កាល	៤.០៥២.២៣០	៤.៥៩៨.៤៤៤
	៨១.២៩១.១១៣	៧១.៧០៧.៧៨១

១៤. ចំណាយសម្ភារៈធ្លាក់ធ្លង

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១	
	៣១ មីនា ២០២១	៣១ មីនា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
គ្រឿងបន្លាស់	១០.៣៥៧.៩៣២	១០.៦៦៤.១០៨
ចំណាយលើសម្ភារៈងាយរងគ្រោះ	៩.៨២១.៤១០	៩.៩៥៤.០៧៦
សម្ភារៈឃ្លាំង	១.៧៣៥.៧១៤	២.១៦៩.៣០៦
ប្រេងអីល និងប្រេងម៉ាស៊ីន	៩៦២.៦៦៣	៨០៤.១៩៣
សម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ	២៦៧.៣០១	៤១៩.៨៥៥
សម្ភារៈប្រើប្រាស់ផ្សេងៗ	៨៦.១៤០	១៦៤.៩២០
	២៣.២៣១.១៦០	២៤.១៧៦.៤៥៨

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមពេលវេលាមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

១៥. ចំណាយប្រាក់បៀវត្សប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១	
	៣១ មីនា ២០២១	៣១ មីនា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ប្រាក់បៀវត្សបុគ្គលិក	១៨.៤៧១.៤១៦	១៤.៥៧៦.០៩១
ប្រាក់រង្វាន់	៤.៤៨៣.៦៤៥	១.១៩៦.០៨១
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១.៥៨០.៧៥០	១.៥៧១.០០០
លាភការរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៣៤៩.២០០	៣០៦.០០០
ចំណាយសន្តិសុខសង្គមផ្សេងៗ	១៥៦.៤៧២	២០៧.៩៨៦
ប្រាក់ឈ្នួលសម្រាប់អ្នកម៉ៅការ	៧៩.០៥០	៧១.៥៥០
ចំណាយផ្សេងៗពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលិក	១.៣៣២.២៣២	៩១៩.០១៦
	២៦.៤៥២.៧៦៥	១៨.៨៤៧.៧២៤

១៦. ចំណាយលើសង្រួមសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ និងលើសង្រួមសកម្មអរូបី

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១	
	៣១ មីនា ២០២១	៣១ មីនា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៧.៩៨៣.៩០៧	៧.៤៣០.៩៧២
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	១.៥៨៣.៣៧៣	១.៥៥៧.៩១៤
ទ្រព្យសកម្មអរូបី	២៧៣.៥៣៨	២៦៥.៧១៨
	៩.៨៤០.៨១៨	៩.២៥៤.៦០៤

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមពេលវេលាមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

១៧. ចំណូល/(ចំណាយ) ហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១	
	៣១ មីនា ២០២១	៣១ មីនា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ ៖		
ចំណូលការប្រាក់ពីប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ (ក)	៩០០.១០៣	១.១៧៤.១៧០
ចំណេញសុទ្ធពីការប្តូររូបិយវត្ថុរបស់ប្រាក់កម្ចី (គ)	២៦.៥៤៥.១៥៧	-
ចំណូលការប្រាក់ពីការកាត់ត្រាអប្បហរឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក ត្រលប់មកវិញ	៣៩.៣៣១	១២៤.២៣៦
	២៧.៤៨៤.៥៩១	១.២៩៨.៤០៦
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ ៖		
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី (ខ)	(២.២១៦.០៥៥)	(៣.០៧២.៤៨៨)
ខាតសុទ្ធពីការប្តូររូបិយវត្ថុរបស់ប្រាក់កម្ចី (គ)	-	(២.៧៤២.៨០៦)
ចំណាយការប្រាក់ពីការបូកបន្ថែមភាគលាភធានាត្រូវបង់	-	(៨៨.៣៧៧)
	(២.២១៦.០៥៥)	(៥.៩០៣.៦៧១)
ចំណូល/(ចំណាយ) ហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	២៥.២៦៨.៥៣៦	(៤.៦០៥.២៦៥)

- (ក) ចំណូលការប្រាក់គឺជាចំណូលពីគណនីប្រាក់បញ្ញើសន្សំ និងប្រាក់បញ្ញើផ្សេងៗដែលធ្វើនៅក្នុងធនាគារក្នុងស្រុក ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ។
- (ខ) ចំណាយការប្រាក់គឺជាការប្រាក់ លើប្រាក់កម្ចីដែលទទួលបានពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ តាមរយៈការ ធ្វើហិរញ្ញប្បទានដោយ JICA និង JBIC។
- (គ) ក.ស.ស មានប្រាក់កម្ចីជាប្រាក់យើងជប៉ុន និងជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (កំណត់សម្គាល់១១)។ ដោយសារតែការ ឡើងចុះនៃតម្លៃ ប្រាក់រៀល ធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន វាបណ្តាលឱ្យមានការខាត ឬចំណេញជាសារវន្ត លើការ ប្តូររូបិយប័ណ្ណលើប្រាក់កម្ចីរបស់ក.ស.ស។ អត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណ ដែលត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយដោយ ធនាគារជាតិ នៃ កម្ពុជាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ មីនា ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
ប្រាក់យើង/ប្រាក់រៀល	៣៦,៨២០	៣៩,២៧៥	៣៧,៨៧០	៣៧,៦២០
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក/ប្រាក់រៀល	៤.០៤៥	៤.០៤៥	៤.០៧០	៤.០៧៥

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមពេលវេលាមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

១៨. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល

ពន្ធត្រូវបានគណនាតាមមូលដ្ឋានបំណកស្រាយបទប្បញ្ញត្តិពន្ធដារនាពេលបច្ចុប្បន្ន ដែលត្រូវបានអនុម័តរួចជាស្ថាពរនាការបរិច្ឆេទរាយការណ៍។ គណៈគ្រប់គ្រងវាយតម្លៃអំពីស្ថានភាពដែលបានប្រកាសពន្ធ ជាមួយនឹងស្ថានភាពនៃបទប្បញ្ញត្តិពន្ធដារ។ ក្រុមហ៊ុនកត់ត្រាសិទ្ធិធនទៅតាមភាពសមស្រប អាស្រ័យទៅតាមមូលដ្ឋាននៃចំនួនប្រាក់ពន្ធ ដែលក្រុមហ៊ុនរំពឹងថាត្រូវបង់ជូនអាជ្ញាធរពន្ធដារ។

ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ បទប្បញ្ញត្តិពន្ធទាំងនេះមានការប្រែប្រួលពីមួយគ្រាទៅមួយគ្រា ហើយការកំណត់ចុងក្រោយលើចំនួនបំណុលពន្ធ នឹងធ្វើឡើងបន្ទាប់ពីមានការត្រួតពិនិត្យរបស់អាជ្ញាធរពន្ធដារ។ នៅពេលដែលលទ្ធផលពន្ធចុងក្រោយមានភាពខុសគ្នាពីការកត់ត្រាដំបូង ភាពខុសគ្នានេះនឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ចំនួនបំណុលពន្ធ និងសមតុល្យទឹកប្រាក់ក្នុងការិយបរិច្ឆេទដែលការកំណត់ពន្ធនោះត្រូវបានធ្វើឡើង។

១៩. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

(ក) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (Basic earnings per share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន ត្រូវបានគណនាដោយយកប្រាក់ចំណេញរបស់ម្ចាស់ភាគហ៊ុនរបស់ក.ស.ស ចែកនឹងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលបានបោះផ្សាយក្នុងការិយបរិច្ឆេទ។

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០២១	៣១ មីនា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ចំណេញរបស់ភាគហ៊ុនិក (ពាន់រៀល)	៣៦.៨០៥.២០៦	៨២០.៣៩៥
ចំនួនភាគហ៊ុនមធ្យម	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (រៀល)	៤២៩,១១	៩,៥៦

(ខ) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ (Diluted earnings per share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកែប្រែចំនួនមធ្យមនៃភាគហ៊ុនធម្មតាដែលមាន ដោយសន្មតថាមានការផ្ទេរភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលទាំងអស់ទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតា។ ក.ស.ស មិនមានភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលអាចផ្ទេរទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតានោះទេ នាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទនេះ។ ដូចនេះ ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ គឺមានតម្លៃស្មើនឹងចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

២០. សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ

	កំណត់ សម្គាល់	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១	
		៣១ មីនា ២០២១	៣១ មីនា ២០២០
		ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
		(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណេញមុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		៤០.១៩២.០២២	៤.៥០០.៣៣៦
និយ័តកម្ម៖			
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	១៦		
និងទ្រព្យសកម្មអរូបី		៩.៨៤០.៨១៨	៩.២៥៤.៦០៤
(ចំណូល)/ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	១៧	(២៥.២៦៨.៥៣៦)	៤.៦០៥.២៦៥
ចំណាយកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១៥	១.៥៨០.៧៥០	១.៥៧១.០០០
កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		១.២៤០.៤៦៧	(២៩.៨១៦)
ចំណាយបុគ្គលិកផ្សេងៗ ពាក់ព័ន្ធនឹងឥណទានផ្តល់			
ឱ្យបុគ្គលិក		១៦៣.៨៦៤	១៦៣.៨៦៤
បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖			
សន្និធិ		១.៨៩៣.៣៧២	៤៨.១២៦
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ		(៣.៥៧៣.៨០៧)	៧.១២៩.៦២៥
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ		(២.០១៧.៧៧៧)	(៨.២៩២.១៩១)
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍		(៧០០.១៦៧)	(៧២៩.០១៦)
កាតព្វកិច្ចប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		(១.៧២៤.២១៨)	(១.៥៥៩.៦៨៩)
ចំណូលពន្យារ		២៩២.០៦៧	២៨៦.៨៦១
លំហូរសាច់ប្រាក់ចូលពីប្រតិបត្តិការ		២១.៩១៨.៨៥៥	១៦.៩៤៨.៩៦៩

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រោចស្រពស្រូវ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

២១. ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ

ក.ស.ស ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។ ប្រតិបត្តិការជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាភាគីពាក់ព័ន្ធ។

(ក) សមតុល្យភាគីពាក់ព័ន្ធ

(i) ទឹកប្រាក់ជំពាក់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

	៣១ មីនា ២០២១ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
MoEF – (JICA)	២០៩.៧៨១.៩៩៧	២៣២.២៥៦.០៦៤
MoEF – (JBIC)	២៨៨.៩០៩.៣៦៣	៣០៧.៦៨៩.៧៦៩
	<u>៤៩៨.៦៩១.៣៦០</u>	<u>៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣</u>

(ii) ទឹកប្រាក់ត្រូវទារពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

	៣១ មីនា ២០២១ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
បុរេប្រទានទៅឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	<u>៤.៧៥៤.៤២៤</u>	<u>៤.៧៥៤.៤២៤</u>

(ខ) ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១	
	៣១ មីនា ២០២១	៣១ មីនា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (កំណត់សម្គាល់១៧ (ខ))	<u>២.២១៦.០៥៥</u>	<u>៣.០៧២.៤៨៨</u>

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

២១. ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ (ត)

(គ) ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ២០២១ មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣១	
	៣១ មីនា ២០២១	៣១ មីនា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល		
កម្រៃ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ	៣៤៩.២០០	៤០៨.០០០
បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ		
ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងចំណាយផ្សេងៗ	៧៦៩.០៣១	៥៤៨.៩០០
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (*)	៥៥.៦៩២	៤៨.៥៤៦

បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ រួមមានអគ្គនាយក និងនាយកប្រតិបត្តិ ដែលជាអ្នកសម្រេចចិត្តជាយុទ្ធសាស្ត្រ លើការដឹកនាំ លើផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ស ។

(*) គម្រោងអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិក្នុងអង្គភាពទាំងមូល ក្នុងនោះបុគ្គលិកថ្នាក់ គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗក៏មានសិទ្ធិទទួលបានគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍នេះ ដូចគ្នានឹងបុគ្គលិក ក.ស.ស ដទៃទៀតដែរ។

(ឃ) ឥណទានផ្តល់ឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

ក.ស.ស បានផ្តល់ឥណទានឱ្យបុគ្គលិក រួមទាំងគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ និងក្រុមប្រឹក្សាភិបាលផងដែរ ដើម្បី ទិញភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” របស់ខ្លួន នៅពេលបោះផ្សាយលក់មូលបត្រសាធារណៈលើកដំបូង នៅថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។ ឥណទាននេះមិនមានការប្រាក់ និងមានរយៈពេលប្តូរឆ្នាំ។ ឥណទាននេះនឹងត្រូវទូទាត់សងតាមមូលដ្ឋាន ប្រចាំខែ ដោយកាត់កងពីប្រាក់បៀវត្សរបស់គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ។ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ ឥណទានផ្តល់ឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗដែលនៅមិនទាន់ទូទាត់មានទឹកប្រាក់ចំនួន ២៤៤ លានរៀល (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ៖ ៤៨៨ លានរៀល)។

២២. កិច្ចសន្យា

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ ក.ស.ស មានកិច្ចសន្យាទាក់ទងនឹងការបញ្ជារទិញសេវាកម្មសាងសង់ ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ចំនួន ៨៥០.៤៤៦ លានរៀល (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ៖ ៩១៨.៣៧១ លានរៀល)។



ផ្នែកទី ៤
ការពិភាក្សា និងការវិភាគ
របស់គណៈក្រុមប្រឹក្សា



ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

កសស គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីទំហំប្រមាណ ១២៥ ហិកតា ដែលមានទីតាំងនៅក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ហើយត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចម្រុះ។ កំណត់ក្នុង **អនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ/បក ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ កសស** មានតួនាទីជាប្រតិបត្តិការដៃ ដូចមានលម្អិតនូវអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មក្នុងផ្នែកទី១ ចំណុច-ខ ខាងលើនៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ បរិមាណកុងតឺន័ររបស់ **កសស** មានការកើនឡើងចំនួន ១៩.៨០២ TEUs ស្មើនឹង ១៣,១៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០។ បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់គិតជាតោនក៏មានការកើនឡើង ៦,៤៥% ស្មើនឹង ១០៤.៩១២ តោន ដែលក្នុងនោះទំនិញជាកុងតឺន័រគិតជាតោនកើន ១៦,៨២% ស្មើនឹង ១៦៩.៧៨១ តោន និងទំនិញរាយការកើនឡើង ១៨,៨២៧ តោន ស្មើនឹង ៣៤,២៥% ប៉ុន្តែប្រេងថយចុះចំនួន ៨៣.៦៩៥ តោន ស្មើនឹង ១៤,៩២%។ ចំពោះនាវាឆ្លងកាត់ **កសស** សរុបមានការថយចុះចំនួន ៣៩ នាវា ប្រមាណជា ៩,៨៥% ហើយចំណុះផ្ទុកនាវាសរុបថយចុះប្រមាណ ៣២,៤៩% ស្មើនឹង ១.៦៧៣.០៣២ តោន សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មរួចរាល់ដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៣ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ ។

កសស មានប្រភពចំណូលសំខាន់ដូចខាងក្រោម ៖

- **ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ** (Port Charges for Vessel Services)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ចំណូលលើចំណុះផ្ទុក សំចតផែ ប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្តាលភិក្ខុ ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទឃ្លប់នាវា និងថ្លៃឈ្នួលប្រមូលសំរាម ។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលានកុងតឺន័រ** (Stevedoring Charges)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រចូល ឬចេញពីនាវានៅលើស្ថានីយដី។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន** (LOLO Charges)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រ ចូល ឬចេញនៅលើទីលាន ។
- **ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬកុងតឺន័រ** (Storage Fees)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រនៅក្នុងឃ្លាំង និងលើទីលាន ។
- **ចំណូលដឹកជញ្ជូន** (Transportation Charges)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មដឹកជញ្ជូន ទំនិញ ឬកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណដី ។
- **ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស** (Special Economic Zone)៖ គឺជាចំណូលដែលទទួលបានពីការជួលដីធ្វើរោងចក្រ អគារ ពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។

កសស កត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់រៀល ដែលជាបរិយប័ណ្ណជាតិរបស់ខ្លួន ចំណែកប្រតិបត្តិការដែលជាបរិយប័ណ្ណអន្តរជាតិផ្សេងៗ ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់រៀល ដោយប្រើអត្រាប្តូរផ្លូវការជាមធ្យមប្រចាំថ្ងៃរបស់ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា តាមកាលបរិច្ឆេទនៃប្រតិបត្តិការនីមួយៗ ។

ក.១. ការវិភាគចំណូល

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រឹមត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រឹមត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូល (ពាន់រៀល)	៨១.២៩១.១១៣	៧១.៧០៧.៧៨១	៩.៥៨៣.៣៣២	១៣,៣៦%

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ចំណូលរបស់ **កសស** មានការកើនឡើងចំនួន ៩.៥៨៣.៣៣២.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១៣,៣៦% ដោយកើនឡើងពី ៧១.៧០៧.៧៨១.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ដល់ ៨១.២៩១.១១៣.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១។ កំណើននៃចំណូលសរុបនេះបានមកពីការកើនឡើងនៃចំណូលសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring Charges) ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន (LOLO Charges) និងចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរជាដើម។



ក.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

តារាងប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណូលតាមផ្នែកទៅនឹងប្រាក់ចំណូលសរុបសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	៣៨.១០៧.២១៨	៤៦,៨៨%	៣១.៣៦៦.១៦០	៤៣,៧៤%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	២៣.៥៥៤.៧០៦	២៨,៩៨%	២០.០៧៨.៦៧៩	២៨,០០%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	១៥.៤៦៩.២៣៧	១៩,០៣%	១៥.៣២៥.១៩៦	២១,៣៧%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	៣.១៤០.៩២១	៣,៨៦%	៣.៥៤២.៤៥៣	៤,៩៤%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	៣២.០២៦	០,០៤%	-	០,០០%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	-	០,០០%	២៦៥.៦៤៥	០,៣៧%
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៥៧៦.៩៩៥	០,៧១%	៨១៨.៦៩៩	១,១៤%
ចំណូលជួលទីតាំង	៣៣៤.៣១៥	០,៤១%	២៣៧.៣៩២	០,៣៣%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៧៥.៦៩៥	០,០៩%	៧៣.៥៥៧	០,១០%
ចំណូលសរុប	៨១.២៩១.១១៣	១០០,០០%	៧១.៧០៧.៧៨១	១០០,០០%

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ក៏ដូចជាត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ មានចំណូលសំខាន់ ៤ ប្រភេទដែលមានចំនួនប្រមាណ ៩៨% នៃចំណូលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម សរុបរបស់ កសស។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន៖ ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) និងចំណូលស្តុកឃ្លាំង និងទីលាន ។

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	៣៨.១០៧.២១៨	៣១.៣៦៦.១៦០	៦.៧៤១.០៥៧	២១,៤៩%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	២៣.៥៥៤.៧០៦	២០.០៧៨.៦៧៩	៣.៤៧៦.០២៧	១៧,៣១%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	១៥.៤៦៩.២៣៧	១៥.៣២៥.១៩៦	១៤៤.០៤១	០,៩៤%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	៣.១៤០.៩២១	៣.៥៤២.៤៥៣	-៤០១.៥៣២	-១១,៣៣%



ចំណូលពីការលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) មានការកើនឡើងចំនួន ៦.៧៤១.០៥៧.០០០ រៀល ស្មើនឹង ២១,៤៩% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០២០ និងចំណូលពីការលើកដាក់នៅលើទីលាន (LOLO) មានការកើនឡើងប្រមាណ ១៧,៣១% ស្មើនឹង ៣.៤៧៦.០២៧.០០០ រៀល បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០២០ ។ កំណើនលើចំណូលលើកដាក់ពីនាវា ទៅទីលាន និងចំណូលលើកដាក់លើទីលានគឺបណ្តាលមកពីការកើនឡើងនៃទំនិញកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស មានចំនួន ១៩.៨០២ TEUs ស្មើនឹង ១៣,១៥% និងបរិមាណទំនិញលើករៀបកើនឡើង ៣៦៤.៥៣០តោន ស្មើនឹង២ ០,០៩% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ ។

ចំពោះចំណូលសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) គឺអាស្រ័យលើចំនួន និង ចំណុះផ្ទុកនាវាដែលឆ្លងកាត់ កសស ហើយសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ នាវាសរុបដែលឆ្លងកាត់ ក សស មានការថយចុះ ៣៩ នាវា ស្មើនឹង ៩,៨៥% ហើយចំណុះផ្ទុកនាវាសរុបមានការថយចុះ ៣២,៤៩% ស្មើ នឹង ១.៦៧៣.០៣២ តោន ប៉ុន្តែយើងសង្កេតឃើញថាចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរមានការកើនឡើងបន្តិចពី ១៥.៣២៥.១៩៦.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ដល់ ១៥.៤៦៩.២៣៧.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រី មាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ពោលគឺកើនប្រមាណ ០,៩៤% ស្មើនឹង ១៤៤.០៤១.០០០ រៀល។ ដោយនៅក្នុងត្រី មាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ នាវាដឹកកុងតឺន័រមានការកើនឡើង ៣,៣៦% ស្មើនឹង ០៥ នាវា និងនាវាដឹកទំនិញ ទូទៅកើនឡើង ១០,០០% ស្មើនឹង ០៦ នាវា បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០២០ ។

ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកឃ្លាំង និងទីលានមានការថយចុះចំនួន ៤០១.៥៣២.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១១,៣៣% បើប្រៀបធៀបចំណូលត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ មាន ៣.១៤០.៩២១.០០០ រៀល នឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ មានចំណូល ៣.៥៤២.៤៥៣.០០០ រៀល។ ការថយចុះនេះបណ្តាលមកពីរយៈពេលស្តុកកុងតឺន័រ ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ភាគច្រើនមានរយៈពេលក្រោម ៥ថ្ងៃ ដែលជារយៈពេលអនុគ្រោះមិនគិតថ្លៃស្តុក ។

ខ- ការវិភាគគំលាតចំណេញដុល

កសស បានរៀបចំរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ខ្លួន ក្នុងទម្រង់ជារបាយការណ៍លទ្ធផលតាមយថា ប្រភេទ ដូចនេះពុំមានការបង្ហាញឱ្យឃើញនៅចំណេញដុលនោះទេ។ ប៉ុន្តែក្នុងទម្រង់របាយការណ៍នេះអាចឱ្យ យើងធ្វើការពិភាក្សា និងវិភាគលើចំណេញប្រតិបត្តិការបានដោយទទួលបានពីចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយ ប្រតិបត្តិការ។

ចំណាយប្រតិបត្តិការនឹងលើកមកពិភាក្សា និងវិភាគនៅផ្នែកខាងក្រោមគឺ ចំណុច គ-ការវិភាគចំណេញ មុនបង់ពន្ធ ។

គ- ការវិភាគចំណេញមុនបង់ពន្ធ

ចំណេញមុនបង់ពន្ធគឺជាលទ្ធផលដែលទទួលបានពីចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិ និង ចំណូល ឬចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ។ ក្នុងការវិភាគនៃចំណាយប្រតិបត្តិការ យើងនឹងលើកយកចំណាយសម្ភារៈ ផ្គត់ផ្គង់ ចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ ចំណាយរំលស់ (ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និង ទ្រព្យសកម្មអរូបី) ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ ចំណាយផ្សេងៗ និងចំណេញ (ឬខាត) ផ្សេងៗ សុទ្ធ ដូចខាង ក្រោម៖

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រឹមត្រឹមសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រឹមត្រឹមសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូលសរុប	៨១.២៩១.១១៣	៧១.៧០៧.៧៨១	៩.៥៨៣.៣៣២	១៣,៣៦%
ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់	(២៣.២៣១.១៦០)	(២៤.១៧៦.៤៥៨)	-៩៤៥.២៩៨	-៣,៩១%
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និង ចំណាយពាក់ព័ន្ធ	(២៦.៤៥២.៧៦៥)	(១៨.៨៤៧.៧២៤)	៧.៦០៥.០៤១	៤០,៣៥%
ចំណាយរំលស់ (ទ្រព្យសម្បត្តិ បរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី)	(៩.៨៤០.៨១៨)	(៩.២៥៤.៦០៤)	៥៨៦.២១៤	៦,៣៣%
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ	(២.៥៥៣.២៤៧)	(២.៣៦០.៧៤៧)	១៩២.៥០០	៨,១៥%
ចំណាយផ្សេងៗ	(៤.៣៨៨.១៣៨)	(៨.២១៦.៩៨៥)	-៣.៨២៨.៨៤៧	-៤៦,៦០%
ចំណេញ/(ខាត)ផ្សេងៗ-សុទ្ធ	៩៨.៥០១	២៥៤.៣៣៨	-១៥៥.៨៣៧	-៦១,២៧%
ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ	២៥.២៦៨.៥៣៦	(៤.៦០៥.២៦៥)	២៩.៨៧៣.៨០១	-៦៤៨,៦៩%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	៤០.១៩២.០២២	៤.៥០០.៣៣៦	៣៥.៦៩១.៦៨៦	៧៩៣,០៩%



សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ កសស មានចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់សរុប ២៣,២៣១,១៦០.០០០ រៀល ដែលមានការថយចុះ ចំនួន ៩៤៥.២៩៨.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៣,៩១% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០២០ ដែលមានចំណាយ ២៤,១៧៦,៤៥៨.០០០ រៀល។ កត្តាចម្បងដែលបណ្តាលឱ្យមានការថយចុះនេះ គឺដោយសារចំណាយសម្ភារៈឃ្លាំង មានការថយចុះ ១៩,៩៩% ស្មើនឹង ៤៣៣.៥៩២.០០០ រៀល ហើយ ចំណាយលើគ្រឿងបន្លាស់មានការថយចុះ ២,៨៧% ស្មើនឹង ៣០៦.១៧៦.០០០ រៀល និងចំណាយសម្ភារៈ ងាយឆេះ (ប្រេងឥន្ធនៈ) ថយចុះ ១,៣៣% ស្មើនឹង ១៣២.៦៦៦.០០០ រៀល ។

មូលដ្ឋានក្នុងការគណនាប្រាក់បៀវត្សរ៍របស់ កសស គឺយោងទៅលើទិន្នផល (ចំណូលពីការលើកដាក់) ពេលគឺនៅពេលចំណូលពីការលើកដាក់កើនឡើង ចំណាយបៀវត្សរ៍នឹងកើនឡើង ផ្ទុយទៅវិញបើចំណូលពីការ លើកដាក់មានការថយចុះ ចំណាយលើប្រាក់បៀវត្សរ៍នឹងត្រូវថយចុះដូចគ្នា ហើយយើងសង្កេតឃើញថាចំណូល លើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) មានកំណើនប្រមាណ ២១,៤៩% និងចំណូលលើកដាក់លើទី លាន (LOLO) មានកំណើនប្រមាណ ១៧,៣១% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ។ ហេតុដូច្នេះ ចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ មានការកើនឡើងប្រមាណ ៤០,៣៥% ស្មើនឹង ៧.៦០៥.០៤១.០០០ រៀល បើប្រៀបធៀបចំណាយសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ដែលមានចំនួន ២៦,៤៥២,៧៦៥.០០០ រៀល និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ដែលមានចំណាយ ១៨,៨៤៧,៧២៤.០០០ រៀល។ កត្តាសំខាន់ដែលធ្វើអោយមានការកើនឡើងនៃចំណាយនេះ គឺបណ្តាលមកពីប្រាក់បៀវត្សរ៍បុគ្គលិក មាន កំណើន ១៨,២១% ស្មើនឹង ២.៦៥៤.៨៥៨.០០០ រៀល និងប្រាក់រង្វាន់មានកំណើន ២៧៤,៨៦% ស្មើនឹង ៣.២៨៧.៥៦៤.០០០ រៀល បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០២០។ លើសពីនេះ កសស មានចំណាយបង្ក ការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ ចំនួន ១.២៤០.៤៦៧.០០០ រៀល ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ។

ចំណាយរំលស់រួមមាន រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបីនៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ មានចំនួន ៩,៨៤០,៨១៨.០០០ រៀល មានកំណើន ៥៨៦.២១៤.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៦,៣៣% បើ ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ដែលមានចំនួន ៩,២៥៤,៦០៤.០០០ រៀល។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យមានការកើន ឡើងនេះគឺដោយសារចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារមានកំណើន ៥៥២.៩៣៤.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៧,៤៤% ។

ចំណែកចំណាយជូសជុល និងថែទាំការកើនឡើង ១៩២.៥០០.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៨,១៥% ដោយ មានចំណាយសរុបស្មើនឹង ២,៥៥៣,២៤៧.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ និង ២,៣៦០,៧៤៧.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ។

ចំពោះចំណាយផ្សេងៗសរុប ក៏មានការថយចុះប្រមាណ ៤៦,៦០% ស្មើនឹង ៣.៨២៨.៨៤៧.០០០ រៀល គឺថយពី ៨.២១៦.៩៨៥.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ មក ៤.៣៨៨.១៣៨.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១។ ការថយចុះនៃចំណាយនេះបណ្តាលមកពី ចំណាយលើការខាតបង់ឥណ ទានរំពឹងទុក (Expected Credit Losses) ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ មានការថយចុះចំនួន ១២៤,៤៦% ស្មើនឹង ២.១៩៣.១៩៤.០០០រៀល និងការថយចុះនៃចំណាយការទទួលភ្ញៀវ និងបដិសណ្ឋារកិច្ច ចំនួន ៦៣,៨១% ស្មើនឹង ៩៥៣.៦៣២.០០០ រៀល ។

ចំណេញ/(ខាត)ផ្សេងៗ-សុទ្ធ (Realized Foreign Exchange Gain-Loss) គឺសំដៅលើការ ចំណេញ ឬខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទសម្រេច ដែលសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១នេះ មាន ការចំណេញចំនួន ៩៨.៥០១.០០០ រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ មានចំណេញចំនួន ២៥៤.៣៣៨.០០០ រៀល ធ្វើឱ្យការចំណេញថយចុះ ប្រមាណ ៦១,២៧% ស្មើនឹង ១៥៥.៨៣៧.០០០ រៀល ។

ចំណែក ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ (Unrealized Foreign Exchange Gain-Loss) គឺ សំដៅលើការចំណេញ ឬខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទមិនទាន់សម្រេច ដោយត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០២១ មាន ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ ចំនួន ២៥,២៦៨,៥៣៦.០០០ រៀល ដែលមានការកើនឡើង នៃចំណូលហិរញ្ញវត្ថុប្រមាណ ៦៤៨,៦៩% ស្មើនឹង ២៩.៨៧៣.៨០១.០០០ រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០២០ ដែលមានចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធវិញ ចំនួន៤,៦០៥,២៦៥.០០០ រៀល។ កត្តាសំខាន់ដែលបណ្តាល ឱ្យមានបំរែបំរួលលើ ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ គឺដោយសារនៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ មានការ ខាតពីការប្តូររូបិយវត្ថុមិនទាន់សម្រេចរបស់ប្រាក់កម្ចី (ប្រាក់យ៉េន) ចំនួន ២.៧៤២.៨០៦.០០០ រៀល បើធៀប នឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ដែលមានចំណេញពីការប្តូររូបិយវត្ថុមិនទាន់សម្រេចរបស់ប្រាក់កម្ចី (ប្រាក់យ៉េន) វិញចំនួន ២៦.៥៤៥.១៥៧.០០០ រៀល ។

ជាសរុប ចំណេញមុនបង់ពន្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ របស់ កសស មានចំនួន ៤០.១៩២.០២២.០០០ រៀល កើនឡើងចំនួន ៣៥.៦៩១.៦៨៦.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៧៩៣,០៩% បើធៀបនឹង ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ដែលមានចំណេញមុនបង់ពន្ធចំនួន ៤.៥០០.៣៣៦.០០០ រៀល ។

ឃ- ការវិភាគចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូច្នេះនេះ កសស មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា ២០%។ ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០២០ កសសបាន បំពេញកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំរបស់ខ្លួន ក្នុងអត្រា ២០% វិញ ក្រោយពីទទួលបាន ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួនបីឆ្នាំកន្លងមក (ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩) ។

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រឹមត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែល បានបញ្ចប់ត្រឹមត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០	បំប្លែង	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	៤០.១៩២.០២២	៤.៥០០.៣៣៦	៣៥.៦៩១.៦៨៦	៧៩៣,០៩%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)	(៣.៣៨៦.៨១៦)	(៣.៦៧៩.៩៤១)	-២៩៣.១២៥	-៧,៩៧%
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	៣៦.៨០៥.២០៦	៨២០.៣៩៥	៣៥.៩៨៤.៨១១	៤.៣៨៦,២៨%
ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញ	-	-		
លទ្ធផលលម្អិតសរុបរបស់ភាគហ៊ុនិក	៣៦.៨០៥.២០៦	៨២០.៣៩៥	៣៥.៩៨៤.៨១១	៤.៣៨៦,២៨%
អត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)/(ក)	៨,៤៣%	៨១,៧៧%		

កសស មានចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ៣៦.៨០៥.២០៦.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ដែលមានការកើនឡើងចំនួន ៣៥.៩៨៤.៨១១.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤.៣៨៦,២៨% ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ដែលមានចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ៨២០.៣៩៥.០០០ រៀល។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ មានការកើនឡើងនេះ គឺបណ្តាលមកពីចំណូលសរុប និងចំណេញពីការប្តូររូបិយវត្ថុមិនទាន់សម្រេចរបស់ប្រាក់កម្ចី (ប្រាក់យើង) មានការកើនឡើង បើប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០២០។

បើសង្កេតទៅលើអត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញមានការថយចុះពី ៨១,៧៧% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ដល់ ៨,៤៣% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ដោយសារមានការកើនឡើងនៃចំណេញមុនបង់ពន្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ ។



ង- ការវិភាគពីកត្តា និងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

កត្តាមួយចំនួនអាចមានឥទ្ធិពលលើស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** ដូចជា៖

- កត្តានានាដែលធ្វើឱ្យមានកំរិតលើការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ

ដោយសារប្រភពចំណូលចម្បងរបស់ **កសស** បានមកពីចរាចរណ៍ទំនិញឆ្លងកាត់ដែលជាការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដូចនេះកត្តានានាដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ និងមានឥទ្ធិពលលើអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ដែលកត្តាទាំងនោះមានដូចជា ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្រុក ក្នុងតំបន់ និងសាកលលោក ស្ថេរភាពសង្គម បញ្ហាសន្តិសុខ ឬកិច្ចសហប្រតិបត្តិការនាវាចរតាមសមុទ្រ។ យោងតាមមូលនិធិរូបិយប័ណ្ណអន្តរជាតិ (IMF) សេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងមានកំណើនក្នុងអត្រាប្រមាណ ៦% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានឹងមានកំណើនប្រមាណ ៤% យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK (ADB) នេះបង្ហាញថាស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានៅតែមានភាពរឹងមាំ ដែលជាកត្តាវិជ្ជមានចំពោះអាជីវកម្មកំពង់ផែ ។

- សមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពបំពេញការងាររបស់ កសស

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ **កសស** មានសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររហូតដល់ ៦៥០.០០០ TEUs បន្ទាប់ពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់រថចល័តលើគែមផែចំនួន ០២ គ្រឿង បន្ថែមទៀតកាលពីឆ្នាំ២០១៧។ កត្តានេះធ្វើឱ្យសមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពការងារមានការកើនឡើងក្នុងការបំពេញសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ស្របទៅនឹងកំណើនទំនិញឆ្លងកាត់របស់ **កសស** ។

- ស្ថានភាពបណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ បណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក ពិសេសផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលតភ្ជាប់ពី **កសស** ទៅរាជធានីភ្នំពេញ ពុំមានឧបសគ្គដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញឡើយ បើទោះជាមានការរីករាលដាលពីជម្ងឺ COVID-19 នាដើមឆ្នាំ២០២១ នេះ ក៏ការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវជាតិលេខ៤ នៅតែបន្តមធ្យោបាយ។ រីឯការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកបច្ចុប្បន្នក្រុមហ៊ុន Royal Railway ឆ្លងកាត់ **កសស** មានចំនួន ៥ដើង ក្នុងមួយសប្តាហ៍ ក្នុងការនាំទំនិញចេញ-ចូល ហើយការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកនេះ ក៏ប្រព្រឹត្តទៅដោយរលូនតាមធម្មតាមិនមានបញ្ហាធ្វើឱ្យខកខានដំណើរនោះទេ ។

- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់ ពិសេសគឺការតភ្ជាប់ជាមួយកំពង់ផែក្នុងតំបន់មានសារៈសំខាន់ ក្នុងការសម្រួលចរាចរណ៍ទំនិញរវាង **កសស** និងទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ ដោយមានឥទ្ធិពលលើចំណាយ និងរយៈពេលដឹកជញ្ជូន ដែលជាលទ្ធផលធ្វើឱ្យមានផលប៉ះពាល់លើភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ឧស្សាហកម្មនានា។ ក្នុងករណីនេះ **កសស** បានខិតខំរក្សាទំនាក់ទំនងជាមួយបណ្តាកំពង់ផែសំខាន់ៗ ក្នុងតំបន់ដើម្បីធានាឱ្យប្រតិបត្តិការមានភាពរលូន។

- រំលស់

ដោយអាជីវកម្មរបស់ **កសស** មានការប្រើប្រាស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធច្រើន ចំណាយលើរំលស់លើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផង់ដូចជា ចំណតនាវា គ្រឿងចក្រ អគារ មានទំហំធំដែលអាចប៉ះពាល់ដល់អាជីវកម្មរបស់ **កសស**។ ដូចនេះ **កសស** ចាំបាច់ត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យលើគោលនយោបាយរំលស់ឱ្យបានសមស្រប និងធ្វើការកែតម្រូវ

តាមការចាំបាច់រៀងរាល់ការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១នេះ ពុំមានការកែសម្រួល ឬការស្នើឱ្យមានការកែសម្រួលគោលនយោបាយរំលស់នេះពីសវនករឯករាជ្យឡើយ។

ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

១- ការវិភាគពីលក្ខខណ្ឌនៃតម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់

សកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ **កសស** មានទំនាក់ទំនងដោយផ្ទាល់ជាមួយសេដ្ឋកិច្ចជាតិ សេដ្ឋកិច្ចតំបន់ និងសេដ្ឋកិច្ចសាកលលោក។ ជាពិសេសនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិមានបម្រែបម្រួលនឹងមានឥទ្ធិពលដោយផ្ទាល់ទៅលើអាជីវកម្ម សេវាកម្មកំពង់ផែ ពោលគឺនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិកើនឡើងនាំឱ្យអាជីវកម្ម សេវាកម្ម កំពង់ផែក៏កើនឡើងស្របនឹងនេះផលចំណូលរបស់ **កសស** ក៏មានកំណើនដូចគ្នា ផ្ទុយទៅវិញ បើសេដ្ឋកិច្ចជាតិថយចុះនឹងមានផលអវិជ្ជមានទៅលើផលចំណូល **កសស** ផងដែរ។ យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK (ADB) សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានឹងមានកំណើនក្នុងអត្រារំពឹងទុកប្រមាណ ៤% ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងមានកំណើនក្នុងអត្រាប្រមាណ ៦% (IMF) សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ នេះ ហេតុដូច្នេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ទៅដល់តម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់នៅលើទីផ្សារខ្លាំង បើទោះជាមានការរីករាលដាលពីជម្ងឺ COVID-19 ក្នុងប្រទេសកម្ពុជានាដើមឆ្នាំ២០២១ នេះ។

២- ការវិភាគពីការឡើងចុះនៃថ្លៃវត្ថុធាតុដើម

ប្រេងឥន្ធនៈ ជាវត្ថុធាតុដើមចម្បងបំផុតក្នុងការបម្រើសេវាកម្មកំពង់ផែ ដោយជាតម្រូវការសំខាន់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ។ **កសស** នៅតែរក្សាតម្លៃសេវារបស់ខ្លួនដដែល បើទោះជាតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈមានការកើនឡើង ឬថយចុះក៏ដោយ។ ហេតុដូច្នេះ **កសស** បានអនុវត្តយ៉ាងខ្ជាប់ខ្ជួននូវនីតិវិធីលទ្ធកម្ម ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវតម្លៃរបស់វត្ថុធាតុដើមទាំងនេះមានភាពសមស្រប និងប្រកួតប្រជែងក្នុងតម្លៃទីផ្សារ ។

៣- ការវិភាគលើពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូច្នេះ **កសស** មានកាតព្វកិច្ចត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមច្បាប់ និងបញ្ញត្តិជាធរមាន។ **កសស** ត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមរបបពិត និងជាសហគ្រាសជាប់ពន្ធដែលបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។ ចំពោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំ ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០២០ **កសស** បានបំពេញកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធក្នុងអត្រា ២០% វិញក្រោយពីទទួលបានការលើកទឹកចិត្តក្នុងវិស័យមូលបត្ររយៈពេលបីឆ្នាំកន្លងមក ចំណែកពន្ធផ្សេងៗ **កសស** បានអនុវត្តតាមកាតព្វកិច្ចរបស់ខ្លួនតាមច្បាប់ពន្ធដាររបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ចំណូលសំខាន់របស់ **កសស** មានចំណូលលើកដាក់ និងចំណូលពីសេវាកម្មផែនដៃរួមចំណែកប្រមាណ ៩៥% នៃចំណូលសរុបសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ហើយកត្តាចម្បងដែលជំរុញឱ្យមានការកើនឡើងនៃប្រាក់ចំណូល គឺកំណើននៃនាវា និងទំនិញឆ្លងកាត់កំពង់ផែ ជាពិសេសទំនិញកុងតឺន័រដែលជាប្រភពចំណូលដ៏សំខាន់របស់ **កសស**។ ការលូតលាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្ម វិស័យពាណិជ្ជកម្ម វិស័យសំណង់ និងវិស័យ

ឧស្សាហកម្ម គឺបានឆ្លុះបញ្ចាំងនូវស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចជាតិរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ហើយស្របនឹងនេះក៏មានឥទ្ធិពលជាវិជ្ជមានលើអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងផលចំណូលរបស់ កសិករ ផងដែរ ។

ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ (Commodity)

១- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់

កសិករ បានទទួលប្រាក់កម្ចីបន្តតាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ពី JICA និង JBIC ដោយតម្រូវឱ្យ កសិករ សងប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ជាប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក នៅពេលដែលរូបិយវត្ថុមុខងាររបស់ កសិករ គឺជាប្រាក់រៀល។ ដូចនេះ បំរែបំរួលអត្រាប្តូរប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន នឹងមានផលប៉ះពាល់ដល់កម្រិតប្រាក់ចំណេញរបស់ កសិករ ។

២- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់

បច្ចុប្បន្ន កសិករ មិនមានកម្ចីណាដែលមានអត្រាការប្រាក់ប្រែប្រួលនោះទេ។ កសិករ បានទទួលប្រាក់កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជាកម្ចីបន្តពី JICA និង JBIC ក្នុងអត្រាការប្រាក់ចាប់ពី ២,៦៥% ដល់ ៣,៧០%។ ហេតុដូចនេះ សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១នេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ពីបម្រែបម្រួលអត្រាការប្រាក់នេះទេ ។

៣- ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ

ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈនឹងមានផលប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញរបស់ កសិករ ដោយប្រតិបត្តិការកំពង់ផែពីងង្គឹកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រដែលប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ។ ហេតុដូចនេះ កសិករ បានពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពលើកដាក់ និងការគ្រប់គ្រងទីលានកុងតឺន័រ ដើម្បីកាត់បន្ថយការរើ ឬការបំលាស់ទីកុងតឺន័រដែលមិនចាំបាច់ ដើម្បីកាត់បន្ថយចំណាយប្រតិបត្តិការ និងលើកកម្ពស់សេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

៤- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា

កសិករ បានរក្សានូវតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនថេរ ដោយមិនធ្វើការប្រែប្រួល ឬកែសម្រួលទៅតាមការប្រែប្រួលនៃអតិផរណាឡើយ ហើយនៅតែរក្សាបាននូវស្ថេរភាពហិរញ្ញវត្ថុបានយ៉ាងប្រសើរ ។

ច- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រដ្ឋាភិបាល

គោលនយោបាយ សេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រដ្ឋាភិបាលមានឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងលើអាជីវកម្មរបស់ កសិករ ដោយសារគោលនយោបាយនេះមានទិសដៅគាំទ្រ និងលើកស្ទួយវិស័យពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដែលផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់អាជីវកម្មរបស់ កសិករ។ គោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលរួមមាន៖

- គោលនយោបាយលើកស្ទួយវិស័យឧស្សាហកម្ម រាជរដ្ឋាភិបាលមានគំរោងប្រែក្លាយខេត្តព្រះសីហនុ ឱ្យទៅជាមជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម ទ្រូងស្ទឹង និងផលិតកម្ម តាមរយៈការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែតផ្អែកផ្លូវជាតិលេខ៤ និងគម្រោងសាងសង់ផ្លូវលឿនពី ភ្នំពេញ-ខេត្តព្រះសីហនុ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគ្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិ ខេត្តព្រះសីហនុផងដែរ ។



- វិស័យឧស្សាហកម្ម ថាមពល ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជាកំពុងមានការអភិវឌ្ឍន៍ ហើយ **កសស** បានត្រៀមខ្លួនជាស្រេចក្នុងការគាំទ្រវិស័យទាំងនោះ
- គោលនយោបាយជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- គោលនយោបាយនាំចេញអង្ករចេញទៅទីផ្សារក្រៅប្រទេស កំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់ **កសស**
- គោលនយោបាយលើកស្ទួយពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដោយខិតខំកាត់បន្ថយឧបសគ្គនានា ចំពោះការធ្វើពាណិជ្ជកម្មរវាងកម្ពុជា និងបណ្តាប្រទេសជាដៃគូក្នុងសាកលលោក
- រាជរដ្ឋាភិបាលតាមរយៈធនាគារជាតិ បានអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតាមរយៈយន្តការ ទីផ្សារប្តូរប្រាក់សេរី តែស្ថិតនៅក្រោមអន្តរាគមន៍ ដើម្បីរក្សាស្ថិរភាពរូបិយប័ណ្ណជាតិ ហើយលំនឹងរូបិយវត្ថុនេះ បានរក្សាស្ថេរភាពម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដែលបានកសាងទំនុកចិត្តចំពោះវិនិយោគិន និងជម្រុញការធ្វើអាជីវកម្មវិស័យឯកជន
- ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ ដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាននឹងកំពុងជម្រុញឱ្យសហគ្រាសរដ្ឋ និងក្រុមហ៊ុនឯកជនចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើន ដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ។



ផ្នែកទី ៥
ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់
ការពារវិនិយោគិន



សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ **កសស** មានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការពារវិនិយោគិនដូចខាងក្រោម ៖

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើការជួបប្រជុំចំនួន ០១ លើក ៖

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១១ នាថ្ងៃទី៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលសម្រេចបាន និងស្នើអោយបន្តអនុវត្តទៅតាមស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកន្លងមក ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងឯកភាពលើរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម គណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ និងគណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ដែលបានលើកឡើង និងអនុម័តដោយឯកភាពអោយ **កសស** រៀបចំការបោះឆ្នោតជ្រើសរើសសមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដែលជាតំណាងនិយោជិត, អភិបាលឯករាជ្យ និងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន ដោយអនុលោមតាមលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន អោយបានរួចរាល់ក្នុងអំឡុងខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ប្រចាំឆ្នាំ២០២០ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី៤ និងសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review) និងឯកភាពអោយ **កសស** បើកប្រាក់រង្វាន់ថ្លៃសរសើរ ប្រចាំឆ្នាំ២០២០ (ប្រាក់ខែទី ១៣ + ១៤) ជូនដល់ថ្នាក់ដឹកនាំមន្ត្រី-និយោជិត និងកម្មករ របស់ **កសស** ចំនួន ០២ខែ ស្របទៅតាមលក្ខន្តិកៈ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើ វឌ្ឍនភាព នៃការសិក្សាអំពីទស្សនទាននៃការអភិវឌ្ឍ **កសស** និងការអនុវត្តគម្រោងសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពសម្រាប់គម្រោងពង្រីកចំណាត់ផ្ទៃក្នុងគីឡូម៉ែត្រកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពអោយ **កសស** អនុវត្តតាមលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិ បទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន និងគោលការណ៍ណែនាំ ស្តីពីការជ្រើសតាំងអភិបាលឯករាជ្យ និងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន ក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក សម្រាប់សហគ្រាសសាធារណៈ បោះផ្សាយលក់មូលបត្រជាសាធារណៈ របស់ និយ័តកម្មលបត្រកម្ពុជា (ន.ម.ក.) ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើសេចក្តីផ្សេងៗរួមមាន ៖

- ដោយឯកភាពអោយ កសស ធ្វើលិខិតគោរពជូន ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ អំពីករណីទំនិញកកស្ទះ (Long Stay Container) នៅទីលានរបស់ កសស ដើម្បីស្នើសុំគោលការណ៍ណែនាំអនុវត្ត ។
- ដោយឯកភាពលើការកំណត់កាលបរិច្ឆេទប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១២ នៅថ្ងៃទី០៧ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១ ។

ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ថ្ងៃទី១២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

លូ គីមឈន់

ប្រធានអគ្គនាយក



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ Sihanoukville Autonomous Port



អាសយដ្ឋាន

តិរវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន
សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ទំនាក់ទំនង

🏠 034 933 416
☎ 034 933 511
☎ 034 933 693

🌐 pas.gov.kh

✉ pasinfo@pas.gov.kh

📍 Sihanoukville Autonomous Port