



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ Sihanoukville Autonomous Port



របាយការណ៍ ប្រចាំឆ្នាំ២០២០



ទស្សនវិស័យ

ក្លាយជាមជ្ឈមណ្ឌលផ្គត់ផ្គង់ និងចែកចាយឈានមុខគេនៅកម្ពុជា។

បេសកកម្ម

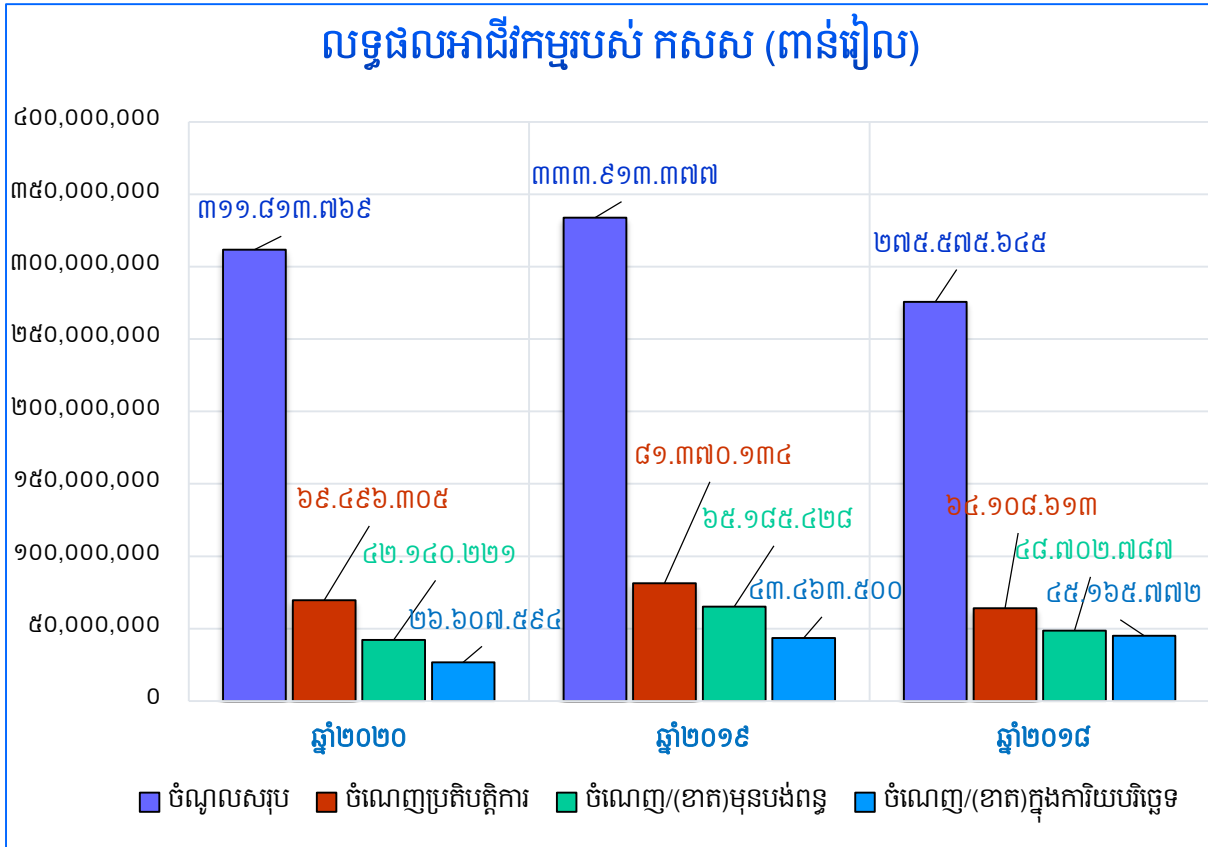
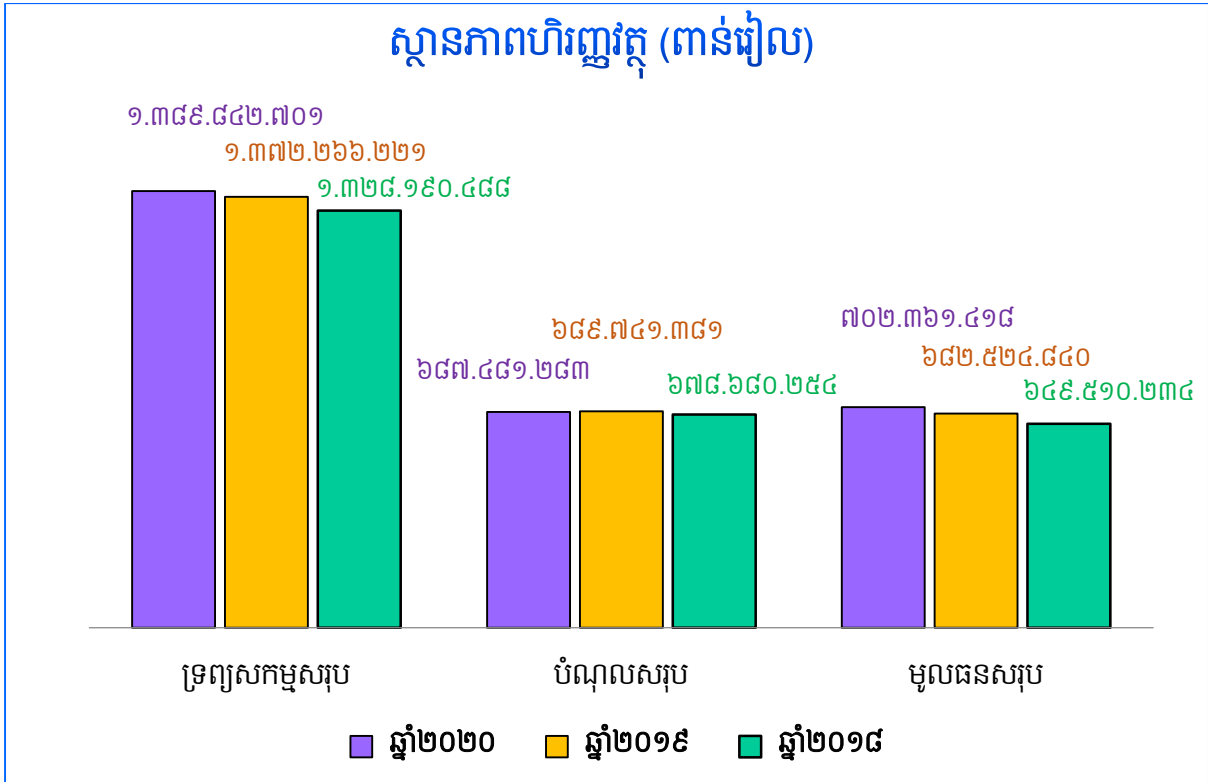
ធានាបំពេញតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន តាមរយៈការបង្កើនគុណភាពសេវាកម្ម ប្រតិបត្តិការឆាប់រហ័ស និងតម្លៃសមស្រប។



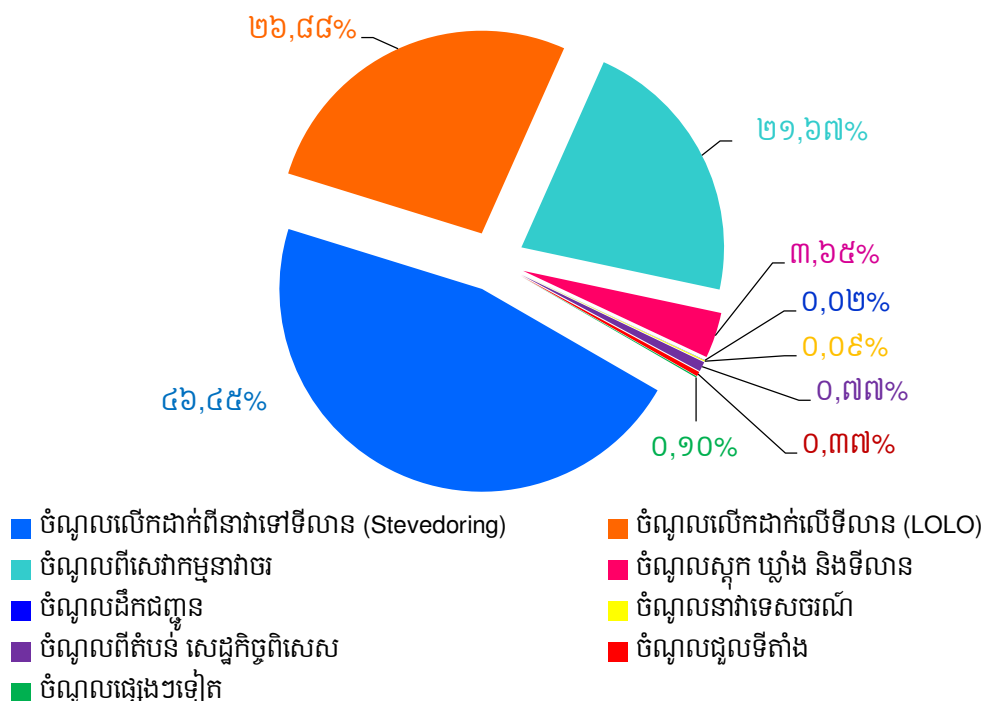
ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ		៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩	៣១ ធ្នូ ២០១៨
		(ពាន់រៀល)	(ពាន់រៀល) (បានរាយការណ៍ឡើងវិញ)	(ពាន់រៀល)
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.៣៨៩.៨៤២.៧០១	១.៣៧២.២៦៦.២២១	១.៣២៨.១៩០.៤៨៨
បំណុលសរុប		៦៨៧.៤៨១.២៨៣	៦៨៩.៧៤១.៣៨១	៦៧៨.៦៨០.២៥៤
មូលធនសរុប		៧០២.៣៦១.៤១៨	៦៨២.៥២៤.៨៤០	៦៤៩.៥១០.២៣៤
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ		ឆ្នាំ២០២០ (ពាន់រៀល)	ឆ្នាំ២០១៩ (ពាន់រៀល)	ឆ្នាំ២០១៨ (ពាន់រៀល)
ចំណូលសរុប		៣១១.៨១៣.៧៦៩	៣៣៣.៩១៣.៣៧៧	២៧៥.៥៧៥.៦៤៥
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ		៤២.១៤០.២២១	៦៥.១៨៥.៤២៨	៤៨.៧០២.៧៨៧
ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		២៦.៦០៧.៥៩៤	៤៣.៤៦៣.៥០០	៤៥.១៦៥.៧៧២
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		២៦.៦០៧.៥៩៤	៤២.៨០២.៥០០	១៦.០០៨.៧៧២
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ		៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩	៣១ ធ្នូ ២០១៨
អនុបាតសាធនភាព		៩,៤០%	១០,៧៨%	១០,៨២%
អនុបាតបំណុលធៀបនឹងមូលធន		០,៩៨	១,០១	១,០៤
អនុបាតសន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត	២,៤២	២,៧៣	៣,២៧
	អនុបាតចរន្តលឿន	២,១២	២,៥១	៣,០៨
		ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០១៩	ឆ្នាំ២០១៨
អនុបាតចំណេញភាព	ផលចំណេញក្នុងមួយឯកតាទ្រព្យសកម្ម	១,៩១%	៣,១៧%	៣,៤០%
	ផលចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលធន	៣,៧៩%	៦,៣៧%	៦,៩៥%
	គំលាតចំណេញដុល	២២,២៩%	២៤,៣៧%	២៣,២៦%
	គំលាតចំណេញភាព	៨,៥៣%	១៣,០២%	១៦,៣៩%
	ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ(រៀល)	៣១០,២១	៥០៦,៧៣	៥២៦,៥៨
អនុបាតលទ្ធភាពសងការប្រាក់		៥,១០	៦,៧០	៥,៩៤
ភាគលាភក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ (រៀល)		-	៤០៣	៤០៣

ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបប្រចាំឆ្នាំ២០២០



ប្រភេទចំណូល ប្រចាំឆ្នាំ២០២០



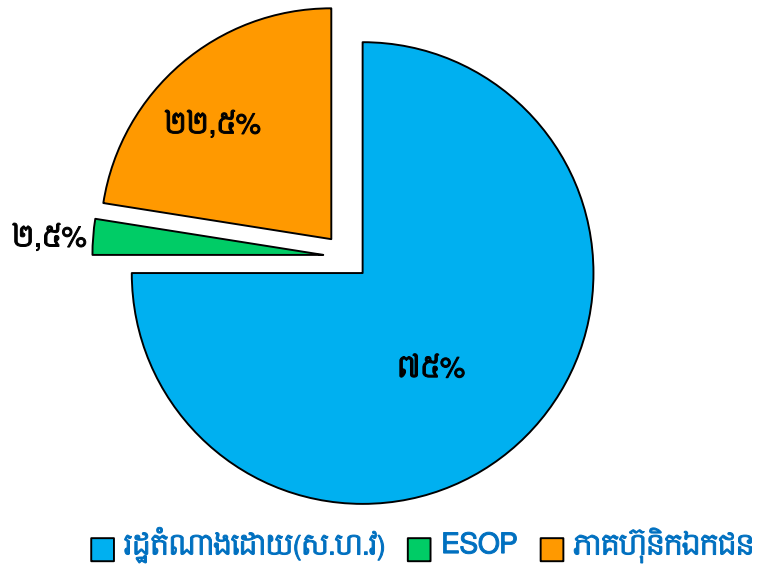
តារាងហិរញ្ញវត្ថុរបស់ កសស

ល.រ	ប្រភេទមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិគ្មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ក”	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៨០,៩៥%
២	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ខ”	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៦៤.៣២៨.៩៧៥	១៤,២៩%
៣	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”	ឯកជន	២១.៤៤២.៩៩២	៤,៧៦%
សរុប			៤៥០.៣០២.៨២៨	១០០%

តារាងហិរញ្ញវត្ថុកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិប្រភេទ “គ” របស់ កសស

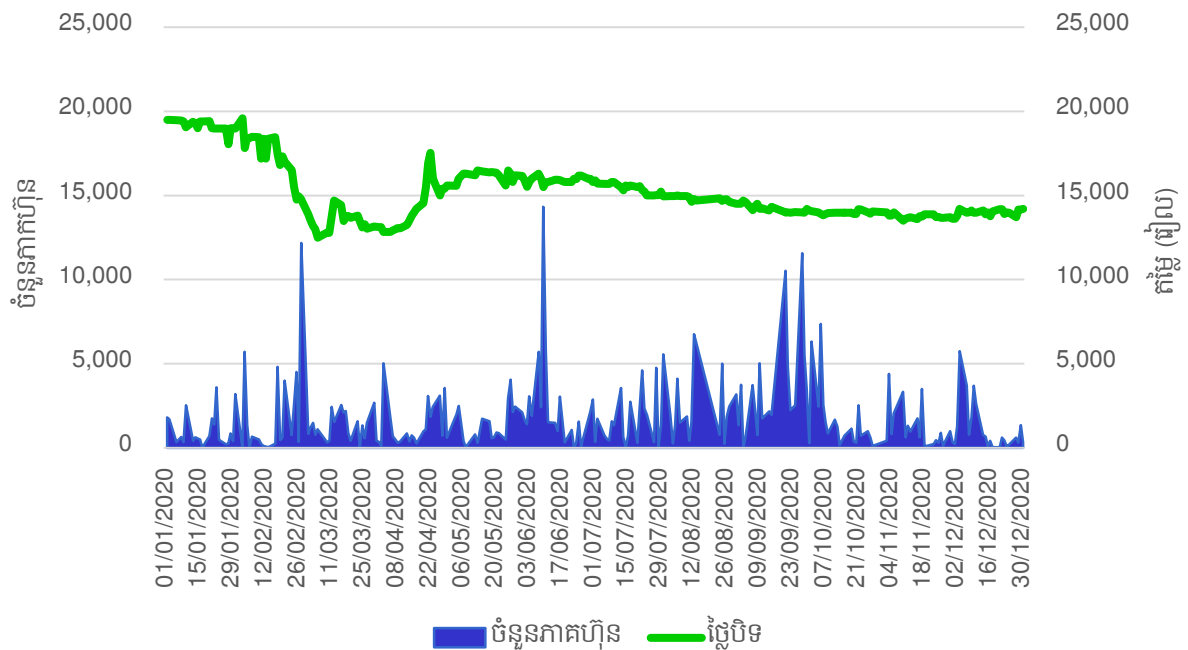
ល.រ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	ESOP	២.១៤៤.២៩៩	១០%
២	KAMIGUMI CO., LTD	១១.១៥០.៣២៤	៥២%
៣	KOBE-OSAKA International Port Corporation	២.១៤៤.៣០០	១០%
៤	ភាគហ៊ុនិកឯកជនដទៃទៀត	៦.០០៤.០៦៩	២៨%
សរុប		២១.៤៤២.៩៩២	១០០%

មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត

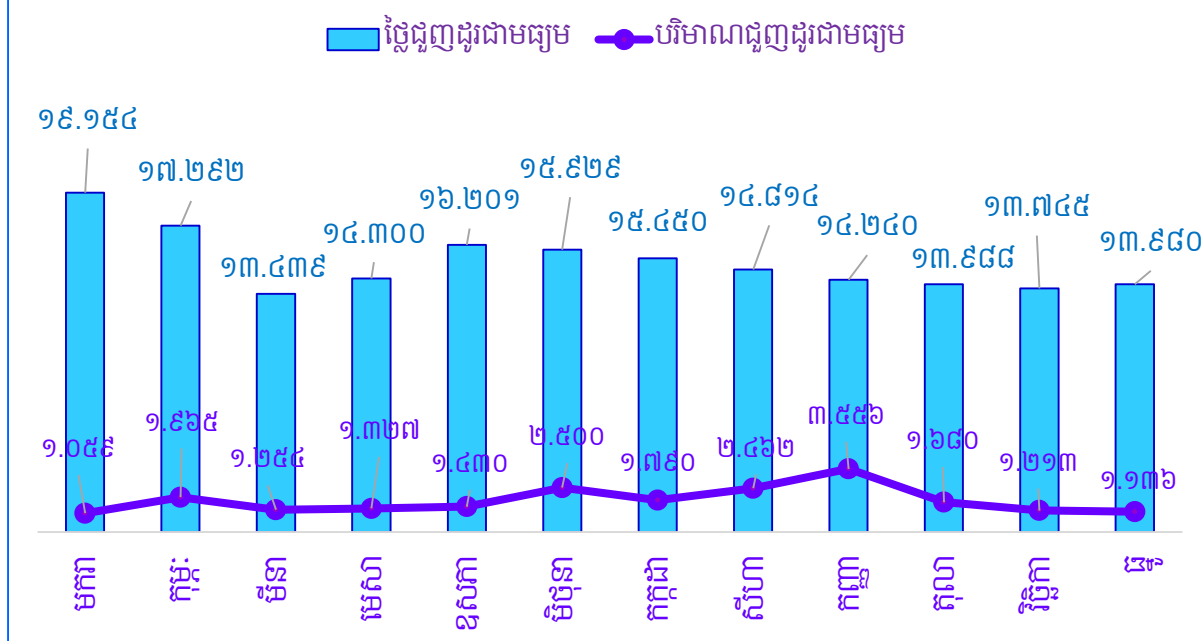


បំរែបំរួលថ្លៃភាគហ៊ុន និងទំហំរូបិយដូរ

បំរែបំរួលថ្លៃភាគហ៊ុន និងទំហំរូបិយដូរ



តម្លៃ(រៀល) និងបរិមាណជួញដូរមូលបត្រកម្ពុជា ជាមធ្យមប្រចាំឆ្នាំ២០២០



ស្ថិតិសង្ខេបប្រចាំឆ្នាំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ

បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ២០២០	ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០១៩	ឆ្នាំ២០១៨	ប្រៀបធៀប		
		១	២	៣	៤	(២-១)/១	(២-៣)/៣	(២-៤)/៤
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	តោន	៧.១៨៧.០០០	៦.៦០១.៨០៤	៦.៥៤៧.៧៥៦	៥.៣២៨.៣៤៨	-៨,១៤%	០,៨៣%	២៣,៩០%
ជាកុងតឺន័រ	—		៤.៣៦៣.៩០៩	៤.១៤៨.៧២៩	៣.៣៨៨.៩២៣	០,០០%	៥,១៩%	២៨,៧៧%
ទំនិញរាយ	—		៣៤៩.៨២០	៥២០.៦៨៣	៣៥៦.៧៧៦	០,០០%	-៣២,៨២%	-១,៩៥%
ជាប្រេង	—		១.៨៨៨.០៧៤	១.៨៧៨.៣៤៤	១.៥៨២.៦៤៩	០,០០%	០,៥២%	១៩,៣០%
បរិមាណទំនិញនាំចូល	—	៥.៧០១.០០០	៤.៨៨៧.៦៨៤	៥.១២១.៧១៣	៣.៩១៦.៩៥៨	-១៤,២៧%	-៤,៥៧%	២៤,៧៨%
បរិមាណទំនិញនាំចេញ	—	១.៤៨៦.០០០	១.៧១៤.១២០	១.៤២៦.០៤៣	១.៤១១.៣៩០	១៥,៣៥%	២០,២០%	២១,៤៥%
បរិមាណទំនិញលើករៀប	—	៩.៣១៣.០០០	៨.៩៥៤.៣១៧	៨.៦៦០.៥២៦	៧.១៩២.៤៥៣	-៣,៨៥%	៣,៣៩%	២៤,៥០%
ប្រគល់ផ្ទាល់	—	៥៣៦.០០០	២០៨.៣២៩	៤៦៤.៤៣៥	២៧៨.៧៥៩	០,០០%	-៥៥,១៤%	-២៥,២៧%
ឆ្លងកាត់ឃ្លាំងនិងទីលាន	—	៨.៧៧៧.០០០	៨.៧៤៥.៩៨៨	៨.១៩៦.០៩១	៦.៩១៣.៦៩៤	០,០០%	៦,៧១%	២៦,៥០%
បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	TEUs	៦៨៤.០០០	៦៤១.៨៤២	៦៣៩.២១១	៥៤១.២២៨	-៦,១៦%	០,៤១%	១៨,៥៩%
នាំចូល	—	៣៥៧.០០០	៣២០.៦៤២	៣៣០.០២០	២៧៦.៧៥៣	-១០,១៨%	-២,៨៤%	១៥,៨៦%
នាំចេញ	—	៣២៧.០០០	៣២១.២០០	៣០៩.១៩១	២៦៤.៤៧៥	-១,៧៧%	៣,៨៨%	២១,៤៥%
ចំនួននាវាចូលចត	គ្រឿង	១.៧១១	១.៥៨២	១.៦៦២	១.៤៥១	-៧,៥៤%	-៤,៨១%	៩,០៣%
ចំណុះផ្ទុកនាវា	តោន	១៨.២៣២.៤៨១	១៦.៧៨៤.៩៧៩	១៧.៥០១.៨៩៣	១៥.៧៣០.៩៤៩	០,០០%	-៤,១០%	៦,៧០%



សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ឯកឧត្តម លុ គីមយ៉ុង
ប្រធានអគ្គនាយក



ឯកឧត្តម ស៊ីម សាន
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



ឯកឧត្តម ដាន់ ជឿន
តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ
តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ
អភិបាលឯករាជ្យ



លោក Hidetoshi KUME
អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ
តំណាងភាគហ៊ុនកងកម្ម



លោក លុ នីខេង
តំណាងនិយោជិតកម្មករ
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក

“ជួសមុខឱ្យក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ខ្ញុំមាន កិត្តិយស និងក្តីសោមនស្សរីករាយក្នុងការបង្ហាញជូននូវរបាយការណ៍អាជីវកម្ម និងរបាយការណ៍ ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ២០២០ របស់ កសស សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបញ្ចប់នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០២០”។

ដោយមានការគាំទ្រយ៉ាងមុតមាំពីរាជរដ្ឋាភិបាល ក៏ដូចជាក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ កសស បាន បន្តការវិវឌ្ឍន៍យ៉ាងខ្លាំងក្លាដើម្បីបម្រើសកម្មភាពធុរកិច្ចរបស់ខ្លួន ជាលទ្ធផលនៅក្នុងឆ្នាំ២០២០ នេះ កសស ទទួលបានប្រាក់ចំណូលសរុបចំនួន ៣១១.៨១៣.៧៦៩.០០០ រៀល និងទទួលបានប្រាក់ចំណេញសុទ្ធត្រក្រោយ បង់ពន្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ២៦.៦០៧.៥៩៤.០០០ រៀល បើប្រៀបធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ប្រាក់ចំណូលមាន ការថយចុះចំនួន ២២.០៩៩.៦០៨.០០០ រៀល គឺស្មើនឹង ៦,៦២% ចំណែកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធត្រក្រោយបង់ពន្ធ មានការថយចុះចំនួន ១៦.៨៥៥.៩០៦.០០០ រៀល គឺស្មើនឹង ៣៨,៧៨%។ លទ្ធផលនេះបណ្តាលមកពី បរិមាណទំនិញរាយ និងកុងតឺន័រនាំចូលឆ្លងកាត់ កសស មានការថយចុះ លើសពីនេះការខាតពីអត្រាប្តូរប្រាក់ យ៉េន (មិនទាន់សម្រេច) មានការកើនឡើងខ្ពស់បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ និងការកើនឡើងនៃចំណាយរំលស់ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ ធ្វើអោយចំណេញសុទ្ធត្រក្រោយបង់ពន្ធមានការថយចុះជាលទ្ធផលចំណេញក្នុងមួយឯកតា មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានចំនួន ៣១០,២១រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០នេះ។ ដោយឡែក ក្នុងឆ្នាំ២០២០ នេះ កុងតឺន័រសរុបដែលបានឆ្លងកាត់ កសស មានចំនួន ៦៤១.៨៤២ TEUs ពោលគឺ កើនចំនួន ២.៦៣១ TEUs ស្មើនឹង ០,៤១% ប៉ុន្តែកុងតឺន័រនាំចូលថយចុះ ៩.៣៧៨TEUs ស្មើនឹង ២,៨៤% បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ។

កសស នឹងបន្តកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែង ដើម្បីបំពេញសេវាកម្ម អាជីវកម្មឱ្យកាន់តែប្រសើរ និងសម្រេចបាន លទ្ធផលខ្ពស់ជាប្រយោជន៍ដល់ភាគហ៊ុនិករបស់ខ្លួន។ កសស បានពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបន្ថែមទៀត ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន និងការរីកចម្រើន សេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ជាក់ស្តែងចំណាត់ថែពហុបំណងមានគោលដៅចូលរួមលើកកម្ពស់វិស័យ កសិកម្ម កសិ ឧស្សាហកម្ម ឧស្សាហកម្ម ពាណិជ្ជកម្ម និងពិសេសដើម្បីគាំទ្រដល់ការនាំចេញផលិតផល កសិកម្មរបស់កម្ពុជា ដូចជា អង្ករ ចំណីជំនួយមីស្នូត និងទំនិញរាយ ដែលជាការឆ្លើយតបចំពោះយុទ្ធសាស្ត្រពង្រីកទីផ្សារនាំអង្ករ ចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ក៏ដូចជាការផ្តល់សេវាកសួរដល់ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា។ ក្រៅ

ពីនេះ ចំណាត់ផែនការបំណងក៏មានគោលដៅលើការនាំចូលធុនថ្មី ដែលប្រើប្រាស់ក្នុងការផលិតថាមពលអគ្គិសនី និងស៊ីម៉ង់ត៍ផងដែរ ។

➢ **ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការកើនឡើងនៃបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក៏ដូចជាតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន កសស មានទិសដៅការងារចម្បងៗដូចខាងក្រោម៖**

- អនុវត្តបន្តការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុកសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០
- រក្សានូវឧត្តមភាពនៃភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខ្លួន ដោយធានានូវគុណភាពសេវាកម្ម តម្លៃប្រកួតប្រជែង ប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាងទំនុកចិត្តជូនអតិថិជន
- ពង្រឹងសមត្ថភាពបុគ្គលិកលើការគ្រប់គ្រង និងបច្ចេកទេស ដើម្បីឆ្លើយតបឱ្យបានទាន់ពេលវេលា ចំពោះកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់កំពង់ផែ
- ជួសជុល ថែទាំ និងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៃ និងគ្រឿងចក្របន្ថែមទៀត ដើម្បីរក្សាឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែង និងលើកកម្ពស់សមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញរបស់ខ្លួន
- ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយទ្វេភាគីជាមួយកំពង់ផែក្នុងប្រទេស និងក្នុងតំបន់
- ពង្រឹងអភិបាលកិច្ចគ្រប់គ្រងតាមរយៈការបង្កើតគណៈកម្មាធិការសំខាន់ៗ
- ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពអភិវឌ្ឍសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងលើកកម្ពស់សុខុមាលភាពសង្គម

➢ **ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

នៅក្នុងឆ្នាំ២០២០ នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើការជួបប្រជុំចំនួន ០៤ លើក និងបានសម្រេចការងារដូចខាងក្រោម៖

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី៧ នាថ្ងៃទី០៧ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២០

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលបានសម្រេចបាន និងស្នើអោយបន្តអនុវត្តទៅតាមស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអាណត្តិទី៧ លើកទី៦ កាលពីថ្ងៃទី០៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៩ កន្លងមក ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងឯកភាពតាមរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម និងគណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ដែលបានលើកឡើង និងស្នើអោយ **កសស** ត្រូវរៀបចំរបាយការណ៍វឌ្ឍនភាពការងារ (Progress Report) នៅអង្គប្រជុំលើកក្រោយ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ឆ្នាំ២០១៩ និងបានអនុម័តឯកភាពជាគោលការណ៍លើទស្សនទាននៃការអភិវឌ្ឍ **កសស** ដោយធ្វើការអភិវឌ្ឍចំណាត់ផែនការទី២ និងជំហានទី៣ ព្រមគ្នាហើយ **កសស** ត្រូវសិក្សាលំអិត និងធ្វើរបាយការណ៍ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអនុម័តគាំទ្រ ដើម្បីដាក់ជូនក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរពិនិត្យ និងសម្រេច។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩។ ចំពោះរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ១២ខែ ថ្ងៃទី

៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនឹងរងចាំរបាយការណ៍ Final Audited Report ដែលបានធ្វើសវនកម្មដោយក្រុមហ៊ុនសវនករឯករាជ្យ PWC តាមរយៈសារអេឡិចត្រូនិក (Email ឬ Telegram) ដើម្បីពិនិត្យ និងអនុម័ត។ បន្ថែមពីលើសនេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល បានពិនិត្យ និងអនុម័តដោយឯកភាពអោយ **កសស** បើកប្រាក់រង្វាន់ថ្លៃឯកសារ ចំនួន ០២ (ពីរ) ខែ (ប្រាក់ខែទី ១៣ និងទី ១៤) សម្រាប់ ឆ្នាំ២០១៩ ជូន មន្ត្រី និងយោធិក និងកម្មករ របស់ **កសស** ។

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងឯកភាពលើ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ និងលក្ខខណ្ឌផ្សេងៗ របស់ក្រុមហ៊ុន Boxville លើទីតាំងដីជួលរបស់ **កសស** ដោយ **កសស** ត្រូវរៀបចំធ្វើកិច្ចសន្យាជួលជាមួយក្រុមហ៊ុន Boxville និងសុំការសម្រេចឯកភាពពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើ ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី៨ នៅថ្ងៃទី០៨ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២០ ។

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី៨ នាថ្ងៃទី០៨ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២០

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលបានសម្រេច និងស្នើអោយបន្តអនុវត្តទៅតាមស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកន្លងមក និងបានស្នើអោយ **កសស** ដាក់ចេញនូវវិធានការលើបញ្ហាបំណុលដែលក្រុមហ៊ុន Royal Railway (Cambodia) នៅជំពាក់ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផល ការងារអាជីវកម្ម **កសស** ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនករឯករាជ្យ PWC (Financial performance review) ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើ កាលបរិច្ឆេទ ទីកន្លែង និងរបៀបវារៈ សម្រាប់មហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក លើកទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ដូចខាងក្រោម ៖
 - កាលបរិច្ឆេទ មហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក លើកទី៣ ឆ្នាំ២០២០: ថ្ងៃទី០៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០
 - កាលបរិច្ឆេទ កំណត់ទុក : ថ្ងៃទី១៥ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២០
 - ទីកន្លែងប្រារព្ធមហាសន្និបាត (Venue) : សណ្ឋាគារ សុខា ប៊ិច រីសត, ខេត្តព្រះសីហនុ
 - របៀបវារៈមហាសន្និបាត ៖
 ១. របាយការណ៍លទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម-សេវាកម្ម ឆ្នាំ២០១៩ និងទិសដៅការងារអាជីវកម្ម-សេវាកម្ម ឆ្នាំ២០២០
 ២. សំណើសុំពិនិត្យ និងអនុម័តលើការបែងចែកភាគលាភជូនភាគហ៊ុនិកសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងឯកភាពនឹងអនុម័តអោយ **កសស** ស្នើសុំការអនុម័តការបែងចែកភាគលាភ (Dividend) ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទកំណត់ទុកដែលត្រូវបែងចែកភាគ

លាភ (Record Date) និងកាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមទូទាត់ភាគលាភ (Payment Date) ជូនភាគហ៊ុនិកសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំ២០១៩ នៅក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកលើកទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ។

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយគាំទ្រលើគម្រោងសាងសង់ចំណតដែកកុងតឺន័រទី២ ជំហានទី២ ប្រវែង ៤១០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៦.០០ ម៉ែត្រ និងជំហានទី៣ ប្រវែង ៤៤០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៧.៥០ ម៉ែត្រ រួមគ្នា នៃទស្សនទាន នៃការអភិវឌ្ឍន៍ **កសស** រយៈពេល ១០ឆ្នាំ (២០២០-២០៣០)។ ជាមួយគ្នាផងដែរ អង្គប្រជុំបានស្នើសុំអោយ ឯកឧត្តម **ជាន់ ផល្លា** សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ជាតំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ជួយពន្លឿននីតិវិធីស្នើសុំប្រាក់កម្ចីសម្បទានពីដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ JICA ពីរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើសេចក្តីផ្សេងៗរួមមាន៖
 - ការលប់បំណុលរបស់ភ្នាក់ងារនាវាចរកម្ពុជា (កាំសាប) ដែលនៅជំពាក់ **កសស** ចេញពីបញ្ជីការគណនេយ្យរបស់ **កសស** ។
 - ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី៩ នៅថ្ងៃទី១៤ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២០ ។

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី៩ នាថ្ងៃទី១៤ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២០

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលបានសម្រេចបាន និងស្នើសុំអោយបន្តអនុវត្តទៅតាមស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកន្លងមក ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ និងគណៈកម្មាធិការ តែងតាំងនិងលាភការ ដែលបានលើកឡើង ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផល ការងារអាជីវកម្ម **កសស** ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review) និងស្នើសុំអោយ **កសស** បន្តសិក្សាទៅលើ Cost Structure ដើម្បីកាត់បន្ថយចំណាយមិនចាំបាច់សំដៅបង្កើនប្រាក់ចំណេញ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើគោលការណ៍រៀបចំប្លង់កម្មសិទ្ធិដីធ្លី របស់ **កសស** ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពអោយ **កសស** ធ្វើការចរចាជាមួយទីប្រឹក្សាគម្រោងប្លង់ JICA (JICA Consultant Team) ដើម្បីស្វែងរក Optimum Solution for Access Road to New Container Terminal (Phase 1) of Sihanoukville Port ។

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើសេចក្តីផ្សេងៗរួមមាន៖
 - គំនូសរចនាសម្ព័ន្ធ និងអង្គការលេខ របស់ **កសស**
 - សមាសភាព គណៈកម្មាធិការទាំងបី នៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាល **កសស** ។
 - ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១០ នៅថ្ងៃទី០៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២០ ។

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១០ នាថ្ងៃទី០៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២០

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលបានសម្រេចបាន និងស្នើអោយបន្តអនុវត្តទៅតាម ស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកន្លងមក ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ និងគណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ ដែលបានលើកឡើង ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review) ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ប្រកាសលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ៩ខែ ដើមឆ្នាំ២០២០ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពគាំទ្រតាមគម្រោងផែនការអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុ **កសស** ឆ្នាំ២០២១ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើការកំណត់កាលបរិច្ឆេទប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១១ នៅថ្ងៃទី០៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១ ។

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

ជាថ្មីម្តងទៀត យើងខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅចំពោះរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលដឹកនាំដោយ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជានិច្ចកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់សកម្មភាពការងាររបស់ **កសស** រៀងរាល់ថ្ងៃ ។

ជាចុងក្រោយនេះ ខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណដល់បុគ្គលិក និងកម្មករ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុទាំងអស់ដែលតែងតែខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ។

ថ្ងៃសុក្រ ៦កើត ខែចេត្រ ឆ្នាំឆ្លុំ ទោស័ក ព.ស ២៥៦៤
 ខេត្តព្រះសីហនុ, ថ្ងៃទី១៩ ខែមីនា គ.ស ២០២១
ប្រធានអគ្គនាយក



លូ គឹមលីង

មាតិកា

ទស្សនវិស័យ បេសកកម្ម.....	i
ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	ii
ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប.....	iii
ស្ថិតិប្រចាំឆ្នាំសង្ខេបពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ.....	vii
សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	viii
សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក	ix
ផ្នែកទី១: ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....	០១
ក- អត្តសញ្ញាណកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	០២
ខ- លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច.....	០២
គ- សម្ព័ន្ធភាពកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....	០៤
ឃ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំឆ្នាំ.....	០៤
ង- ស្ថានភាពទីផ្សារ	០៥
ច- ស្ថានភាពប្រកួតប្រជែង.....	០៨
ឆ- ផែនការអនាគត	០៩
ជ- កត្តាហានិភ័យ.....	១៦
ផ្នែកទី២: ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច.....	១៧
ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច	១៨
ខ- រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល	២២
ផ្នែកទី៣: ព័ត៌មានអំពីអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្ម.....	២៣
ក- អង្គការលេខ.....	២៤
ខ- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល.....	២៥
គ- បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់	២៥
ផ្នែកទី៤: ព័ត៌មានអំពីការជួញដូរមូលបត្រ និងភាគហ៊ុនិករបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....	២៧
ក- ព័ត៌មានអំពីមូលបត្រ.....	២៨
ខ- ថ្លៃ និងបរិមាណជួញដូរមូលបត្រ	២៨
គ- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើនលើសលប់.....	២៩

យ- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើន	២៩
ង- ព័ត៌មានអំពីការបែងចែកភាគលាភក្នុងរយៈពេល ៣ (បី) ឆ្នាំចុងក្រោយ	២៩
ផ្នែកទី៥: របាយការណ៍សវនកម្មរបស់សវនករផ្ទៃក្នុងលើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង	៣០
ផ្នែកទី៦: របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលធ្វើសវនកម្មជាយសវនករឯករាជ្យ	៧៥
ផ្នែកទី៧: ព័ត៌មានអំពីប្រតិបត្តិការជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធ និងទំនាក់ទំនងប្រយោជន៍	១៤៥
ក- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយភាគហ៊ុនិកដែលមានភាគហ៊ុនចាប់ពី៥(ប្រាំ)ភាគរយឡើងទៅ	១៤៦
ខ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់	១៤៦
គ- ប្រតិបត្តិការជាមួយអភិបាល និងភាគហ៊ុនិកពាក់ព័ន្ធនឹងការទិញ-លក់ទ្រព្យសកម្ម និងសេវាកម្ម ...	១៤៦
ឃ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់អភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងភាគហ៊ុនិកដែលមានភាគហ៊ុនចាប់ពី ៥ (ប្រាំ) ភាគរយឡើងទៅ	១៤៦
ង- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយអភិបាលរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនហូលឌីងរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	១៤៦
ច- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល ឬបុគ្គលជាប់ពាក់ព័ន្ធជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល	១៤៦
ឆ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាលដែលកាន់មុខតំណែងណាមួយនៅក្នុងសមាគម ឬអង្គភាពមិនស្វែងរកប្រាក់ចំណេញ ឬនៅក្នុងក្រុមហ៊ុនណាមួយផ្សេងទៀតក្រៅពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	១៤៦
ជ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល ដែលទទួលបានផលប្រយោជន៍ពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ទោះជាហិរញ្ញវត្ថុ ឬមិនមែនហិរញ្ញវត្ថុ	១៤៦
ផ្នែកទី៨: ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង	១៤៧
ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ	១៤៨
ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ	១៤៨
គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល	១៤៨
ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ	១៤៩
ង- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា	១៤៩
ច- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល	១៤៩
ផ្នែកទី៩: ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការពារវិនិយោគិន	១៦១
ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	១៦៦



ផ្នែកទី ១

ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹង
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



ក- អត្តសញ្ញាណកម្មនៃផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ៖ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស)

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (ឡាតាំង)៖ PORT AUTONOME DE SIHANOUKVILLE "PAS"

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (អង់គ្លេស)៖ SIHANOUKVILLE AUTONOMOUS PORT

លេខកូដស្តង់ដារ៖ KH1000060009

អាសយដ្ឋាន៖ តិរវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោហ៊ុនសែន សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ
ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

លេខទូរស័ព្ទ៖ (៨៥៥) ៣៤ ៩៣៣ ៤១៦ / ៩៣៣ ៥១១

លេខទូរសារ៖ (៨៥៥) ៣៤ ៩៣ ៣ ៦៩៣

គេហទំព័រ៖ www.pas.gov.kh

អ៊ីម៉ែល៖ pasinfo@pas.gov.kh

លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖ Co.៤៧៨៤ Et / ២០១៧ កាលបរិច្ឆេទ៖ ២១ កុម្ភៈ ២០១៧

លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម៖ ០១៥៩ ពណ.ចបព កាលបរិច្ឆេទ៖ ២២ កុម្ភៈ ២០១៧ ដែលចេញដោយក្រសួង
ពាណិជ្ជកម្ម

សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មានលេខ៖ ០៥៨/១៧/គ.ម.ក/ស.ស.រ

កាលបរិច្ឆេទ៖ ០៩ ឧសភា ២០១៧

ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលបោះផ្សាយ៖ ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់

ខ- លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិទឹកជ្រៅតែមួយគត់នៅព្រះរាជាណាចក្រ
កម្ពុជា ដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីប្រមាណ ១២៥ ហិកតា។ ដោយស្ថិតនៅតាមបណ្តោយឆ្នេរនៃព្រះរាជា
ណាចក្រកម្ពុជាក្នុងឈូងសមុទ្រថៃ **កសស** ទទួលបានភាពអនុគ្រោះពីធម្មជាតិ និងលក្ខខណ្ឌប្រតិបត្តិការយ៉ាង
រលូនពេញមួយឆ្នាំ ដោយមានទីកសមុទ្រស្ងប់ស្ងាត់ល្អ និងពុំមានព្យុះធំៗឡើយ ។

កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចំរុះ។ តាមផ្លូវគោក **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្លូវ
ជាតិសំខាន់ៗពីរ គឺផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលមានប្រវែង ២២៦ គីឡូម៉ែត្រ ពីរាជធានីភ្នំពេញមកខេត្តព្រះសីហនុ និង
ផ្លូវជាតិលេខ៣ ដែលកាត់តាមទីរួមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៤៤ គីឡូម៉ែត្រ។ **កសស** ក៏ត្រូវបានតភ្ជាប់
ដោយខ្សែថ្មីភាគខាងត្បូង ពីភ្នំពេញកាត់តាមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៦៤ គីឡូម៉ែត្រ។ ចំណែកតាម
ផ្លូវអាកាស **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ទៅខេត្តសៀមរាប និងរាជធានីភ្នំពេញដោយអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខេត្ត
ព្រះសីហនុ។

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករដៃ **កសស** ត្រូវបំពេញអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តុរាកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល និងផ្តល់ភស្តុភារដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ទំនិញ



- ស្តុកទំនិញ នៅឃ្លាំង និងទីលាន
- ដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

កសស មានចំណតផែសរុបប្រវែង ១.៨៦០ ម៉ែត្រ ដោយចែកជា ១៣ ចំណតដូចខាងក្រោម៖

ល.រ	ឈ្មោះស្ថានីយ៍	ប្រភេទទំនិញ	បណ្តោយ (ម៉ែត្រ)	ទទឹង (ម៉ែត្រ)	ចំណត
១	ស្ថានីយ៍ផែអ្នក ដំណើរ (ចំណតផែ ចាស់)	អ្នកដំណើរ និងទំនិញរាយ	២៩០	២៨	លេខ ១ និង លេខ ៣៖ ជម្រៅ ៩ ម៉ែត្រ ដល់ ១៣ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមានជម្រៅ បាត ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។ លេខ ២ និង លេខ ៤៖ ជម្រៅ ៦,៥ ម៉ែត្រ ដល់ ៨ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមានជម្រៅ បាត ៧ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
២	ស្ថានីយ៍ផែថ្មី	កុងតឺន័រ	៣៥០	៥០០	លេខ៥ (ផ្នែកខាងលិច) និង លេខ៦ (ផ្នែកខាងកើត)៖ ជម្រៅ ១០ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែល មានជម្រៅបាត ក្រោម ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
៣	ស្ថានីយ៍ផែកុងតឺន័រ	កុងតឺន័រ	៤០០	៣៥០	លេខ៧ និង លេខ៨៖ ជម្រៅ ១១ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែល មានជម្រៅបាត ក្រោម ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
៤	ស្ថានីយ៍ផែ ពហុបំណង	អ្នកដំណើរ ទំនិញរាយ និងរុក្ខកប្រេង	៣៣០	២០០	ផែពហុបំណង មានប្រវែង ៣៣០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក -១៣,៥ ម៉ែត្រ សម្រាប់ប្រតិបត្តិ ការលើកដាក់ទំនិញរាយ និង ទំនិញទូទៅ ដែលអាចអនុ ញ្ញាតឱ្យនាវាចំណុះ ៥០.០០០ DWT ចូលចតបាន និងចំណត ផែមូលដ្ឋាន ផ្គត់ផ្គង់ការរុក្ខកប្រេង ក្នុងដែនសមុទ្រ មានប្រវែង

					២០០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក -៧,៥ ម៉ែត្រ ដើម្បីបម្រើសេវាកម្ម ស្តុករកម្ម សម្រាប់ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា។
៥	ស្ថានីយ៍ផែថ្ម	ដឹកប្រេង	៥៣	៥	ចំណតផែប្រេង៖ ជម្រៅ ៤,៥ ម៉ែត្រ ហើយមានប្រវែង សរុបក្រោម ៨០ ម៉ែត្រ។ ឧបករណ៍ទាក់ព្វកែច្នៃ ត្រូវបានរៀបចំសម្រាប់នាវាប្រេង ដែលមានជម្រៅបាតក្រោម ៦ ម៉ែត្រ និងប្រវែងក្រោម ១១០ ម៉ែត្រ ធ្វើការចូលចតបាន ។

• **ស្ថានីយ៍រថភ្លើងដឹកកុងតឺន័រ**

ក្រៅពីចំណតផែខាងលើ ដោយសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd **កសស** ក៏មានប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធផ្លូវដែក និងទីលានផ្ទុកទំនិញកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណកំពង់ផែដើម្បីឱ្យអតិថិជន ឬម្ចាស់ទំនិញអាចដឹកជញ្ជូនទៅវិញទៅមកពី **កសស** ទៅភ្នំពេញ។ **កសស** បានជួលដីបរិវេណនេះទៅឱ្យក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd ហើយផ្តល់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រទៅលើ និងចុះពីរថភ្លើង ។

• **តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

ក្រៅពីអាជីវកម្ម សេវាកម្មខាងលើ **កសស** ក៏មានប្រតិបត្តិដំណើរការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុដែលមានទំហំផ្ទៃដីប្រមាណ ៦៤ ហិកតា បានកសាងឡើងតាមបទដ្ឋានប្រទេសជប៉ុន។

គ- សម្ព័ន្ធភាពកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កសស មិនមានក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ បុត្រសម្ព័ន្ធនៃក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ក្រុមហ៊ុនហូលឌីង ឬក្រុមហ៊ុនពាក់ព័ន្ធដទៃទៀតទេ ។

ឃ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំឆ្នាំ២០២០

ក្នុងឆ្នាំ២០២០ នេះ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ បានរៀបចំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកលើកទី៣ កាលពីថ្ងៃសុក្រ ០៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ នៅសណ្ឋាគារ សុខា ប៊ិច វីសត ក្រោមអធិបតីភាព ឯកឧត្តម **លូ គឹមឈន់** ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក និងជាប្រធានមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកលើកទី៣ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុបានសម្រេចលទ្ធផលការងារដូចខាងក្រោម៖

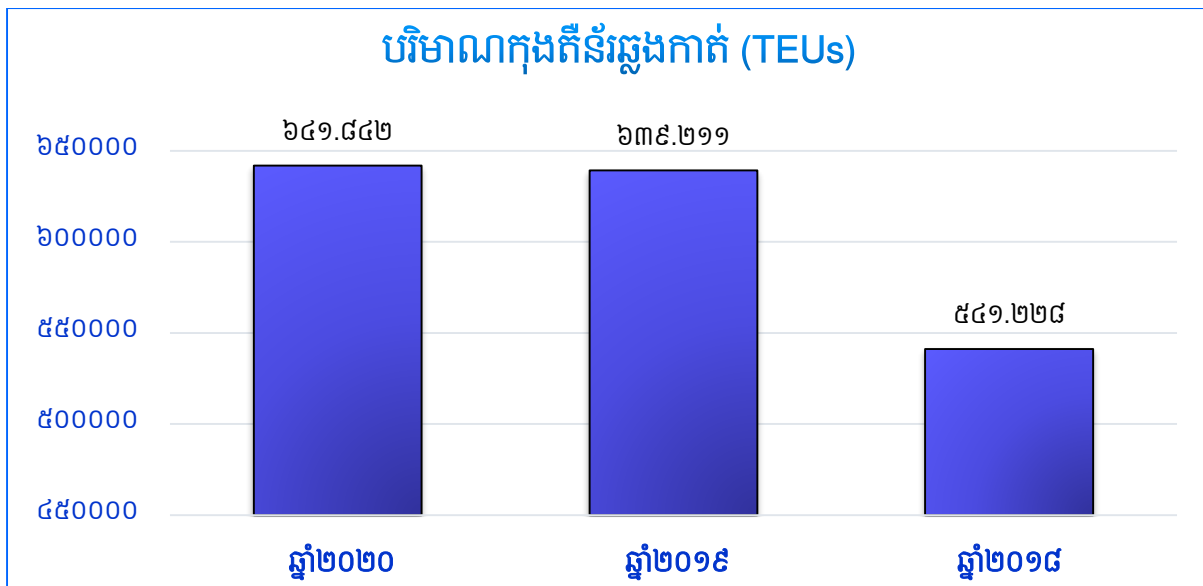
- របាយការណ៍លទ្ធផលអាជីវកម្ម-សេវាកម្ម ឆ្នាំ២០១៩



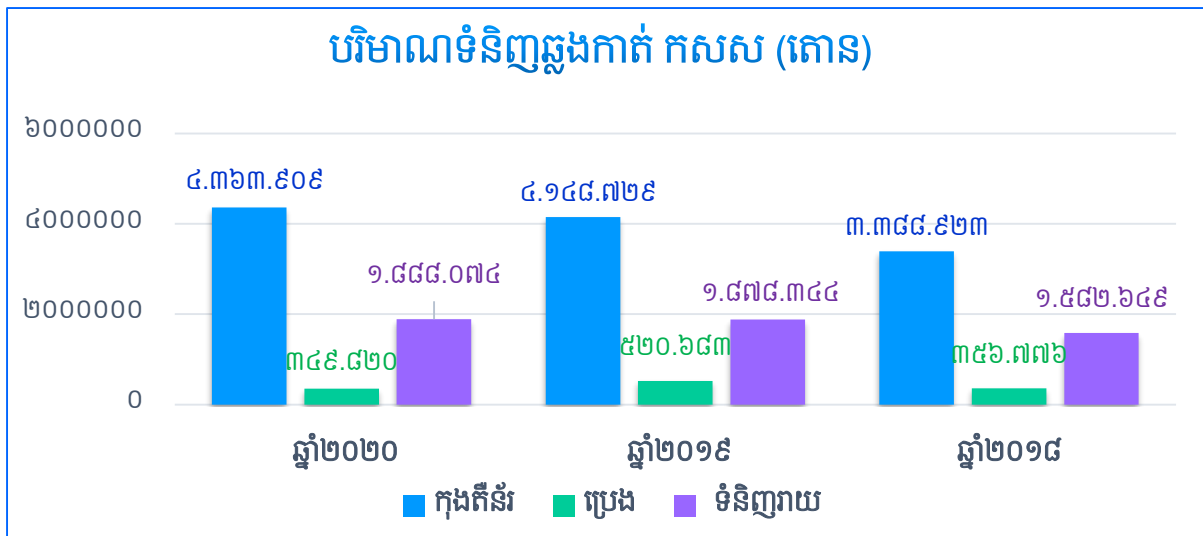
- របាយការណ៍ ហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ៣១ ធ្នូ ២០១៩ (បានធ្វើសវនកម្ម)
- ទិសដៅការងារឆ្នាំ២០២០
- វិធានការឆ្លើយតបទៅនឹងការរីករាលដាលនៃជំងឺកូវីដ១៩ (Covid-19)
- ការអនុម័តការបែងចែកភាគលាភជូនភាគហ៊ុនិកសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩
- កាលបរិច្ឆេទប្រកាសបញ្ជីឈ្មោះភាគហ៊ុនិកដែលត្រូវទទួលបានភាគលាភ (Record date) គឺនៅថ្ងៃទី ១០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០។

ខ- ស្ថានភាពទីផ្សារ

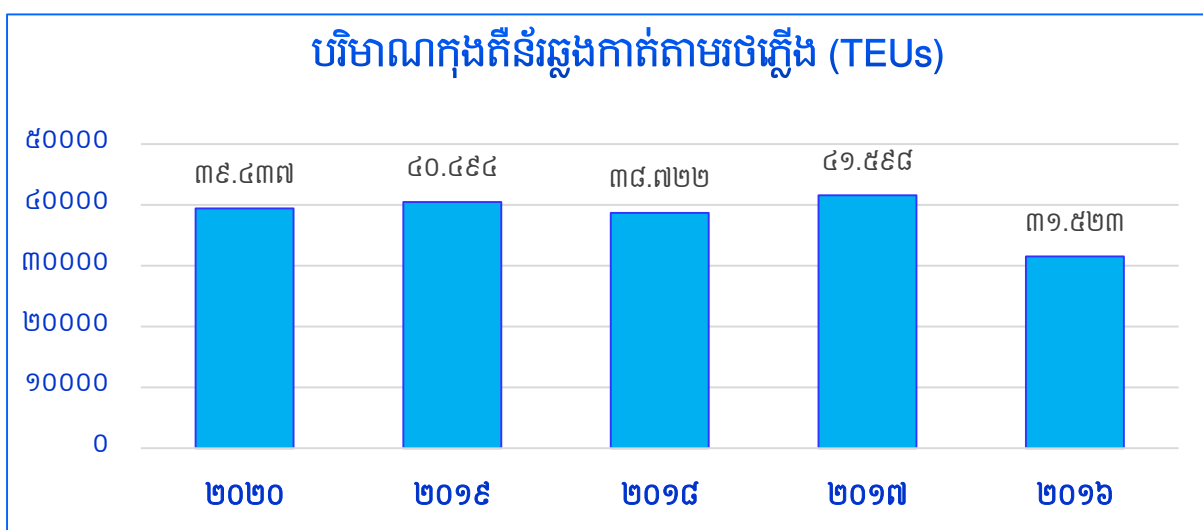
ស្ថានភាពទីផ្សាររបស់ **កសស** គឺពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើចរាចរណ៍កុងតឺន័រ យើងសង្កេតឃើញថា សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០នេះ បរិមាណកុងតឺន័រ (TEUs) មានកំណើន ០,៤១% ស្មើនឹង ២.៦៣១ TEUs បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ និងមានកំណើន ១៨,៥៩% ស្មើនឹង ១០០.៦១៤ TEUs បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៨ ។ បើពិនិត្យមើលទៅលើបរិមាណកុងតឺន័រនាំចេញ និងនាំចូលឆ្លងកាត់ **កសស** វិញ កុងតឺន័រនាំចេញសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ មានកំណើន ១២.០០៩ TEUs ស្មើនឹង ៣,៨៨% ចំណែកបរិមាណកុងតឺន័រនាំចូលមានការថយចុះ ៩.៣៧៨ TEUs ស្មើនឹង ២,៨៤% បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ។



បើពិនិត្យទៅលើបរិមាណសរុបទំនិញ (តោន) ចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់ **កសស** វិញ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ មានបរិមាណសរុប ៦.៦០១.៨០៤ តោន ដែលមានកំណើន ០,៨៣% ស្មើនឹង ៥៤.០៤៨ តោន ធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ បើប្រៀបធៀបនឹងបរិមាណទំនិញឆ្នាំ២០១៨ វិញ មានកំណើន ១.២៧៣.៤៥៦ តោន ស្មើនឹង ២៣,៩០%។ ក្នុងនោះទំនិញជាកុងតឺន័រសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ មានការកើនឡើងប្រមាណ ៥,១៩% ស្មើនឹង ២១៥.១៨០ តោន និងទំនិញជាប្រេងមានកំណើន ០,៥២% ស្មើនឹង ៩.៧៣០ តោន រីឯទំនិញរាយមានការថយចុះ ៣២,៨២% ស្មើនឹង ១៧០.៨៦៣ តោន បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ។

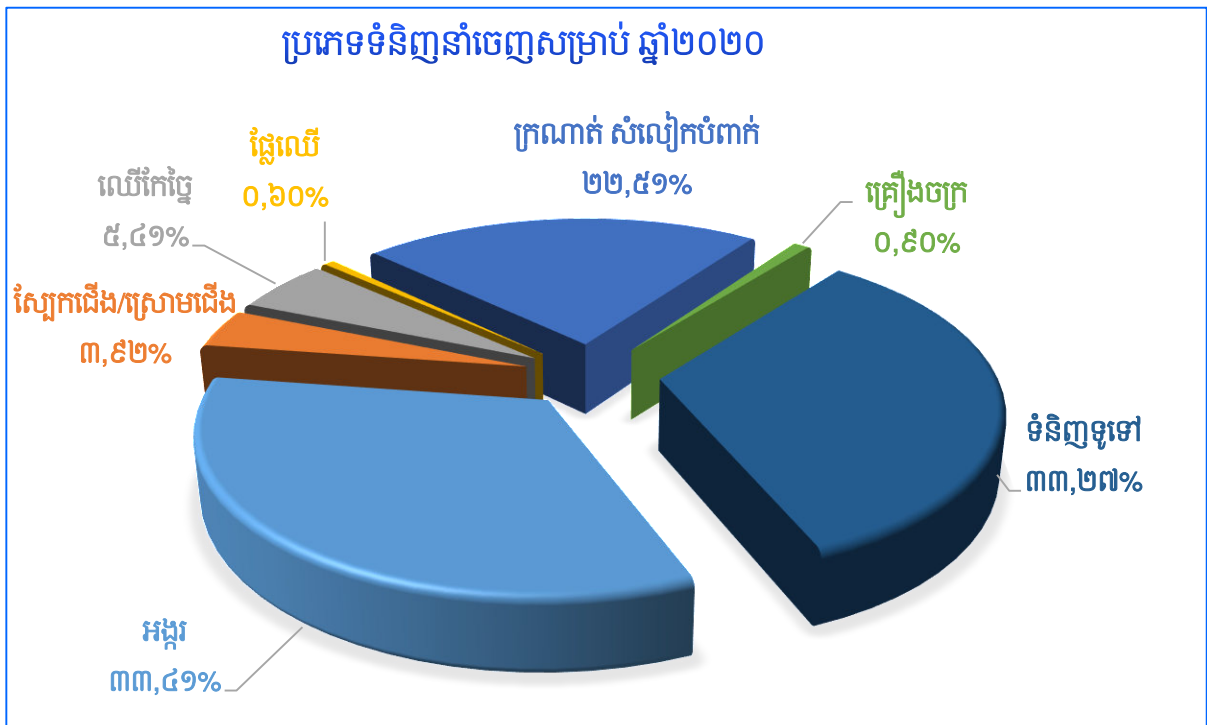


ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០១៤ រហូតដល់បច្ចុប្បន្ន មានចរាចរកុងតឺន័រមួយចំនួនដឹកតាមរយៈរថភ្លើងឆ្លងកាត់ **កសស** ដែលបានជួយសម្រួលមួយផ្នែកលើស្ថានភាពចរាចរណ៍ផ្លូវជាលេខ ៤ ក៏ដូចជាផ្តល់នូវជម្រើសសម្រាប់អតិថិជនរបស់ **កសស** ក្នុងការដឹកទំនិញចេញ-ចូលកំពង់ផែ។ យើងសង្កេតឃើញថា បរិមាណកុងតឺន័រដឹកតាមរថភ្លើងឆ្លងកាត់ **កសស** សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ មានចំនួន ៣៩.៤៣៧ TEUs មានការថយចុះ ២,៦១% ស្មើនឹង ១.០៥៧ TEUs បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ។

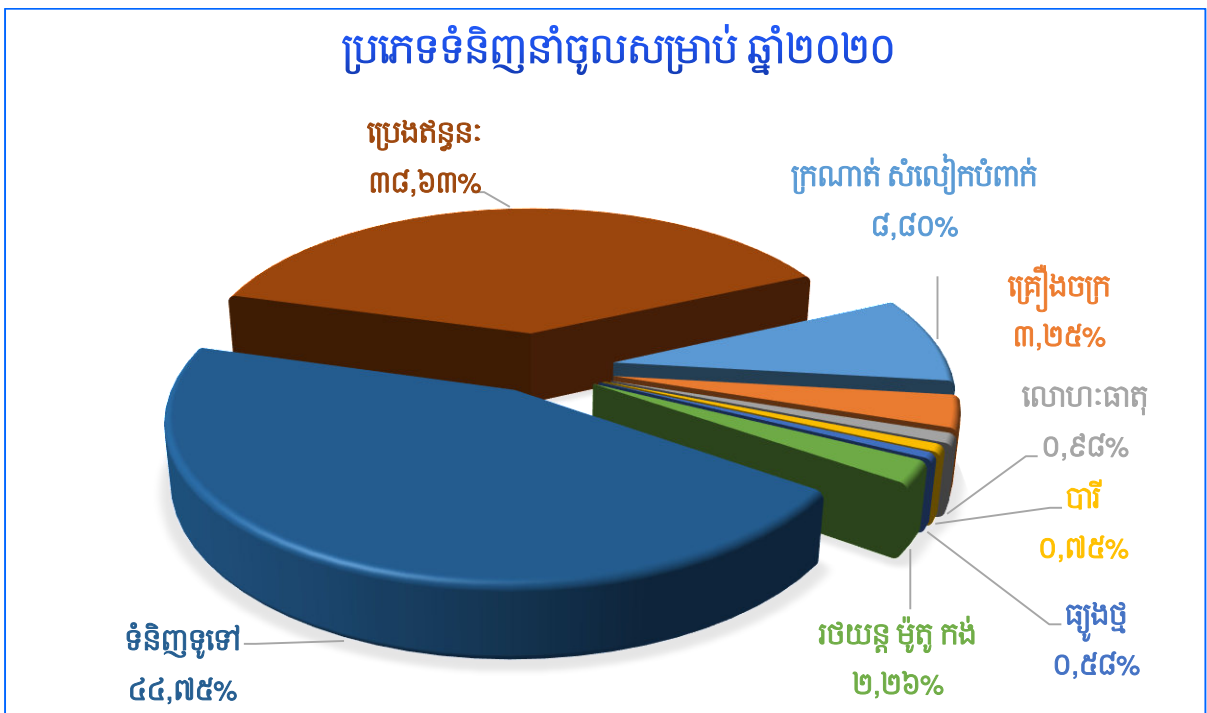


សង្កេតទៅលើប្រភេទទំនិញនាំចេញប្រចាំឆ្នាំ២០២០ មានបរិមាណសរុបចំនួន ១.៧១៤.១២០ តោន ដោយមានកំណើន ២០,២០ % ស្មើនឹង ២៨៨.០៧៧ តោន ធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ។ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ នេះ ទំនិញនាំចេញជាប្រភេទអង្ករមានច្រើនជាងគេ មានចំនួន ៣៣,៤១% ស្មើនឹង ៥៧២.៦៣៩ តោន និងទំនិញជាប្រភេទក្រណាត់ សំលៀកបំពាក់មានចំនួន ២២,៥១% ស្មើនឹង ៣៨៥.៧៧៩ តោននៃទំនិញនាំចេញសរុប។ រីឯទំនិញទូទៅមាន ៣៣,២៧% ហើយទំនិញជាឈើកែច្នៃមាន ៥,៤១% ស្បែកជើង/ស្រោមជើងមាន ៣,៩២% គ្រឿងចក្រមាន ០,៩០% និងផ្លែឈើមាន ០,៦០% នៃបរិមាណទំនិញនាំចេញសរុបរបស់ **កសស** ក្នុងឆ្នាំ២០២០ ។





ចំណែកទំនិញនាំចូលសរុបសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ ដែលឆ្លងកាត់ **កសស** វិញមានបរិមាណ ៤.៨៨៧.៦៨៤ តោន មានការថយចុះ ៤,៥៧% ស្មើនឹង ២៣៤.០២៩ តោន បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ។ ក្នុង ទំនិញនាំចូលនេះ ទំនិញទូទៅមានចំនួន ៤៤,៧៥% ប្រេងឥន្ធនៈមាន ៣៨,៦៣% និងក្រណាត់ សំលៀកបំពាក់មានប្រមាណ ៨,៨០% នៃបរិមាណទំនិញនាំចូលសរុប។ រីឯទំនិញប្រភេទជាគ្រឿងចក្រមាន ៣,២៥% រថយន្ត ម៉ូតូ កង់មាន ២,២៦% លោហៈធាតុមាន ០,៩៨% បារីមាន ០,៧៥% និងធុងថ្មមាន ០,៥៨%នៃ ទំនិញនាំចូលសរុបសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ នេះ។



ប- ស្ថានភាពប្រកួតប្រជែង

កសស នៅតែរក្សាបានឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខ្លួន ដោយសារកត្តាមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

• លក្ខណៈអំណោយផលនៃទីតាំងភូមិសាស្ត្រ

- **កសស** ស្ថិតក្នុងឆកសមុទ្រខេត្តព្រះសីហនុ ដែលផ្តល់ភាពងាយស្រួលក្នុងការដឹកជញ្ជូនទៅកាន់ទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ។ ការដឹកជញ្ជូនពី **កសស** ទៅកាន់កំពង់ផែក្នុងអាស៊ីប៉ាស៊ីហ្វិក ពុំចាំបាច់ឆ្លងកាត់ចំណតផែមក្នុងតំបន់ឡើយ ពោលគឺការដឹកជញ្ជូនអាចធ្វើឡើងដោយផ្ទាល់តែម្តង។ ក្រៅពីនេះការដឹកជញ្ជូន ក៏មានភាពងាយស្រួលផងដែរទៅកាន់កំពង់ផែហុងកុង ឬសិង្ហបុរី ដែលជាច្រកទ្វារទៅកាន់ទីផ្សារអឺរ៉ុប និងសហរដ្ឋអាមេរិក ។
- មិនងាយរងគ្រោះដោយកត្តាធម្មជាតិ ដូចជា ព្យុះធំៗ រញ្ជួយដីជាដើម ដោយសារឆកសមុទ្រនេះមាន អំណោយផលស្រាប់ពីធម្មជាតិ ។
- ចំណតឆ្នេរមិនតម្រូវឱ្យមានការបូមស្តារខ្សាច់ ឬកករច្រើនឡើយ ដែលនេះអាចធ្វើឱ្យ **កសស** មិនចាំ បាច់ចំណាយច្រើនលើការបូមស្តារឃ្លូង ឬផ្លូវនាវាឡើយ ។

• ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសម្បូរបែប និងទំនើប

- **កសស** មានបំពាក់នូវគ្រប់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសម្រាប់បំពេញប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ខ្លួន ដូចជា ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍នាវា VTMS ជាដើម។ បច្ចុប្បន្នសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររបស់ **កសស** បានកើនឡើងរហូតដល់ ៦៥០.០០០ TEUs ក្រោយពីបំពាក់ថតចម្លងលើគែមធំ (QC) ចំនួន ០២ គ្រឿង បន្ថែមទៀត។ កត្តានេះបានជំរុញផលិតភាពរបស់ **កសស** ឱ្យកើនជាងមុន និងកាត់បន្ថយពេលវេលាកកស្ទះទំនិញ។

• លើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពការងារ

- ប្រសិទ្ធភាពការងារត្រូវបានលើកកម្ពស់ តាមរយៈការពង្រឹងការគ្រប់គ្រង ដោយអនុវត្តអភិបាលកិច្ចល្អ ក្រោយពេលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ ។
- ការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាទំនើបក្នុងការអនុវត្តការងារ ដោយមានការគាំទ្រពីបំពាក់បឋមនិយភណ្ឌផែបន្ថែមដូចជា រថចល័តលើទីលានធំ និងរថចល័តលើគែមធំជាដើម ។
- ការបណ្តុះបណ្តាល និងការលើកទឹកចិត្តរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំចំពោះបុគ្គលិក និយោជិត ពិសេសអនុវត្ត ការងារផ្ទាល់ដើម្បីពង្រឹងស្មារតី និងកំលាំងចិត្តក្នុងកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញសេវាកម្មជូនអតិថិជន។

• តម្លៃសេវាកម្មមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែង

- **កសស** នៅរក្សាតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនឱ្យមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែង ជាការទាក់ទាញអតិថិជន គួបផ្សំនឹងការពង្រឹងគុណភាពសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

• រក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធ

- **កសស** បានរក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយអតិថិជនរបស់ខ្លួន ដោយព្យាយាមបំពេញតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន ទទួលយកយោបល់ និងការរិះគន់ក្នុងន័យស្ថាបនា ដើម្បីស្វែងយល់ពីចំនុចខ្វះខាតរបស់ខ្លួនក្នុងទិសដៅកែលម្អបន្ថែមទៀត ។

- **កសស** ក៏រក្សាកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយកំពង់ផែក្នុងតំបន់ក្នុងការចែកចាយព័ត៌មាន និងបទពិសោធន៍គ្នាទៅវិញទៅមក ដើម្បីលើកស្ទួយសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

ឆ- ផែនការអនាគត

ទស្សនទាន នៃការអភិវឌ្ឍន៍ កសស រយៈពេល១០ឆ្នាំ (២០២០-២០៣០)

ផែនការអភិវឌ្ឍន៍រយៈពេលខ្លី-មធ្យម-វែង របស់ កសស រួមមាន៖

❖ គម្រោងបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់

ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ឆ្នាំ២០២១ **កសស** បាននឹងកំពុងដំណើរការបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រ ធុនធ្ងន់ ប្រភេទ រថស្វ័យចល័តលើគែមដែ (QC) ចំនួន ០១ គ្រឿង និងរថស្វ័យចល័តនៅទីលាន (RTG) ចំនួន ០២ គ្រឿង រថលើកដាក់កុងតឺន័រទទេ (Empty Reach Stacker) ចំនួន ០៤ គ្រឿង បន្ថែមទៀត ។ បន្ទាប់ពី **កសស** បានបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ ប្រភេទ QC ចំនួន ០១ គ្រឿង RTG ចំនួន ០២ គ្រឿង និង Empty Reach Stacker ចំនួន ០៤ គ្រឿង រួចហើយ ធ្វើឱ្យសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររបស់ **កសស** ឈានដល់ ៨០០.០០០ TEUs ក្នុង១ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២១ នេះ ។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលនៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ឆ្នាំ២០២០
គោលបំណងនៃគម្រោង	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររបស់ទីលាន កសស
លទ្ធផលរំពឹងទុក	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររហូតដល់ ៨០០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២១ នេះ
ធាតុសំខាន់ៗនៃគម្រោង	• បំពាក់ QC ០១ គ្រឿង RTG ០២ គ្រឿង និង Empty Reach Stacker ចំនួន ០៤ គ្រឿង នៅឆ្នាំ២០២០ ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅទីលានឱ្យបានដល់ ៨០០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ (បានបញ្ចប់) • សាងសង់ទីលានកុងតឺន័រសាច់ ទំហំ ២.៨ ហិកតា នៅក្នុងកំពង់ផែ និងទីលានសំបក ទំហំ ៤.០ ហិកតា នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅទីលានឱ្យបានដល់ ៨០០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ
ទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	កសស ជាអ្នកអនុវត្ត
ប្រភពថវិកា	ថវិកា កសស ផ្ទាល់ និងថវិកាពីការបោះផ្សាយមូលបត្ររបស់ កសស
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	USD ១៤.៥៥០.០០០,០០

❖ **គម្រោងកែសម្រួលផែច្រាំង (សាងសង់ឆ្នាំ១៩៦៩, ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ) ជាចំណតផែកុងតឺន័រ ប្រវែង ២៤៣ម៉ែត្រ**

បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ មានកំណើនខ្ពស់ ដោយសម្រេចបាន ៦៣៩.២១១ TEUs នៅឆ្នាំ២០១៩។ **កសស** រំពឹងទុកថានឹងមានកំណើនបន្តទៀត ស្របតាមកំណើនសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា បន្ទាប់ពីការរាលដាលនៃជំងឺ Covid-19 ត្រូវបានបញ្ចប់ ។

ជាមួយនឹងកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រដែលបានឆ្លងកាត់នាពេលអនាគត **កសស** រំពឹងទុកថានឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញ (៧០០.០០០ TEUs នៅឆ្នាំ២០២២) ទោះបីជាបានទិញបន្ថែមនូវមធ្យោបាយគ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រ និងការងារពង្រីកទីលានរួចរាល់ហើយក៏ដោយ។

ដូច្នេះ ការងារកែសម្រួលផែច្រាំងថ្មី (សាងសង់ឆ្នាំ១៩៦៩, ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ) ទៅជាចំណតផែកុងតឺន័រ ប្រវែង ២៤៣ ម៉ែត្រ ដើម្បីក្លាយជាចំណតកុងតឺន័រមួយបន្ថែមទៀត ដែលបច្ចុប្បន្នមានត្រឹមតែពីរចំណតប៉ុណ្ណោះ។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលនៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២៤
គោលបំណងនៃគម្រោង	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររបស់ទីលាន កសស
លទ្ធផលរំពឹងទុក	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររហូតដល់ ៨០០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំចាប់ពីឆ្នាំ២០២១ នេះ
ធាតុសំខាន់ៗនៃគម្រោង	- ការងារកែសម្រួលផែច្រាំងថ្មី (សាងសង់ឆ្នាំ១៩៦៩, ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ) ទៅជាចំណតផែកុងតឺន័រប្រវែង ២៤៣ម៉ែត្រ - ការងារខ្ទងគ្រឹះដៃកង់ សម្រាប់ពង្រីកផ្លូវឆ្លងកាត់របស់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រនៅតែមដែ (Q/C) - ការងាររៀបចំក្រាលទីលានសម្រាប់គ្រឿងចក្រ RTG (តំបន់ឃ្លាំងលេខ៥ មិនរាប់បញ្ចូលទីលាន RTG) និងប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក ...។ល។
ទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	កសស ជាអ្នកអនុវត្ត
ប្រភពថវិកា	ថវិកា JICA ដែលសល់ពីគម្រោងលេខ: CP-P10
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	USD ១០.១០៧.០០០,០០

❖ **គម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី១) ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ ជម្រៅ -១៤,៥ ម៉ែត្រ**

ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២៥ គឺជាគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី១) ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ និងមានជម្រៅទឹក -១៤,៥ ម៉ែត្រ រួមបញ្ចូលទាំង ការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប ប្រភេទ QC ចំនួន ០៣ គ្រឿង និងប្រភេទ RTG ចំនួន ០៩ គ្រឿង និងមធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រ មួយចំនួន។ ល។



គម្រោងនេះ ទទួលបានហិរញ្ញប្បទានសម្បទានពីទីភ្នាក់ងារ JICA ដែលគ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមការងារសាងសង់នៅពាក់កណ្តាលឆ្នាំ២០២២ ហើយបញ្ចប់ការងារសាងសង់នៅពាក់កណ្តាល ឆ្នាំ២០២៥ ។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលនៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២៥
គោលបំណងនៃគម្រោង	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយរបស់ប្រទេសកម្ពុជា និងប្រសិទ្ធភាពផ្នែកភស្តុភារកម្ម ប្រទេសកម្ពុជា ដោយការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក -១៤,៥ ម៉ែត្រ ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍន៍បែបនីយកម្មផ្សេងទៀត និងអនុញ្ញាតឱ្យនាវាដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រធុនធំក្នុងតំបន់ចូលចត នៅ កសស បាន ដែលនឹងធ្វើឱ្យឧបសគ្គអំពីជម្រៅទឹកសម្រាប់កំពង់ផែត្រូវបានដោះស្រាយ ព្រមទាំងតម្លៃដឹកជញ្ជូនតាមសមុទ្រ (Ocean Freight Cost) មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលបណ្តាប្រទេសជិតខាង និងក្នុងតំបន់ ព្រមទាំងចូលរួមចំណែកដល់ការជួយសម្រួលផ្នែកពាណិជ្ជកម្ម និងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមកម្ពុជា ។
លទ្ធផលរំពឹងទុក	សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រដល់ ១.១៥០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ នៅពេល ដែលចំណតផែកុងតឺន័រនេះដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅ ឆ្នាំ២០២៥ ខាងមុខ។
ធាតុសំខាន់ៗនៃគម្រោង	- សាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក -១៤,៥ ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ និងបែបនីយកម្មផ្សេងៗ ព្រមទាំងការងារបូមស្តារអាងនាវា និងយួងនាវា ប្រវែង ៤គីឡូម៉ែត្រ និងជម្រៅ -១៣.៥ ម៉ែត្រ។ ល។ - បំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ រួមមាន QC ០៣ គ្រឿង RTG ០៩ គ្រឿងរថលើកកុងតឺន័រទទេ (Empty Reach Stacker) ចំនួន ០២ គ្រឿង ក្បាលសណ្តោងកុងតឺន័រ ចំនួន ១៦ គ្រឿង និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចំណតផែកុងតឺន័រស្វ័យប្រវត្តិ កម្ម ០១ កម្មេ។ ល។
ទីតាំងគម្រោង	ស្ថិតនៅភាគខាងកើតនៃចំណតផែកុងតឺន័រមានស្រាប់ ស្ថិតលើផ្ទៃទឹកសមុទ្រក្បែរទំនប់រលកចំងាយប្រមាណ ៣០០ ម៉ែត្រ ពីច្រាំងសមុទ្រ និងមានស្ពានភ្ជាប់ពីដីគោកទៅកាន់ទីលានផែកុងតឺន័រ។ ផ្ទៃដីសរុបទំហំ ១៧,៥ ហិកតា ។
ទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	កសស ជាទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង ហើយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុជាម្ចាស់គម្រោង (Employer) ។
ប្រភពថវិកានិងចំនួនថវិកា	ប្រាក់កម្ចីពី JICA (លេខ: CP-P21) តាមរយៈប្រាក់កម្ចីបន្តពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	JPY ២៣.៥០២.០០០.០០០ ប្រហាក់ប្រហែលនឹង USD ២០៣.០០០.០០០,០០
ដំណាក់កាល	ដំណាក់កាលទី១ ៖ ការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព និងការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់



នៃការអនុវត្តន៍
គម្រោង

ឆ្នាំ២០១៧)

-ដំហានទី១ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧)៖ ក្រុមសិក្សា JICA បានចុះមកសិក្សា និងរៀបចំរបាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព នៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ។

-ដំហានទី២ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧)៖ ទីភ្នាក់ងារ JICA បានចុះមកសិក្សា និងវាយតម្លៃផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដោយសម្រេចចុះកិច្ចព្រមព្រៀងហិរញ្ញប្បទាន សម្បទាន លេខៈ CP-P21 នៅថ្ងៃទី៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ ។

ដំណាក់កាលទី២៖ ការងារជ្រើសរើសក្នុងស៊ុលតង់គម្រោង (ឆ្នាំ២០១៨ ដល់ឆ្នាំ២០១៩)

-ការងារជ្រើសរើសក្នុងស៊ុលតង់នេះត្រូវបានអនុវត្តតាមនីតិវិធី Single Source Selection (SSS)។ ក្នុងដំណាក់កាលនីមួយៗ ត្រូវមានការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA ។ សេវាក្នុងស៊ុលតង់នេះរួមមានការងារសិក្សាគំនូសផ្នែកវិស្វកម្ម សំណង់ស៊ីវិល និងការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ ព្រមទាំងការងារត្រួតពិនិត្យក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់ជាដើម ។

-ក្រុមហ៊ុន Nippon-Koei & Oriental Consultants Global JV (ក្រុមហ៊ុនជប៉ុន) ត្រូវបានចុះកិច្ចសន្យាជាមួយ កសស នៅខែសីហា ឆ្នាំ២០១៩ ។

ដំណាក់កាលទី៣៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម និងជំនួយការផ្នែកដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ឆ្នាំ២០២០)

-ដំហានទី១ (ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ឆ្នាំ២០២០)៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្មសម្រាប់ ①ការងារសំណង់ស៊ីវិល (Package-1) និង ②ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (Package-2) ។

-ក្រុមហ៊ុនក្នុងស៊ុលតង់ NK-OCG JV បានចាប់ដំណើរការការងារផ្នែកគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម និងរៀបចំឯកសារដេញថ្លៃសម្រាប់ជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ តាំងពីខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៩ ហើយបានដាក់ជូន កសស នៅខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០។ ប៉ុន្តែការងារផ្នែកគំនូសប្លង់វិស្វកម្មនេះ ត្រូវបានកែសម្រួលឱ្យស្របតាមកិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្ម ព្រមទាំងផលប៉ះពាល់ជាសកលដោយសារជម្ងឺកូវីត-១៩ បណ្តាលឱ្យមានការពន្យារពេលអនុវត្តគម្រោង។

-ដំហានទី២ (ឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២២)៖ ①ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (Packag-1) (ឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២១) និង ②ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (Packag-2) (ឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២២)។ ចំពោះនីតិវិធីជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ត្រូវអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ហើយត្រូវមានការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA។



	ដំណាក់កាលទី៤៖ ដំណាក់កាលសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី និងផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២៤) -ជំហានទី១ (ឆ្នាំ២០២២ ដល់ឆ្នាំ២០២៥)៖ ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រគ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅពាក់កណ្តាល ឆ្នាំ២០២២ ហើយបញ្ចប់ការងារនៅឆ្នាំ២០២៥ (៣៦ខែ) ។ -ជំហានទី២ (ឆ្នាំ២០២២ ដល់ឆ្នាំ២០២៤)៖ ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់គ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅឆ្នាំ២០២២ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការងារនៅឆ្នាំ២០២៤ (២៨ខែ)។ ដំណាក់កាលទី ៥៖ រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំ (LDP) (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ឆ្នាំ២០២៦) រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំគម្រោងមានរយៈពេល១ឆ្នាំ ដូចខាងក្រោម៖ -ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ឆ្នាំ២០២៦) -ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ឆ្នាំ២០២៥)។
វឌ្ឍនភាព គម្រោង	-កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី បានចុះហត្ថលេខានៅថ្ងៃទី៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ ។ -កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី ចូលជាធរមាន នៅថ្ងៃទី៧ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៧ ។ -កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី បញ្ចប់សុពលភាព នៅថ្ងៃទី៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៥ ។ -កិច្ចសន្យាផ្នែកសេវាកុងស៊ុលតង់ រវាង កសស និងក្រុមហ៊ុន NK-OCG JV ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៩ ។ -សេវាកុងស៊ុលតង់ផ្នែកគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម និងរៀបចំឯកសារដេញថ្លៃសម្រាប់ជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ បានចាប់ផ្តើមនៅខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៩ ហើយគ្រោងបញ្ចប់នៅខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០នេះ ។ ប៉ុន្តែ គម្រោងនេះត្រូវបានពន្យារពេលដោយសារផលប៉ះពាល់ជាសកលដោយសារការរីករាលដាលនៃជម្ងឺកូវីត១៩ និងការកែសម្រួលគំនូសប្លង់លំអិតឱ្យស្របតាមកិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្ម ។

❖ គម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ (ប្រវែង ៤១០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក

-១៦ ម៉ែត្រ) និងជំហានទី៣ (ប្រវែង ៤៣០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក -១៧.៥ ម៉ែត្រ) រួមគ្នា

ជាទស្សនទាន ក្នុងរយៈពេល ១០ ឆ្នាំ (២០២១-២០៣០) ខាងមុខ រំពឹងទុកថា នាវាកុងតឺន័រស្ទើរទាំងអស់នឹងអាចដឹកជញ្ជូនដោយផ្ទាល់ពីកំពង់ផែទឹកជ្រៅក្រុងព្រះសីហនុ ទៅ-មក អាស៊ី-ប៉ាស៊ីហ្វិក អាមេរិក និងអឺរ៉ុប ដោយពុំចាំបាច់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក នៅតាមកំពង់ផែផ្សេងៗទៀតឡើយ ។

កសស បានកំពុងប្រែក្លាយជាកំពង់ផែកុងតឺន័រដ៏មានសក្តានុពល ជាពិសេស គាំទ្រដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រសម្រាប់ប្រជាជនកម្ពុជា ហើយតភ្ជាប់ប្រទេសកម្ពុជាទៅកាន់តំបន់ និងពិភពលោក ។

ហេតុដូច្នេះ **កសស** ត្រូវការអភិវឌ្ឍចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មីទាំងពីរជំហានរួមគ្នាឱ្យបានរួចរាល់នៅឆ្នាំ២០២៨ ដែលជម្រើសសិក្សាដោយក្រុមសិក្សា JICA Survey Team ៖

១- ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី(ជំហានទី២) ប្រវែង ៤១០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក -១៦ម៉ែត្រ



- សមត្ថភាពនាវាចំណុះ ១០០.០០០DWT ផ្ទុកកុងតឺន័រជាមធ្យម ១២.០០០TEUs ចូលចតបាន និងការបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ ព្រមទាំងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការចំណតផែកុងតឺន័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម TOS ចាំបាច់មួយចំនួន ។

២- ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី(ជំហានទី៣) ប្រវែង ៤៣០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក -១៧,៥ម៉ែត្រ

- សមត្ថភាពនាវាចំណុះ ១៤០.០០០DWT ផ្ទុកកុងតឺន័រជាមធ្យម ១៥.០០០TEUs ចូលចតបាន និងការបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ ព្រមទាំងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការចំណតផែកុងតឺន័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម TOS ចាំបាច់មួយចំនួន ។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលនៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២៨
គោលបំណងនៃ គម្រោង	ដើម្បីចូលរួមគាំទ្រដល់កិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្ម និងធុរកិច្ចនៅកម្ពុជាកាត់បន្ថយពេលវេលា និងតម្លៃឡូជីស្ទិក ដែលធានាបាននូវនិរន្តរភាព នៃលំហូរទំនិញចេញ-ចូលប្រកបចេញដោយលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងគុណភាពសេវា និងមិនកកស្ទះចាចរទំនិញនាពេលអនាគត ឆ្លើយតបបាននូវ គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍវិស័យឧស្សាហកម្ម កម្ពុជាឆ្នាំ២០១៥-២០២៥ នោះ កសស ត្រូវអភិវឌ្ឍន៍ និងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី ២ (ប្រវែង ៤១០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក-១៦ ម៉ែត្រ) និងជំហានទី៣ (ប្រវែង ៤៣០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក-១៧,៥ ម៉ែត្រ) រួមគ្នាក្នុងទស្សនទានរយៈពេល១០ឆ្នាំ (២០២១-២០៣០) ខាងមុខ រំពឹងទុកថា នាវាកុងតឺន័រស្ទើរទាំងអស់នឹងអាចដឹកជញ្ជូនដោយផ្ទាល់ ពីកំពង់ផែទឹកជ្រៅក្រុងព្រះសីហនុ ទៅ-មក អាស៊ី-ប៉ាស៊ីហ្វិក អាមេរិក និងអឺរ៉ុប ដោយពុំចាំបាច់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក នៅតាមកំពង់ផែផ្សេងៗទៀតឡើយ ។ ជាមួយនេះ កសស បានកំពុងប្រែក្លាយជាកំពង់ផែកុងតឺន័រតំបន់ដ៏មានសក្តានុពលជាពិសេស គាំទ្រដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រសម្រាប់ប្រជាជនកម្ពុជា ហើយតភ្ជាប់ប្រទេសកម្ពុជា ទៅកាន់តំបន់ និងពិភពលោក ។
លទ្ធផលរំពឹងទុក	សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រឈានដល់ ២.២៣០.០០០TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ នៅពេលដែលចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ នេះ ដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅ ឆ្នាំ ២០២៩ ខាងមុខ។
ធាតុសំខាន់ៗនៃគម្រោង	១-ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី(ជំហានទី២) ប្រវែង៤១០ម៉ែត្រនិងជម្រៅទឹក-១៦ម៉ែត្រ (សមត្ថភាពនាវាចំណុះ ១០០.០០០DWT ផ្ទុកកុងតឺន័រជាមធ្យម ១២.០០០TEUs ចូលចតបាន) និងការបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ ព្រមទាំងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការចំណតផែកុងតឺន័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម TOS ចាំបាច់មួយចំនួន ។ ២-ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី(ជំហានទី៣) ប្រវែង៤៣០ម៉ែត្រនិងជម្រៅទឹក-១៧,៥ម៉ែត្រ (សមត្ថភាពនាវាចំណុះ ១៤០.០០០DWT ផ្ទុកកុងតឺន័រជាមធ្យម ១៥.០០០TEUs ចូល



	ចតុប្បាទ) និងការបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺនឺរធុនធ្ងន់ ព្រមទាំងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការចំណតផែកុងតឺនឺរស្វ័យប្រវត្តិកម្ម TOS ចាំបាច់មួយចំនួន ។
ទីតាំងគម្រោង	បន្តពីចំណតផែកុងតឺនឺរទឹកជ្រៅថ្មីប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ ស្ថិតលើផ្ទៃទឹកសមុទ្រក្បែរទំនប់រលក ចំងាយប្រមាណ ៦៥០ ម៉ែត្រ ពីច្រាំងសមុទ្រ និងមានស្ថានភាពពីដីគោកទៅទីលានចំណតផែកុងតឺនឺរថ្មី ។ ផ្ទៃដីសរុបទំហំ ៤២.៥ ហិកតា ។
ភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	កសស ជាទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង ហើយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ជាម្ចាស់គម្រោង (Employer) ។
ប្រភពថវិកា	រំពឹងទុកពីដៃគូអភិវឌ្ឍន៍គម្រោង JICA
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	បានកំពុងសិក្សាដោយក្រុមសិក្សា JICA Survey Team
ដំណាក់កាលនៃគម្រោង	ដំណាក់កាលទី១៖ ការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព និងការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុ (ឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២២) -ឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២២)៖ ក្រុមសិក្សា JICA Survey Team បានកំពុងចុះសិក្សា និងរៀបចំរបាយការណ៍ ស្តីពីការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាពនៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺនឺរទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ និងទី៣រួមគ្នា ព្រមទាំងធ្វើការវាយតម្លៃផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺនឺរទឹកជ្រៅថ្មីទាំងពីរជំហានរួមគ្នា ដើម្បីផ្តល់ប្រាក់កម្ចីសម្បទាន ។ ដំណាក់កាលទី២៖ ការងារជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនកុងស៊ុលតង់ (ឆ្នាំ២០២២ ដល់ឆ្នាំ២០២៣) ការងារជ្រើសរើសកុងស៊ុលតង់នេះ ត្រូវបានអនុវត្តតាមនីតិវិធី នៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB)។ សេវាកុងស៊ុលតង់នេះរួមមាន ការងារសិក្សាគំនូសប្លង់ផ្នែកវិស្វកម្មសំណង់ស៊ីវិល ជំនួយការរៀបចំឯកសារដេញថ្លៃ និងការងារត្រួតពិនិត្យលើការងារសាងសង់ សម្រាប់ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសំណង់ និងការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺនឺរធុនធ្ងន់ ព្រមទាំងការងារត្រួតពិនិត្យក្នុងអំឡុងពេលធានារយៈពេលសាងសង់ ជាដើម ។ ដំណាក់កាលទី៣៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម និងជំនួយការផ្នែកដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសំណង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺនឺរទំនើប (ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ឆ្នាំ២០២៥) -ជំហានទី១ (ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ឆ្នាំ២០២៥)៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម សម្រាប់ ①ការងារសំណង់ស៊ីវិល (Package-1) និង ②ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺនឺរទំនើប (Package-2) ។ -ជំហានទី២ (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ឆ្នាំ២០២៦)៖ ①ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ ចំណតផែកុងតឺនឺរទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ និងទី៣ (Package-1) និង②ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺនឺរទំនើប-ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ (Package-2)។



	ចំពោះនីតិវិធីជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ត្រូវអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ។ ដំណាក់កាលទី៤៖ ដំណាក់កាលសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ និងទី៣ និងផ្គត់ផ្គង់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ឆ្នាំ២០២៨) -ជំហានទី១ (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ឆ្នាំ២០២៨) (៣៦ខែ)៖ ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ (ប្រវែង ៤១០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក -១៦ ម៉ែត្រ) និងជំហានទី៣ (ប្រវែង ៤៣០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក -១៧.៥ ម៉ែត្រ) រួមគ្នា ។ -ជំហានទី២ (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ឆ្នាំ២០២៨)៖ ការងារផ្គត់ផ្គង់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើបទាំងពីរជំហានរួមគ្នា ដោយគ្រោងបញ្ចប់ការងារ និងដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅឆ្នាំ២០២៩ (២៨ខែ) ។ ដំណាក់កាលទី៥៖ រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំ (LDP) (ឆ្នាំ២០២៨ ដល់ឆ្នាំ២០២៩) រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំគម្រោងមានរយៈពេល១ឆ្នាំ ។
វឌ្ឍនភាពគម្រោង	ខែមករា ឆ្នាំ២០២១នេះ ទីភ្នាក់ងារ JICA (ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ដ៏សក្តានុពល) បានបញ្ជូនក្រុមសិក្សា JICA Survey Team ចុះសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី (ជំហានទី២ និងជំហានទី៣) រួមគ្នា។

២- កត្តាហានិភ័យ

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ នេះ កសស មិនមានការវិភាគអំពីហានិភ័យនោះទេ ។



ផ្នែកទី ២

ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច



ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

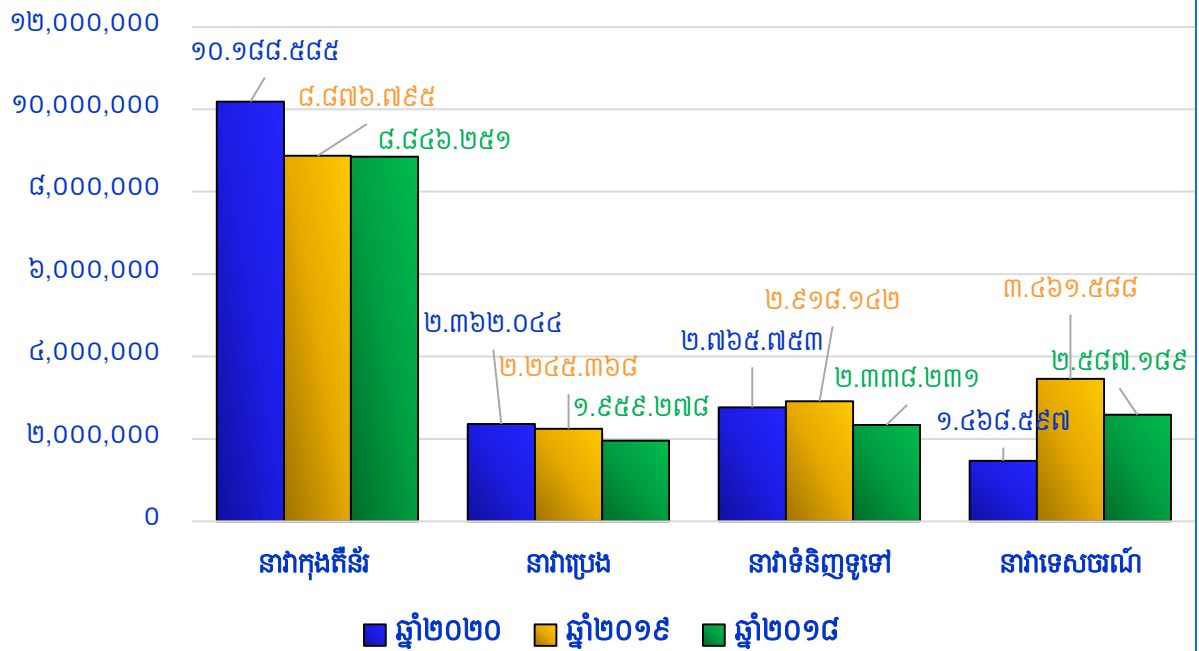
បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ២០១៩	ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០១៩	ឆ្នាំ២០១៨	ប្រៀបធៀប		
		១	២	៣	៤	(២-១)/១	(២-៣)/៣	(២-៤)/៤
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	តោន	៧.១៨៧.០០០	៦.៦០១.៨០៤	៦.៥៤៧.៧៥៦	៥.៣២៨.៣៤៨	-៨,១៤%	០,៨៣%	២៣,៩០%
ជាកុងតឺន័រ	—		៤.៣៦៣.៩០៩	៤.១៤៨.៧២៩	៣.៣៨៨.៩២៣		៥,១៩%	២៨,៧៧%
ទំនិញរាយ	—		៣៤៩.៨២០	៥២០.៦៨៣	៣៥៦.៧៧៦		-៣២,៨២%	-១,៩៥%
ជាប្រេង	—		១.៨៨៨.០៧៤	១.៨៧៨.៣៤៤	១.៥៨២.៦៤៩		០,៥២%	១៩,៣០%
បរិមាណទំនិញនាំចូល	—	៥.៧០១.០០០	៤.៨៨៧.៦៨៤	៥.១២១.៧១៣	៣.៩១៦.៩៥៨	-១៤,២៧%	-៤,៥៧%	២៤,៧៨%
ជាកុងតឺន័រ	—		២.៦៧០.៧៧០	២.៧៧៥.៣៨៦	២.០៥២.០០១		-៣,៧៧%	៣០,១៥%
ទំនិញរាយ	—		២.២១៦.៩១៤	២.៣៤៦.៣២៧	១.៨៦៤.៩៥៧		-៥,៥២%	១៨,៨៧%
បរិមាណទំនិញនាំចេញ	—	១.៤៨៦.០០០	១.៧១៤.១២០	១.៤២៦.០៤៣	១.៤១១.៣៩០	១៥,៣៥%	២០,២០%	២១,៤៥%
ជាកុងតឺន័រ	—		១.៦៩៣.១៤០	១.៣៧៣.៣៤៣	១.៣៣៦.៩២២		២៣,២៩%	២៦,៦៤%
ទំនិញរាយ	—		២០.៩៨០	៥២.៧០០	៧៤.៤៦៨		-៦០,១៩%	-៧១,៨៣%
បរិមាណទំនិញលើករៀប	—	៩.៣១៣.០០០	៨.៩៥៤.៣១៧	៨.៦៦០.៥២៦	៧.១៩២.៤៥៣	-៣,៨៥%	៣,៣៩%	២៤,៥០%
ប្រគល់ផ្ទាល់	—	៥៣៦.០០០	២០៨.៣២៩	៤៦៤.៤៣៥	២៧៨.៧៥៩		-៥៥,១៤%	-២៥,២៧%
ឆ្លងកាត់ឃ្លាំងនិងទីលាន	—	៨.៧៧៧.០០០	៨.៧៤៥.៩៨៨	៨.១៩៦.០៩១	៦.៩១៣.៦៩៤		៦,៧១%	២៦,៥០%
បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	TEUs	៦៨៤.០០០	៦៤១.៨៤២	៦៣៩.២១១	៥៤១.២២៨	-៦,១៦%	០,៤១%	១៨,៥៩%
នាំចូល	—	៣៥៧.០០០	៣២០.៦៤២	៣៣០.០២០	២៧៦.៧៥៣	-១០,១៨%	-២,៨៤%	១៥,៨៦%
មានទំនិញ	—		២៩៥.៦៣១	៣១២.៩៦១	២៤៨.៧៥០		-៥,៥៤%	១៨,៨៥%



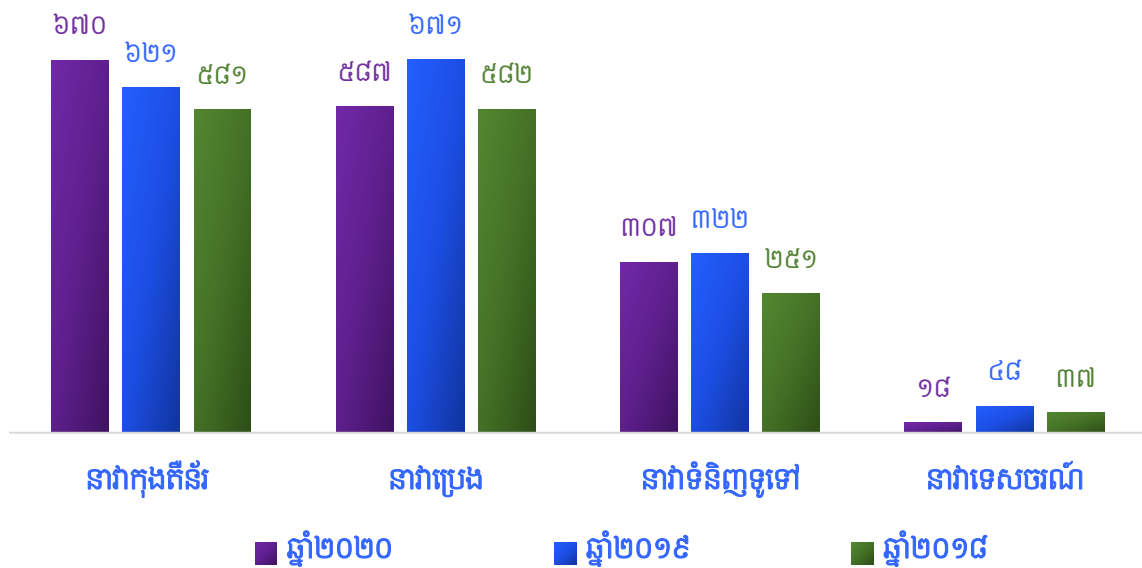
គ្មានទំនិញ	—		២៥.០១១	១៧.០៥៩	២៨.០០៣		៤៦,៦១%	-១០,៦៨%
នាំចេញ	—	៣២៧.០០០	៣២១.២០០	៣០៩.១៩១	២៦៤.៤៧៥	-១,៧៧%	៣,៨៨%	២១,៤៥%
មានទំនិញ	—		២០០.០៥៨	១៧៩.៤៧៦	១៧៣.៤៣៨		១១,៤៧%	១៥,៣៥%
គ្មានទំនិញ	—		១២១.១៤២	១២៩.៧១៥	៩១.០៣៧		-៦,៦១%	៣៣,០៧%
ចំនួននាវាចូលចត	គ្រឿង	១.៧១១	១.៥៨២	១.៦៦២	១.៤៥១	-៧,៥៤%	-៤,៨១%	៩,០៣%
ចំណុះផ្ទុកនាវា	តោន	១៨.២៣២.៤៨១	១៦.៧៨៤.៩៧៩	១៧.៥០១.៨៩៣	១៥.៧៣០.៩៤៩	០,០០%	-៤,១០%	៦,៧០%
នាវាដឹកកុងតឺន័រ	គ្រឿង		៦៧០	៦២១	៥៨១		៧,៨៩%	១៥,៣២%
ចំណុះនាវាដឹកកុងតឺន័រ	តោន		១០.១៨៨.៥៨៥	៨.៨៧៦.៧៩៥	៨.៨៤៦.២៥១		១៤,៧៨%	១៥,១៧%
នាវាដឹកប្រេង	គ្រឿង		៥៨៧	៦៧១	៥៨២		-១២,៥២%	០,៨៦%
ចំណុះនាវាដឹកប្រេង	តោន		២.៣៦២.០៤៤	២.២៤៥.៣៦៨	១.៩៥៩.២៧៨		៥,២០%	២០,៥៦%
នាវាដឹកទំនិញទូទៅ	គ្រឿង		៣០៧	៣២២	២៥១		-៤,៦៦%	២២,៣១%
ចំណុះនាវាដឹកទំនិញទូទៅ	តោន		២.៧៦៥.៧៥៣	២.៩១៨.១៤២	២.៣៣៨.២៣១		-៥,២២%	១៨,២៨%
នាវាទេសចរណ៍	គ្រឿង		១៨	៤៨	៣៧		-៦២,៥០%	-៥១,៣៥%
នាវាទេសចរណ៍	តោន		១.៤៦៨.៥៩៧	៣.៤៦១.៥៨៨	២.៥៨៧.១៨៩		-៥៧,៥៧%	-៤៣,២៤%
ចំនួនទេសចរ	នាក់		១៧.៧៨៩	៥១.៤៧៩	៤០.៥៩៨		-៦៥,៤៤%	-៥៦,១៨%

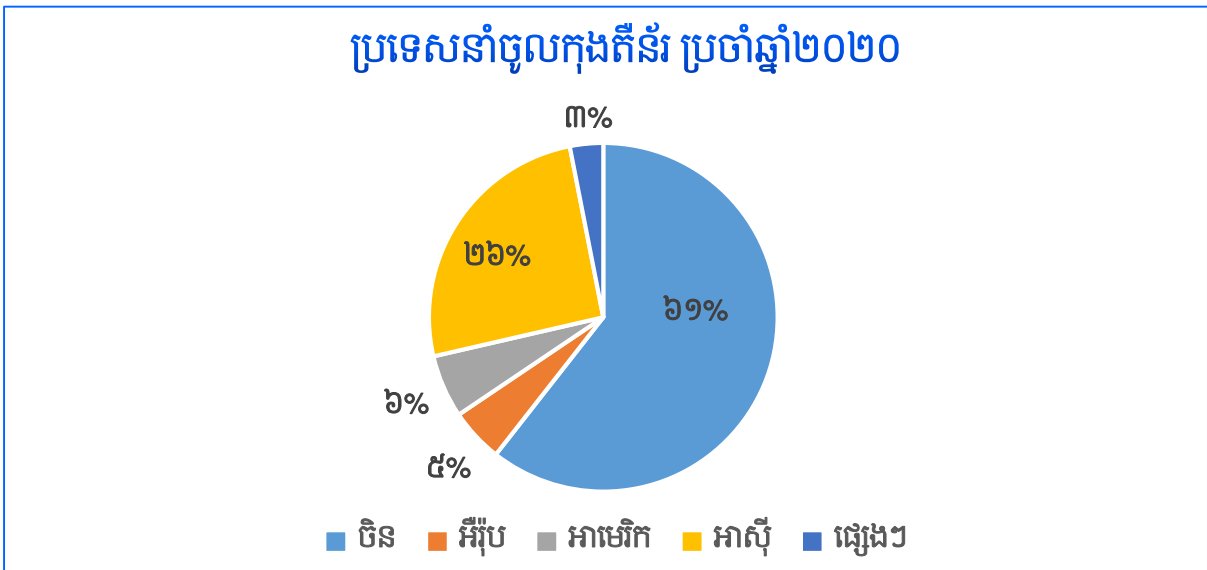
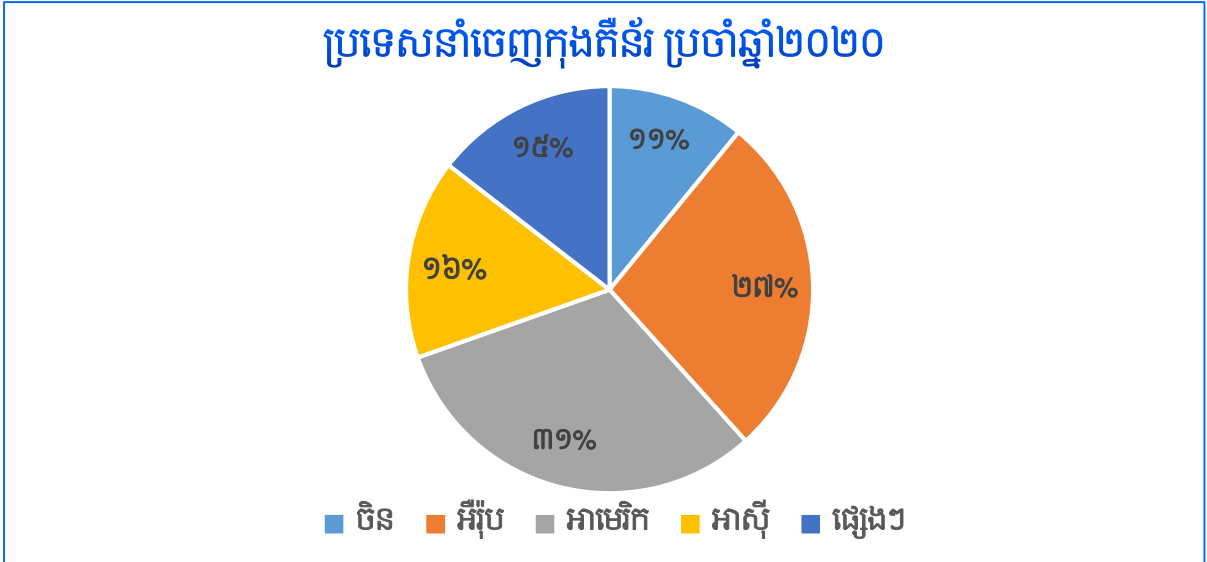
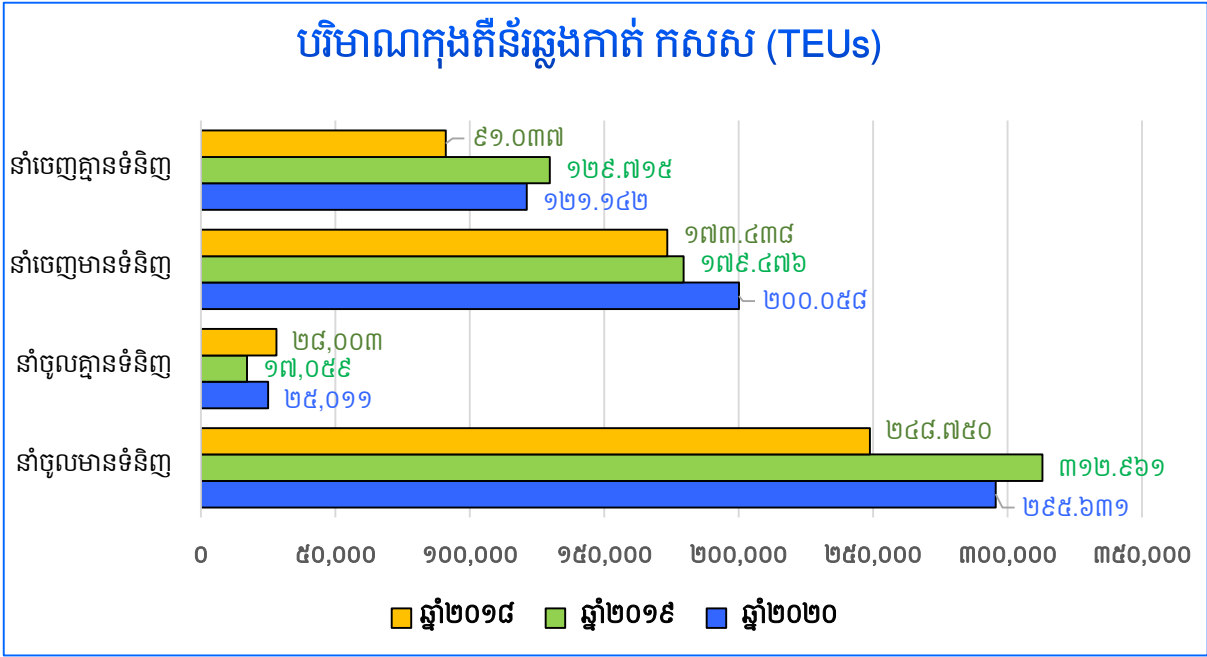


ចំណុះផ្ទុកនាវាចូលចត កសស



ចំនួននាវាចូលចត កសស





ខ- របាយការណ៍ចំណូល

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំ ២០២០		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំ ២០១៩		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំ ២០១៨	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទី លាន (Stevedoring)	១៤៤.៨៣៨.៣៣៩	៤៦,៤៥%	១៥១.១៥៣.៧១៧	៤៥,២៧%	១២៧.០៨៧.៥៣៨	៤៦,១២%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	៨៣.៨២១.៧៧៥	២៦,៨៨%	៩០.៨៧៧.០៧៦	២៧,២២%	៧៥.១៣៨.៩៧៨	២៧,២៧%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	៦៧.៥៨៣.៩៨៥	២១,៦៧%	៦៥.៧១៩.៤៥២	១៩,៦៨%	៥៧.៦៩៤.០៣៤	២០,៩៤%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	១១.៣៧៧.៧៨៥	៣,៦៥%	២១.២៤៨.១២២	៦,៣៦%	១០.១៨១.១០២	៣,៦៩%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	៦៤.៨១៣	០,០២%	១០២.០៨១	០,០៣%	៦៨០.០០០	០,២៥%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	២៦៥.៦៤៥	០,០៩%	៨២៣.៥៤៧	០,២៥%	៦៤០.៥០៧	០,២៣%
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	២.៤០៧.៧២២	០,៧៧%	២.៧៥១.៤៩៤	០,៨២%	៣.០១៦.៣៦៥	១,០៩%
ចំណូលជួលទីតាំង	១.១៤០.៨៣១	០,៣៧%	៩១៤.០៧០	០,២៧%	៧៦១.៦៧៧	០,២៨%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៣១២.៨៧៤	០,១០%	៣២៣.៨១៨	០,១០%	៣៧៥.៤៤៤	០,១៤%
ចំណូលសរុប	៣១១.៨១៣.៧៦៩	១០០,០០%	៣៣៣.៩១៣.៣៧៧	១០០,០០%	២៧៥.៥៧៥.៦៤៥	១០០,០០%



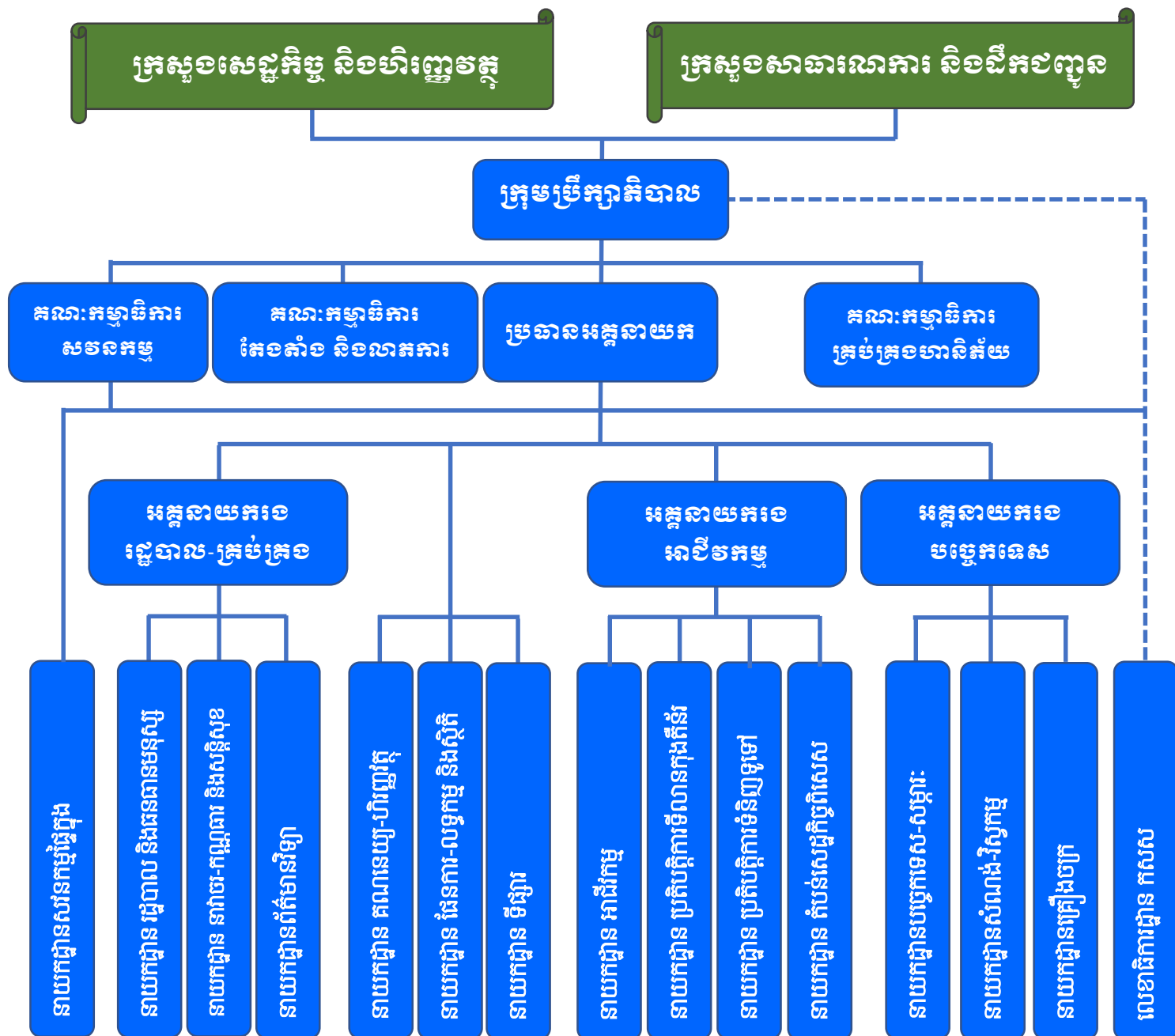
ផ្នែកទី ៣

ព័ត៌មានអំពីអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្ម



ក- អង្គការលេខ

របាយការណ៍របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



ខ- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ល.រ	ឈ្មោះអភិបាល	តំណែង	កាលបរិច្ឆេទ ក្លាយជាអភិបាល	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់ អាណត្តិបច្ចុប្បន្ន
១	ឯ.ឧ លូ គឹមឈន់	ប្រធាន	២៥ មិថុនា ២០១៨	២៤ មិថុនា ២០២១
២	ឯ.ឧ ស៊ុយ សាន	សមាជិក	២៥ មិថុនា ២០១៨	២៤ មិថុនា ២០២១
៣	ឯ.ឧ ផាន់ផល្លា	សមាជិក	២៥ មិថុនា ២០១៨	២៤ មិថុនា ២០២១
៤	ឯ.ឧ សុខ សុភ័ក្ត្រ	សមាជិក	២៥ មិថុនា ២០១៨	២៤ មិថុនា ២០២១
៥	លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ	សមាជិក	២៥ មិថុនា ២០១៨	២៤ មិថុនា ២០២១
៦	លោក Hidetoshi KUME	សមាជិក	២៥ មិថុនា ២០១៨	២៤ មិថុនា ២០២១
៧	លោក លូ លីខេង	សមាជិក	២៥ មិថុនា ២០១៨	២៤ មិថុនា ២០២១

គ- បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

សមាសភាពបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ល.រ	ឈ្មោះអភិបាល	ភេទ	តំណែង
១	ឯ.ឧ លូ គឹមឈន់	ប្រុស	ប្រធានអគ្គនាយក ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គ នាយក កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
២	លោក ណាំ ស៊ីនិត	ប្រុស	មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ អមកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
៣	លោក ថៃ ឬទ្ធី	ប្រុស	អគ្គនាយករង អាជីវកម្ម
៤	លោក ឈុន ហុង	ប្រុស	អគ្គនាយករង រដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង
៥	លោក ជាយុទ្ធីកា	ប្រុស	អគ្គនាយករង បច្ចេកទេស
៦	លោក វ៉ត្លូ សិលា	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន រដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស
៧	លោក ប៉ាត សិត	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន គណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ
៨	លោក សូ សៀង	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន ផែនការ លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ
៩	លោក ទីសាគុណ	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស-សម្ភារៈ
១០	លោកស្រី ជ័យ សុគន្ធា	ស្រី	ប្រធាននាយកដ្ឋាន ទីផ្សារ
១១	លោក ជីវ ច័ន្ទសុផល	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស
១២	លោក ពិត ប្រាកដ	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន អាជីវកម្ម
១៣	លោក ស្រី ណារិន្ទ	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ

១៤	លោក លូ លីខេង	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ
១៥	លោក ថោង វ៉ឺ	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន នាវាចរ-កណ្តុរា និងសន្តិសុខ
១៦	លោក នាក់ សូហ្វីយ៉ាន	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន គ្រឿងចក្រ
១៧	លោក ម៉ែន ចាន់	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន សវនកម្មផ្ទៃក្នុង
១៨	លោក សោម ករណី	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន ព័ត៌មានវិទ្យា
១៩	លោក មាន គីង	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន សំណង់-វិស្វកម្ម

សម្គាល់៖ ព័ត៌មានលំអិតពាក់ព័ន្ធអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្មមានភ្ជាប់ជាមួយឧបសម្ព័ន្ធ។



ផ្នែកទី ៤

**ព័ត៌មានអំពីការច្នៃប្រឌិតមូលបត្រ និងភាគហ៊ុនិក
របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**



ក- ព័ត៌មានអំពីមូលបត្រ

ឈ្មោះមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”

និមិត្តសញ្ញាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: PAS (ក.ស.ស)

ចំណាត់ថ្នាក់នៃមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”

តម្លៃចារឹកក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: ១.០០០ រៀល

ថ្លៃលក់ក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: ៥.០៤០ រៀល (១,២៥៩ ដុល្លារអាមេរិក)

បរិមាណមូលបត្រកម្មសិទ្ធិសរុបទាំងអស់ដែលកំពុងធ្វើចរាចរលើទីផ្សារ: ២១.៤៤២.៩៩២ មូលបត្រ

មូលធនបន្ថែមកម្មវិធីផ្សារ: ១០៨.០៧២.៦៧៩.៦៨០ រៀល (២៦.៩៩១.១៧៩ ដុល្លារអាមេរិក)

ឈ្មោះទីផ្សារមូលបត្រប្រតិបត្តិ: ផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា

កាលបរិច្ឆេទនៃការចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ: ថ្ងៃទី ០៨ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០១៧

ខ- ថ្លៃ និងបរិមាណជួញដូរមូលបត្រ

មូលបត្រកម្មសិទ្ធិ		មករា	កុម្ភៈ	មីនា	មេសា	ឧសភា	មិថុនា	កក្កដា	សីហា	កញ្ញា	តុលា	វិច្ឆិកា	ធ្នូ
ថ្លៃជួញដូរ (រៀល)	អតិបរមា	១៩.៥០០	១៩.៦០០	១៤.៧០០	១៧.៥៤០	១៦.៤៨០	១៦.៣០០	១៥.៩០០	១៥.០០០	១៤.៧០០	១៤.១៨០	១៤.០០០	១៤.២០០
	អប្បបរមា	១៨.០៤០	១៤.៧៦០	១២.៥០០	១២.៨៤០	១៥.៥៨០	១៥.៥០០	១៤.៩៤០	១៤.៥០០	១៣.៩៨០	១៣.៨២០	១៣.៥០០	១៣.៦២០
	មធ្យម	១៩.១៥៤	១៧.២៩២	១៣.៤៣៩	១៤.៣០០	១៦.២០១	១៥.៩២៩	១៥.៤៥០	១៤.៨១៤	១៤.២៤០	១៣.៩៨៨	១៣.៧៥៤	១៣.៩៨០
បរិមាណ ជួញដូរ (ភាគហ៊ុន)	អតិបរមា	៣.៥៩១	១២.១៧៨	២.៦៨៣	៥.០២៥	៤.០៤២	១៤.៣៣៦	៥.៥៥៥	៦.៧៥០	១១.៥៦១	៧.៣៥៦	៤.៣៨៧	៥.៧៤៣
	អប្បបរមា	១១	១៧	៧៧	១០១	២៨	២១	៥៩	២៣៨	២១	១១២	១១២	៣៥
	មធ្យម	១.០៥៩	១.៩៦៥	១.២៥៤	១.៣២៧	១.៤៣០	២.៥០០	១.៧៩០	២.៤៦២	៣.៥៥៦	១.៦៨០	១.២១៣	១.១៣៦



គ- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុន មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើនលើសលប់ (ចាប់ពី ៣០% ឡើងទៅ)

ល.រ	ឈ្មោះ	សញ្ជាតិ	ចំនួនមូលបត្រ	ភាគរយ
១	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	ខ្មែរ	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៧៥,០០%
សរុប			៦៤.៣២៨.៩៧៥	៧៥,០០%

ឃ- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើន (ចាប់ពី ៥% ដល់តិចជាង ៣០%)

ល.រ	ឈ្មោះ	សញ្ជាតិ	ចំនួនមូលបត្រ	ភាគរយ
១	KAMIGUMI CO., LTD	ជប៉ុន	១១.១៥០.៣២៤	១៣,០០%
សរុប			១១.១៥០.៣២៤	១៣,០០%

ង- ព័ត៌មានអំពីការបែងចែកភាគលាភក្នុងរយៈពេល ៣ (បី) ឆ្នាំចុងក្រោយ

ព័ត៌មាននាសម្រាប់អំពីការ	២០១៩	២០១៨	២០១៧
ចំណេញសុទ្ធ	៤៣.៤៦៣.៥០០.០០០ រៀល	៤៥.១៦៥.៧៧២.០០០ រៀល	២៥.១៣៩.៣១៦.០០០ រៀល
ភាគលាភជាសាច់ប្រាក់ សរុប	១២.១៧៤.៦៤៩.២៧៦ រៀល	១៥.១៩១.៥២៥.៧៧៦ រៀល	៨.៦៤១.៥២៥.៧៧៦ រៀល
ភាគលាភជាមូលបត្រកម្ម សិទ្ធិសរុប	មិនមាន	មិនមាន	មិនមាន
ភាគលាភផ្សេងទៀត	មិនមាន	មិនមាន	មិនមាន
អនុបាតនៃការបែងចែក	៣១,១២%	៣៣,៣៣%	៣៤,៣៧%
ទិន្នផលភាគលាភ (%)	៨,០០%	៨,០០%	៨,០០%
ភាគលាភក្នុងមួយឯកតា មូលបត្រកម្មសិទ្ធិ	៤០៣ រៀល	៤០៣ រៀល	៤០៣ រៀល



ផ្នែកទី ៥

របាយការណ៍សវនកម្មរបស់សវនករ
ផ្នែកលើការត្រួតពិនិត្យផ្នែក



ផ្នែក ក: ខ្លឹមសារសង្ខេប

១. សាវតារ

នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ បានធ្វើសវនកម្មលើសកម្មភាព គ្រប់គ្រង ប្រតិបត្តិការ អនុលោមភាព និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងដែលដំណើរការដោយ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋាននាវាចារ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២០ ដែលជាផ្នែកមួយនៃផែនការសកម្មភាពសវនកម្មឆ្នាំ ២០២០ នៃកម្មវិធីសវនកម្មផ្ទៃក្នុងបីឆ្នាំ ២០១៩-២០២១ របស់នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង ។

ការធ្វើសវនកម្មប្រចាំឆ្នាំ ២០២០ នេះ រួមមានលទ្ធផលការងារសវនកម្មស្តីពីការអនុវត្ត ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងនៃត្រីមាសទី ១ ត្រីមាសទី ២ ត្រីមាសទី ៣ និងត្រីមាសទី ៤ ឆ្នាំ ២០២០ និងអនុសាសន៍ ក៏ដូចជាវិធានការនិងការឯកភាពរបស់ថ្នាក់គ្រប់គ្រងសវនដ្ឋាន ។

២. ហានិភ័យគន្លឹះ

ជាទូទៅហានិភ័យរួមមាន៖

- **ហានិភ័យប្រតិបត្តិការ** : ជាហានិភ័យលើការបាត់បង់ ដែលជាលទ្ធផលបរាជ័យនៃដំណើរការអនុវត្តរបស់មនុស្សនិងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ឬ ហេតុការណ៍ពីខាងក្រៅ ។
- **ហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ** : ជាលទ្ធភាពដែលព័ត៌មានផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានរៀបចំឡើងមិនត្រឹមត្រូវធ្វើអោយការសម្រេចចិត្តរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំពុំសមស្រប ។
- **ហានិភ័យអនុលោមភាព**: ជាលទ្ធភាពដែលសកម្មភាពអនុវត្ត មិនអនុលោមតាមច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។

ដោយឡែក ការធ្វើសវនកម្មនៅតាមសវនដ្ឋានខាងលើ សវនករបានកំណត់ហានិភ័យគន្លឹះមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

- លទ្ធភាពប៉ះពាល់លើគុណភាពនៃការផ្តល់សេវាសាធារណៈ
- លទ្ធភាពប៉ះពាល់ដល់ការគ្រប់គ្រងបុគ្គលិក វិន័យនិងប្រសិទ្ធភាពការងារ
- លទ្ធភាពប៉ះពាល់ដល់អនុលោមភាពតាមច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ និងនីតិវិធីជាធរមាន
- លទ្ធភាពប៉ះពាល់ដល់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុ
- លទ្ធភាពប៉ះពាល់ដល់ការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ ។

៣. វិសាលភាពសវនកម្ម

ដំណើរការសវនកម្មនេះ គ្របដណ្តប់លើសកម្មភាពគ្រប់គ្រង និងកិច្ចប្រតិបត្តិការដែលត្រូវបានអនុវត្តដោយនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋាននាវាចរ កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋាន

បច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយកដ្ឋានផែនការលទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២០ ។ ការប្រមូលព័ត៌មានសវនកម្ម និងការធ្វើសវនកម្មត្រូវបានធ្វើឡើងនៅ នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុងនៃ **កសស** ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម នឹងរាយការណ៍តែងតែចំណុចខ្វះខាត និងចំណុចដែលត្រូវផ្តល់អនុសាសន៍កែលម្អប៉ុណ្ណោះ ។

៤. គោលបំណងសវនកម្ម

គោលបំណងក្នុងការធ្វើសវនកម្មនេះ គឺដើម្បីវាយតម្លៃនិងធ្វើអោយប្រសើរឡើង នូវប្រសិទ្ធភាពនៃដំណើរការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ដំណើរការត្រួតពិនិត្យនិងអភិបាលកិច្ចក្នុងទីសវនកម្ម ដែលស្ថិតក្នុងវិសាលភាពសវនកម្ម ។

ជាទូទៅ ការងារសវនកម្មផ្តោតសំខាន់លើការបញ្ជាក់ថា ប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងផ្តល់នូវការធានាសមហេតុផលដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលបំណងដូចខាងក្រោម៖

- **គោលបំណងប្រតិបត្តិការ** : ការសម្រេចបានប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព នូវគោលបំណងប្រតិបត្តិការការងារជាក់ស្តែង ។
- **គោលបំណងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុ**៖ ភាពជឿទុកចិត្ត និងភាពពេញលេញនៃព័ត៌មានផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុដែលប្រើប្រាស់ដោយថ្នាក់ដឹកនាំ ។
- **គោលបំណងអនុលោមភាព** : ការអនុលោមតាមច្បាប់ គោលការណ៍និងនីតិវិធីជាធរមាន ។

ក្នុងការធ្វើសវនកម្មនេះ សវនករបានកំណត់គោលបំណងសវនកម្មសំខាន់ៗមួយចំនួន ដូចខាងក្រោម៖

- ពង្រឹងវិន័យការងារមន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ ស្របតាមលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក **កសស**
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពគ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់និងថែទាំប្រព័ន្ធពន្លត់អគ្គិភ័យរបស់ **កសស**
- ពង្រឹងអនុលោមភាព និងប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុ
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត និងការគ្រប់គ្រងបរិស្ថានរបស់ **កសស**



- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពប្រើប្រាស់ឧបករណ៍/មធ្យោបាយរបស់ កសស
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពបទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈសម្រាប់រថយន្តដឹកកុងតឺន័រ
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តបទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈសម្រាប់ម៉ាស៊ីនភ្លើង
- ពង្រឹងអនុលោមភាព និងប្រសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្ត/ការផ្តល់សេវាសាធារណៈ
- ពង្រឹងការគ្រប់គ្រងបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ និងប្រសិទ្ធភាពនៃការរៀបចំផែនការឆ្នាំ
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពការងារ អនុលោមភាព និងសុវត្ថិភាពអនាម័យ
- ពង្រឹងការគ្រប់គ្រង និងផលិតភាពទឹកស្អាតនៅក្នុង តសព
- ពង្រឹងការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ និងប្រសិទ្ធភាពគ្រឿងចក្រ

៥. អភិក្រមសវនកម្ម

អភិក្រមសវនកម្មផ្ដោតសំខាន់លើដំណើរការមានហានិភ័យ ដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងការងារសវនកម្មនេះ។ អភិក្រមសវនកម្មរាប់បញ្ចូល៖

- ការកត់ត្រាប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង តាមរយៈការត្រួតពិនិត្យឯកសារពាក់ព័ន្ធ និងការសម្ភាសន៍មន្ត្រី
- ការកំណត់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងគន្លឹះ និងប្រៀបធៀបជាមួយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងដែលបានរំពឹងទុក
- ការធ្វើតេស្តសវនកម្មអំពីប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ នៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ។

តាមរយៈនេះ ក្រុមការងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុង បានសហការជាមួយថ្នាក់គ្រប់គ្រងសវនដ្ឋាន ដើម្បីកំណត់ការរំពឹងទុក។

៦. សង្ខេបលទ្ធផលគន្លឹះ

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានសង្កេតឃើញចំណុចខ្វះចន្លោះមួយចំនួន តាមរយៈការពិនិត្យ៖

១. សម្រង់បញ្ជីវត្ថុមានការងារប្រចាំថ្ងៃ នៅនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស
២. ប្រព័ន្ធពន្លត់អគ្គិភ័យ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
៣. បំណុលដែលជាប់ជំពាក់ដោយអតិថិជនរបស់ កសស
៤. ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការរបស់ កសស
៥. តារាងចំណូលអាជីវកម្មប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០២០ ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០១៩
៦. កិច្ចព្រមព្រៀងរវាងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងលោក តូ ជីហ្វុង
៧. សម្រង់បញ្ជីវត្ថុមានការងារប្រចាំថ្ងៃ នៅនាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាល និងសន្តិសុខ
៨. ការផ្លាស់ប្តូរគ្រឿងម៉ាស៊ីន ការគ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ និងថែទាំមធ្យោបាយ សម្ភារ ឧបករណ៍ នាវាសណ្តោង កោះ តាង
៩. ឧបករណ៍ការពារ និងបូមប្រេងកំពប់



១០. របាយការណ៍វត្តមានការងារត្រីមាសទី ២ ឆ្នាំ ២០២០ នៅនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ
១១. ការប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម នៅនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ
១២. ការប្រើប្រាស់ជញ្ជីងនៅច្រកទ្វារលេខ ៣
១៣. បទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈសម្រាប់រថយន្តដឹកកុងតឺន័រ
១៤. ទីតាំង និងស្ថានភាពឃ្លាំងទំនិញលេខ ១,២,៣ និងលេខ ៥
១៥. ការប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម នៅនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ
១៦. របាយការណ៍ចំណាយប្រេងឥន្ធនៈ សម្រាប់រថយន្តស្ទូចម៉ាក LHM 250
១៧. ប្រព័ន្ធការពារអគ្គិភ័យនៅក្នុងយានដ្ឋាន **កសស**
១៨. បទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈសម្រាប់ម៉ាស៊ីនភ្លើង
១៩. លក្ខណៈបច្ចេកទេស និងការគ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើង
២០. ស្ថានភាពឃ្លាំងសម្ភារបច្ចេកទេស ឧបករណ៍ និងគ្រឿងបន្លាស់
២១. សម្រង់បញ្ជីវត្តមានការងារប្រចាំថ្ងៃ ក្នុងត្រីមាសទី ៣ ឆ្នាំ ២០២០ នៅនាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម
២២. ស្ថានភាពទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រ នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស
២៣. លក្ខណៈបច្ចេកទេស និងការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ការដ្ឋានសាងសង់ ទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រ នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស
២៤. របាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សាតាមដាន កែលម្អគុណភាពសេវាកម្មរបស់ **កសស** ទិសដៅអនុវត្តបន្ត
២៥. របាយការណ៍ប្រជុំជាមួយអតិថិជន និងអ្នកប្រើប្រាស់ផង
២៦. បណ្តាញ Network មេនៅក្នុងបន្ទប់ Server
២៧. កម្មវិធីការពារមេធាតុសម្រាប់ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ និងកុំព្យូទ័រដែលកំពុងប្រើប្រាស់នៅក្នុង នាយក ដ្ឋានជំនាញក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ **កសស**
២៨. ផែនការលទ្ធកម្ម កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុឆ្នាំ ២០២០
២៩. របាយការណ៍បូកសរុប លទ្ធផលការងារប្រចាំឆ្នាំ ២០២០
៣០. ប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយរបស់ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស
៣១. ប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកស្អាត នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស **កសស**
៣២. ស្ថានភាពអណ្តូងទឹក នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស **កសស**
៣៣. ស្ថិតិប្រវត្តិរូបគ្រឿងចក្រ និងការជួសជុលក្នុងការិយបរិច្ឆេទ ២០២០
៣៤. ស្ថានភាពគ្រឿងចក្រម៉ាក HMC លេខ ៣០១

៧. សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

ផ្អែកតាមលទ្ធផលសវនកម្មនៅ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋាននាវាចារ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទី



ផ្សារ នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២០ ក្រុមការងារសវនកម្មបានសង្កេតឃើញថា ប្រព័ន្ធ គ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងមួយចំនួនត្រូវបានរៀបចំបានល្អប្រសើរ និងមានប្រសិទ្ធភាពដោយមានកិច្ចសហការ រវាងមន្ត្រីគ្រប់ ជាន់ថ្នាក់ ទោះបីជាការអនុវត្តមួយចំនួន នៅមិនទាន់បានពេញលេញនិងគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ ដើម្បីធានាបាននូវ ប្រសិទ្ធភាពនៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងក៏ដោយ ។ ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ឃើញថាចំណុចខ្វះ ចន្លោះខាងលើ ពាក់ព័ន្ធនឹងវិន័យការងារ អនុលោមភាពតាមច្បាប់និងប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ ដែលត្រូវធ្វើការ ពង្រឹងនិងកែលម្អជាបន្តបន្ទាប់ ។

៨. វិធានការកែលម្អ

អនុសាសន៍ដែលបានផ្តល់ជូនក្នុងគោលបំណង ដើម្បីធ្វើអោយល្អប្រសើរឡើង នូវការអនុវត្ត ដំណើរការធុរកិច្ចនិងការគ្រប់គ្រងរបស់សវនកម្ម ត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងលទ្ធផលលម្អិត (ផ្នែក ខ) ។ អនុ សាសន៍អំពីការខ្វះចន្លោះមួយចំនួនត្រូវបានឯកភាព ជាមួយថ្នាក់គ្រប់គ្រងសវនកម្មជាលាយលក្ខណ៍ អក្សរ ។ លទ្ធផលលម្អិត (ផ្នែក ខ) ក៏បានរំលេចអំពីការឆ្លើយតបរបស់ថ្នាក់គ្រប់គ្រងសវនកម្ម ចំពោះអនុ សាសន៍និងការកឃើញរបស់សវនករផងដែរ ។

វិធានការរបស់ថ្នាក់គ្រប់គ្រងសវនកម្ម ត្រូវបានរំលេចនៅក្នុងផែនការកែលម្អ ដូចមានចែងនៅក្នុង ឧបសម្ព័ន្ធទី ២ ដែលបានភ្ជាប់ជូនមកជាមួយនេះ ។

៩. ការថ្លែងអំណរគុណ

ក្រុមការងារសវនកម្ម ដែលដឹកនាំដោយលោក ម៉ែន ចាន់ សូមថ្លែងអំណរគុណចំពោះលោកនាយក នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋាននាវា ចរ កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយក ដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយកដ្ឋាន ផែនការលទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ ព្រមទាំងសហការី ដែលបានសហការផ្តល់ព័ត៌មាននិងមតិយោបល់ដ៏មានតម្លៃ ដើម្បីអោយកិច្ចដំណើរការសវនកម្មនេះ អាច ប្រព្រឹត្តទៅបានតាមការគ្រោងទុក ។

ផ្នែក ខ: លទ្ធផលសវនកម្មលម្អិត

១. សមាសភាពក្រុមការងារសវនកម្មផ្នែកខ និងគោលសំខាន់ៗ

១.១ ក្រុមការងារសវនកម្ម រួមមានសមាសភាពដូចខាងក្រោម

- លោក ម៉ែន ចាន់	នាយកសវនកម្មផ្ទៃក្នុង	ប្រធានក្រុម
- លោក ជីវ ច័ន្ទសុភាព	នាយករង	អនុប្រធាន
- លោក ហោ សុផី	នាយករង	អនុប្រធាន
- លោក ជីវ ច័ន្ទសុផា	ប្រធានការិយាល័យ	សមាជិក

- លោកស្រី ទូច វណ្ណា	ប្រធានការិយាល័យ	សមាជិក
- លោកស្រី រីត្ន និងល	ប្រធានការិយាល័យ	សមាជិក
- លោកស្រី ខន សុខុម	បុគ្គលិក	សមាជិក
- លោកស្រី ឈុន ហឿនវណ្ណា	បុគ្គលិក	សមាជិក
- លោក ភាព ម៉េងស្រៀន	បុគ្គលិក	សមាជិក
- លោកស្រី តេង សុវណ្ណ ស្រីរីត្ន	បុគ្គលិក	សមាជិក

១.២ ខណៈគោលសំខាន់ៗ

ខាងក្រោមនេះគឺជាខណៈគោលសំខាន់ៗ នៅក្នុងដំណើរការសវនកម្ម៖

- សេចក្តីព្រាងលើកទី ១ បានបញ្ចប់ ថ្ងៃទី ១៨ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០២១
- ការធ្វើសវនកម្មបានបញ្ចប់ ថ្ងៃទី ២១ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០២១
- ការឆ្លើយតបចុងក្រោយពីថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន ថ្ងៃទី ២៥ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០២១
- របាយការណ៍ស្ថាពរ ថ្ងៃទី ២៩ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០២១

២. និន្នាការរួមសវនកម្មផ្ទៃក្នុង

គោលបំណងរួមសវនកម្មផ្ទៃក្នុង គឺដើម្បីជួយថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន ធ្វើអោយកាន់តែល្អប្រសើរឡើង នូវដំណើរការគ្រប់គ្រង ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង និងអភិបាលកិច្ចល្អ ។ ការគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងត្រូវបានអនុវត្តដោយថ្នាក់ ដឹកនាំសវនដ្ឋាននិងមន្ត្រីមួយចំនួនទៀត ដើម្បីធានាអោយសម្រេចបាននូវគោលបំណងដូចខាងក្រោម៖

- របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលអាចទុកចិត្តបាន
- ប្រតិបត្តិការប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ប្រសិទ្ធផល និងភាពសន្សំសំចៃ
- អនុលោមភាពតាមច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ និងនីតិវិធីជាធរមាន ។

ការធ្វើសវនកម្មនេះ ក៏ពិនិត្យលើការរៀបចំនិងប្រតិបត្តិការ នៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងផងដែរ ។

៣. ការពិនិត្យការគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានវាយតម្លៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដោយផ្អែកលើសមត្ថភាពនៃដំណើរការគ្រប់គ្រងដើម្បីសម្រេចលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យគ្រប់ចំនួន ០៧ រួមមាន៖ ការផ្តល់សិទ្ធិ ភាពពេញលេញ ភាពត្រឹមត្រូវ សុពលភាព សុវត្ថិភាពរូបវន្ត ការដោះស្រាយកំហុសឆ្គងនិងការបែងចែកការងារ ស្របតាមសេចក្តីកំណត់ស្តីពី រចនាសម្ព័ន្ធ និងតួនាទី-ភារកិច្ចរបស់ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋាននាវាចារ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និង នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ ។

៤. ព័ត៌មានអំពីសវនដ្ឋាន

នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ដោយអនុលោមតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ស្តីពីការបង្កើតកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) និងដំណើរការតាមសេចក្តីកំណត់ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធនិងតួនាទី-ភារកិច្ច សម្រាប់នាយកដ្ឋាននីមួយៗរបស់ កសស ចុះថ្ងៃទី ២៧ ខែមករា ឆ្នាំ ២០១៦ ។

៤.១ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស

មានរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងមួយរួមមាន ១០ (ដប់) ការិយាល័យដូចខាងក្រោម៖

- (១) ការិយាល័យរដ្ឋបាលនិងកិច្ចការទូទៅ
- (២) ការិយាល័យថែទាំនិងជួសជុល
- (៣) ការិយាល័យគ្រប់គ្រងឃ្លាំង សម្ភាររដ្ឋបាល
- (៤) ការិយាល័យពិធីការ
- (៥) ការិយាល័យថែទាំសុខភាព
- (៦) ការិយាល័យព័ត៌មានវិទ្យា
- (៧) ការិយាល័យធនធានមនុស្ស និងស្រាវជ្រាវ-អភិវឌ្ឍន៍
- (៨) ការិយាល័យគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយ និងប្រេងឥន្ធនៈ
- (៩) ការិយាល័យបរិស្ថាន និងអនាម័យ
- (១០) ការិយាល័យរបៀបនិងឯកសារ ។

នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស ត្រូវបានដឹកនាំដោយលោកនាយក ០១ រូប និងនាយករង ០៤ រូបរួមទាំងប្រធានការិយាល័យ ១០ រូបជាជំនួយការ និងមានមន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ សរុបចំនួន ១៥០ នាក់ ក្នុងនេះមានស្រី ៤០ នាក់និងកម្មករជួល ៤៩ នាក់ ។

៤.២ នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ

មានរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងមួយរួមមាន ០៧ (ប្រាំពីរ) ការិយាល័យដូចខាងក្រោម៖

- (១) បេឡាករ (ឋានៈស្មើប្រធានការិយាល័យ)
- (២) ការិយាល័យគណនេយ្យ
- (៣) ការិយាល័យអចលនទ្រព្យ
- (៤) ការិយាល័យទីផ្សារមូលបត្រ
- (៥) ការិយាល័យហិរញ្ញកិច្ច

- (៦) ការិយាល័យគ្រប់គ្រងបំណុល
- (៧) ការិយាល័យទូទាត់ ។

នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានដឹកនាំដោយលោកនាយក ០១ រូប និងនាយករង ០២ រូប រួមទាំងប្រធានការិយាល័យ ០៧ រូបជាជំនួយការ និងមានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ១៥ នាក់ ក្នុងនេះមានស្រី ០៤ នាក់ ។

៤.៣ នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម

មានរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងមួយរួមមាន ០៦ (ប្រាំមួយ) ការិយាល័យដូចខាងក្រោម៖

- (១) ការិយាល័យប្រតិបត្តិការ និងកិច្ចសន្យា
- (២) ការិយាល័យអាជីវកម្ម និងសរុបរបាយការណ៍
- (៣) ការិយាល័យទំនាក់ទំនង និងគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន
- (៤) ការិយាល័យគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា
- (៥) ការិយាល័យស្រាវជ្រាវ និងអភិវឌ្ឍន៍
- (៦) ការិយាល័យតំណាង កសស ប្រចាំភ្នំពេញ

នាយកដ្ឋានអាជីវកម្មត្រូវបានដឹកនាំដោយលោកនាយក ០១ រូប និងនាយករង ០១ រូប រួមទាំងប្រធានការិយាល័យ ០៦ រូប ជាជំនួយការ និងមានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ១៧ នាក់ ក្នុងនេះមានស្រី ០៣ នាក់ និងបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ០១ នាក់ ។

៤.៤ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តុរានិងសន្តិសុខ

មានរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងមួយរួមមាន ០៩ ការិយាល័យ (ប្រាំបួន)ដូចខាងក្រោម៖

- (១) ការិយាល័យនាវាចរ
- (២) ការិយាល័យទិន្នន័យ និងសរុប
- (៣) ការិយាល័យកណ្តុរា
- (៤) ការិយាល័យទំនាក់ទំនងសាធារណៈ ស្រាវជ្រាវ និងអភិវឌ្ឍន៍
- (៥) ការិយាល័យ VTMS និង បណ្តុះបណ្តាល
- (៦) ការិយាល័យគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយដើងទឹក
- (៧) ការិយាល័យគ្រប់គ្រងអាងនាវាសណ្តោង
- (៨) ការិយាល័យសន្តិសុខ និង សុវត្ថិភាព,និង
- (៩) ការិយាល័យរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ ។

នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តុរានិងសន្តិសុខ ត្រូវបានដឹកនាំដោយលោកនាយក ០១ រូប និងនាយករង ០៥ រូបរួមទាំងប្រធានការិយាល័យ ០៩ រូបជាជំនួយការ និងមានមន្ត្រី បុគ្គលិក សរុបចំនួន ៩៤ នាក់ ក្នុងនេះមានស្រី ០៣ នាក់ និងបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ១១ នាក់ ។



៤.៥ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ

មានរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងមួយរួមមាន ០៨ (ប្រាំបី) ការិយាល័យដូចខាងក្រោម៖

- (១) ការិយាល័យប្រតិបត្តិការ
- (២) ការិយាល័យគ្រឿងចក្រ
- (៣) ការិយាល័យផែនការនាវា
- (៤) ការិយាល័យផែនការទីលាន
- (៥) ការិយាល័យសរុប
- (៦) ការិយាល័យទិន្នន័យ និងរបាយការណ៍
- (៧) ការិយាល័យទីលានសំបកកុងតឺន័រ (ECD), និង
- (៨) ការិយាល័យឃ្លាំងទីលាន (LCL) ។

នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ ត្រូវបានដឹកនាំដោយលោកនាយក ០១ រូប និងនាយករង ០២ រូប រួមទាំងប្រធានការិយាល័យ ០៨ រូបជាជំនួយការ និងមានមន្ត្រី បុគ្គលិក សរុបចំនួន ៤៧១ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ៣០ នាក់ បុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ៤៣ នាក់ និងបុគ្គលិកស្ម័គ្រចិត្ត ១២៥ នាក់ ។

៤.៦ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ

មានរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងមួយរួមមាន ០៦ (ប្រាំមួយ) ការិយាល័យដូចខាងក្រោម៖

- (១) ការិយាល័យគ្រឿងចក្រ
- (២) ការិយាល័យលើកដាក់
- (៣) ការិយាល័យឃ្លាំងទីលាន
- (៤) ការិយាល័យឯកសារ និងរបាយការណ៍
- (៥) ការិយាល័យកត់ត្រា ជញ្ជីង និងនាវា
- (៦) ការិយាល័យស្រាវជ្រាវអភិវឌ្ឍន៍ និងសុវត្ថិភាព

នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ ត្រូវបានដឹកនាំដោយលោកនាយក ០១ រូប និងនាយករង ០៣ រូប រួមទាំងប្រធានការិយាល័យ ០៦ រូប ជាជំនួយការ និងមានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ២៣៩ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ០៨ នាក់និងបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ៦០ នាក់ ។

៤.៧ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ

មានរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងមួយរួមមាន ១១ (ដប់មួយ) ការិយាល័យដូចខាងក្រោម៖

- (១) ការិយាល័យ សម្ភារបច្ចេកទេស-បន្លាស់
- (២) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងឯកសារលទ្ធកម្ម
- (៣) ការិយាល័យ ឃ្លាំងសម្ភារបច្ចេកទេស-បន្លាស់
- (៤) ការិយាល័យ ប្រុងឥន្ធនៈ-ប្រេងអ៊ីល



- (៥) ការិយាល័យ ស្រាវជ្រាវ អភិវឌ្ឍន៍
- (៦) ការិយាល័យ ព័ត៌មានវិទ្យា
- (៧) ការិយាល័យ ជួសជុល-ថែទាំ យន្តសាស្ត្រ-បណ្តាញអគ្គិសនី
- (៨) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើង
- (៩) ការិយាល័យ ជួសជុល-ថែទាំ មេកានិច គ្រឿងចក្រ
- (១០) ការិយាល័យ យានដ្ឋាន; និង
- (១១) ការិយាល័យ យន្តសាស្ត្រ កប៉ាល់-នាវាសណ្តោង ។

នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ ត្រូវបានដឹកនាំដោយលោកនាយក ០១ រូប និងនាយករង ០៥ រូបរួមទាំងប្រធានការិយាល័យ ១១ រូបជាជំនួយការ និងមានមន្ត្រី បុគ្គលិក សរុបចំនួន ១២៦ នាក់ ក្នុងនេះមានស្រ្តី ០៤ នាក់ និងបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ៣២ នាក់ ។

៤.៨ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម

មានរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងមួយរួមមាន ១២ (ដប់ពីរ) ការិយាល័យដូចខាងក្រោម៖

- (១) ការិយាល័យសំណង់ ជួសជុល និងថែទាំ
- (២) ការិយាល័យអគ្គិសនី
- (៣) ការិយាល័យស្ថាបត្យកម្ម និងសិក្សាគម្រោង
- (៤) ការិយាល័យឃ្លាំងសម្ភារសំណង់
- (៥) ការិយាល័យគ្រប់គ្រងឯកសារលទ្ធកម្មសំណង់
- (៦) ការិយាល័យវិស្វកម្ម
- (៧) ការិយាល័យវាស់ស្ទង់
- (៨) ការិយាល័យសរុប និងរបាយការណ៍
- (៩) ការិយាល័យគ្រឿងចក្រសំណង់
- (១០) ការិយាល័យឃ្លាំងប្រេង
- (១១) ការិយាល័យអ៊ូនាវ៉ា; និង
- (១២) ការិយាល័យពេងសញ្ញា ។

នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម ត្រូវបានដឹកនាំដោយលោកនាយក ០១ រូប និងនាយករង ០៥ រូប រួមទាំងប្រធានការិយាល័យ ១២ រូបជាជំនួយការ និងមានមន្ត្រី បុគ្គលិក សរុបចំនួន ១១៥ នាក់ ក្នុងនេះមានស្រ្តី ០១ នាក់ និងបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ២២ នាក់ ។

៤.៩ នាយកដ្ឋានទីផ្សារ

មានរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងមួយរួមមាន ០៤ (បួន) ការិយាល័យដូចខាងក្រោម៖

- (១) ការិយាល័យស្រាវជ្រាវទីផ្សារ និងអភិវឌ្ឍគុណភាពសេវាកម្ម
- (២) ការិយាល័យព័ត៌មានទីផ្សារ



(៣) ការិយាល័យទំនាក់ទំនងអតិថិជន

(៤) ការិយាល័យសម្របសម្រួល

នាយកដ្ឋានទីផ្សារត្រូវបានដឹកនាំដោយលោកស្រីនាយិកា ០១ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ០៤ រូប ជាជំនួយការ រួមទាំងមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ០៨ នាក់ ក្នុងនេះមានស្រ្តី ០៣ នាក់ ។

៤.១០ នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា

មានរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងមួយរួមមាន ០៣ (បី) ការិយាល័យដូចខាងក្រោម៖

(១) ការិយាល័យស្រាវជ្រាវ អភិវឌ្ឍ និងផ្សព្វផ្សាយ

(២) ការិយាល័យគ្រប់គ្រងបណ្តាញ

(៣) ការិយាល័យប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា

នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា ត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ០១ រូប នាយករង ០១ រូប រួមទាំងប្រធានការិយាល័យ ០៣ រូប ជាជំនួយការ និងមានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុប ១៥ នាក់ ក្នុងនេះមានស្រ្តី ០១ នាក់និងបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ០៦ នាក់ ។

៤.១១ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ

មានរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងមួយ រួមមាន ០៤ (បួន) ការិយាល័យដូចខាងក្រោម៖

(១) ការិយាល័យផែនការ-វិនិយោគ

(២) ការិយាល័យលទ្ធកម្មសាធារណៈ

(៣) ការិយាល័យស្ថិតិ

(៤) ការិយាល័យគ្រប់គ្រងគម្រោង ។

នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ ត្រូវបានដឹកនាំដោយលោកនាយក ០១ រូប និងនាយករង ០២ រូបរួមទាំងប្រធានការិយាល័យ ០៤ រូបជាជំនួយការ និងមានមន្ត្រី បុគ្គលិក សរុបចំនួន ១៤ នាក់ ក្នុងនេះមានស្រ្តី ០៦ នាក់ និងបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ០២ នាក់ ។

៤.១២ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

មានរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងមួយ រួមមាន ០៤ (បួន) ការិយាល័យដូចខាងក្រោម៖

(១) ការិយាល័យរដ្ឋបាល និងគណនេយ្យ

(២) ការិយាល័យទីផ្សារ-ផ្សព្វផ្សាយ និងលក់

(៣) ការិយាល័យទំនាក់ទំនងអតិថិជន និងភស្តុភារ

(៤) ការិយាល័យថែទាំ និងជួសជុល

នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ០១ រូប និងនាយករង ០៣ រូបរួមទាំងប្រធានការិយាល័យ ០៣ រូបជាជំនួយការ និងមន្ត្រី បុគ្គលិក សរុបចំនួន ១០ នាក់ ក្នុងនេះមានបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ០១ នាក់ ។



៤.១៣ នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ

មានរថនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងមួយ រួមមាន ០៣ (បី) ការិយាល័យដូចខាងក្រោម៖

- (១) ការិយាល័យស្រាវជ្រាវ និងបទដ្ឋាន
- (២) ការិយាល័យស្ថិតិ និងត្រួតពិនិត្យ
- (៣) ការិយាល័យថែទាំ និងជួសជុល

នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ ត្រូវបានដឹកនាំដោយលោកនាយក ០១ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ០៣ រូបជាជំនួយការ រួមទាំងមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ០៥ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ០១ នាក់ ។

៥. លទ្ធផលសវនកម្ម

៥.១ ផ្នែកប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ

គោលបំណងនៃការត្រួតពិនិត្យនេះ គឺដើម្បីលើកកម្ពស់គុណភាព និងប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តកិច្ចប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ក្នុងគោលបំណងដើម្បីផ្តល់សេវាកម្មជូនអតិថិជន និងអ្នកប្រើប្រាស់ដែលប្រកបដោយភាពរលូននិងឆាប់រហ័ស និងជួយជម្រុញអោយសវនកម្មនីមួយៗ អនុវត្តតួនាទី-ភារកិច្ចរបស់ខ្លួនស្របតាមសេចក្តីកំណត់និងតម្រូវការរបស់អង្គភាព និងអនុលោមតាមនីតិវិធីរដ្ឋបាលសាធារណៈ លក្ខន្តិកៈបុគ្គលិករបស់ **កសស** ច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។

៥.២ លទ្ធផលនៃការអន្តេតវិជ្ជមាន

សវនករបានពិនិត្យឃើញថាការដឹកនាំ មន្ត្រី និយោជិត ក្នុងក្របខ័ណ្ឌនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ ព្រមទាំងការិយាល័យនិងផ្នែកពាក់ព័ន្ធ បាននឹងកំពុងអនុវត្តការងាររបស់ខ្លួនស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដែល **កសស** បានកំណត់ និងបានយកចិត្តទុកដាក់អនុវត្តការងារ តាមមុខជំនាញរៀងៗខ្លួនក្នុងស្មារតីទទួលខុសត្រូវខ្ពស់ និងបានសហការផ្តល់ឯកសារដល់សវនករដើម្បីជួយជម្រុញអោយការងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** អាចប្រព្រឹត្តទៅបាន ស្របតាមកិច្ចដំណើរការសវនកម្មនិងប្រកប ដោយភាពរលូន ។

៥.៣ លទ្ធផលនៃការអន្តេតអវិជ្ជមាន

៥.៣.១ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស

៥.៣.១.១ សម្រង់បញ្ជីវត្តមានការងារប្រចាំថ្ងៃ

យោងតាមសម្រង់បញ្ជីវត្តមានការងារប្រចាំថ្ងៃ ដែលទទួលបានពីសវនដ្ឋាន ក្នុងត្រីមាសទី ១ ឆ្នាំ ២០២០ សវនករបានពិនិត្យឃើញមន្ត្រី បុគ្គលិក ដែលស្ថិតក្នុងក្របខ័ណ្ឌសវនដ្ឋានមានវត្តមានគ្រប់ៗគ្នា ។



ដោយឡែក តាមការចុះពិនិត្យនៅតាមផ្នែកពាក់ព័ន្ធមួយចំនួន ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់សវនដ្ឋាន សវនករបានសង្កេតឃើញ មានបុគ្គលិកមួយចំនួនតូច មិនបានមកធ្វើការងារទៀងទាត់នោះទេ ។

ប្រការខាងលើ មិនអនុលោមតាមគោលការណ៍ដែលមានចែងនៅក្នុងជំពូក V. ស្តីពីវិន័យ ទណ្ឌកម្ម ការលើកសរសើរ ការដាក់ពិន្ទុនិងក្រុមប្រឹក្សាវិន័យ និងជំពូក VII. ប្រការ ៤៣ នៃលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ចុះថ្ងៃទី ០៤ ខែមេសា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការសុំច្បាប់ឈប់សំរាក ។

មូលហេតុដែលបុគ្គលិកខាងលើ មិនបានមកធ្វើការទៀងទាត់ អាចបណ្តាលមកពីសាមីខ្លួនមានបញ្ហាផ្ទាល់ខ្លួន ឬ បណ្តាលមកពីមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារផ្នែកបុគ្គលិក មិនបានត្រួតពិនិត្យនិងធ្វើទំនាក់ទំនងជាមួយពួកគាត់ផ្ទាល់ ដើម្បីរាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានធ្វើការអប់រំ ណែនាំ មុននឹងរាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ដើម្បីស្នើសុំគោលការណ៍អនុវត្ត ។

កត្តានេះ បណ្តាលអោយប៉ះពាល់ដល់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ គោលការណ៍ វិន័យ និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង ក៏ដូចជាលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិករបស់ **កសស** ។

ដើម្បីធ្វើឱ្យប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង និងប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ មានលក្ខណៈល្អប្រសើរឡើងនិងលើកកម្ពស់គោលការណ៍វិន័យ ព្រមទាំងសេចក្តីថ្លៃថ្នូររបស់អង្គភាព សវនករយល់ថាថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរបន្តអប់រំ ណែនាំបុគ្គលិកខាងលើបន្ថែមទៀត ដើម្បីជៀសវាងភាពអសកម្ម និងការរាំងស្ទះដល់ការងារស្នូលរបស់អង្គភាព។

នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្សនឹងខិតខំពង្រឹង និងលើកកម្ពស់គោលការណ៍វិន័យនិងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងឱ្យបានសមស្រប។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.១.២ ប្រព័ន្ធពន្ធត់អគ្គិភ័យ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

តាមការពិនិត្យប្រព័ន្ធពន្ធត់អគ្គិភ័យ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (**កសស**) សវនករបានពិនិត្យឃើញ **កសស** បំពាក់បំពង់ពន្ធត់អគ្គិភ័យនិងប្រព័ន្ធទឹកពន្ធត់អគ្គិភ័យ ដើម្បីប្រើប្រាស់នៅក្នុងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុចំនួនសរុប ៤១២ រួមមានបំពង់ពន្ធត់អគ្គិភ័យចំនួន ៤០០ និងប្រព័ន្ធទឹកចំនួន ១២ ប្រអប់។ បំពង់ពន្ធត់អគ្គិភ័យ និងប្រព័ន្ធទឹកពន្ធត់អគ្គិភ័យខាងលើ ដែលបានបំពាក់នៅតាមនាយកដ្ឋាននីមួយៗដូចខាងក្រោមគឺ៖

នាយកដ្ឋានដែលបានបំពាក់រួចរាល់	ABC	BC	CO ₂	ប្រព័ន្ធទឹក
នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស	១១	៤២	០៤	០៦
នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស	០៩	៣៦	០៥	០២
នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ	១៦	៦០	០៦	N.A
នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ	១៩	៨០	០៩	០៤
នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តុរាវ	១៨	៦៨	០៨	N.A
នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ	០៧	០១	០១	N.A

ដោយឡែក តាមការអង្កេតនៅតាមទីតាំងជាក់ស្តែង សវនករបានពិនិត្យឃើញនៅតាមគោលដៅ និងទីតាំងសំខាន់ៗរួមមានដូចខាងក្រោម នៅមិនទាន់បានបំពាក់បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យ និងប្រព័ន្ធទឹកពន្លត់អគ្គិភ័យនៅឡើយ៖ អាងនាវាសណ្តោង ឃ្លាំងប្រេង (មិនបានបំពាក់កណ្តឹងប្រកាសភាពអាសន្នបណ្តាលមកពីអគ្គិភ័យ) បរិវេណខាងក្រៅអាគាររដ្ឋបាលទំនិញទូទៅ ឃ្លាំងលេខ ១ លេខ២ និងលេខ ៥ ទីតាំងស្តុកកុងតឺន័រក្លាស្ទិក ចំណតរថយន្តដឹកកុងតឺន័រ Platform (មិនមានបំពាក់បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យនៅក្នុងបន្ទប់ធ្វើការ) រថយន្តដឹកកុងតឺន័រ Platform (រថយន្តមួយចំនួន នៅមិនទាន់បានបំពាក់បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យ) និងរោងជាងអគ្គិសនីច្រកទ្វារទី២ (មិនទាន់បានបំពាក់ឧបករណ៍ស្រូបផ្សែង ស្រូបកម្ដៅ និងកណ្តឹង/ស៊ីវ៉ែន ប្រកាសភាពអាសន្នដែលបណ្តាលមកពីអគ្គិភ័យ) ។

ប្រការខាងលើ មិនអនុលោមតាមអនុក្រឹត្យរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា លេខ ១៣១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ១៨ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០១៧ ស្តីពីលក្ខខណ្ឌនិងវិធានការនានា ស្តីពីការបង្ការនិងការពន្លត់អគ្គិភ័យត្រង់ជំពូកទី ៣ មាត្រា ៩ អ្នកគ្រប់គ្រងគោលដៅ ទីកន្លែងផលិតកែច្នៃ និង/ឬ ស្តុកទុកសារធាតុងាយឆេះ ប្រភពភ្លើងនិងប្រភពកម្ដៅ ត្រូវគោរពតាមលក្ខខណ្ឌ និងវិធាន រួមមានឧបករណ៍ស្រូបផ្សែង ស្រូបកម្ដៅ ម៉ាស៊ីនបាញ់ទឹកពន្លត់អគ្គិភ័យស្វ័យប្រវត្តិ បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យគ្រប់ប្រភេទ ប្រព័ន្ធទឹកដើរដោយស្វ័យប្រវត្តិសម្រាប់ពន្លត់អគ្គិភ័យ បង្គោលទឹកសម្រាប់ផ្តល់ឱ្យរថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ និងមានប្រព័ន្ធការពាររន្ទះរួមទាំងផែនការសង្គ្រោះនិងជម្លៀសដោយអនុលោមតាមអនុក្រឹត្យលេខ ១៦៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែតុលា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីបែបបទក្នុងការជម្លៀសសាធារណជន ចេញពីកន្លែងដែលអាចមានគ្រោះថ្នាក់កើតឡើង ។

មូលហេតុខាងលើ អាចកើតមានឡើងដោយសារមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារផ្ទាល់ មិនបានសិក្សាស្រាវជ្រាវបន្ថែមអំពីវិធានការនានា ពាក់ព័ន្ធនឹងការបង្ការនិងពន្លត់អគ្គិភ័យ ស្របតាមគោលការណ៍ដូចបានចែងក្នុងមាត្រា ៩ នៃអនុក្រឹត្យលេខ ១៣១ អនក្រ.បក របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលឱ្យងាយឆេះ ឬ ងាយរងគ្រោះ និងអាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់អាយុជីវិត មន្ត្រីនិយោជិត កម្មករ បម្រើការងារក្នុងក្របខ័ណ្ឌ **កសស** និងខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ ព្រមទាំងសុវត្ថិភាពអ្នកប្រើប្រាស់ផងដែរ។

ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តវិធានការបង្ការ និងពន្លត់អគ្គិភ័យ សំដៅកាត់បន្ថយហានិភ័យដោយគ្រោះអគ្គិភ័យ និងការបំផ្លាញទ្រព្យសម្បត្តិដោយសារគ្រោះអគ្គិភ័យ សវនករយល់ឃើញថាសវនដ្ឋាននិងផ្នែកពាក់ព័ន្ធគួរចុះពិនិត្យស្ថានភាព នៅតាមគោលដៅនិងទីតាំងខាងលើ ដើម្បីសិក្សាអំពីកង្វះខាតនិងតម្រូវការជាក់ស្តែង និងរៀបចំផែនការបំពាក់ឧបករណ៍នៅតាមគោលដៅសំខាន់ៗ ដាក់ស្នើសុំគោលការណ៍អនុវត្តពីថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ។

ជាមួយគ្នានេះ សវនដ្ឋានគួររៀបចំបើកវគ្គបណ្តុះបណ្តាល អំពីបច្ចេកទេសជម្លៀស បង្ការ ពន្លត់អគ្គិភ័យ និងណែនាំអំពីរបៀបប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ពន្លត់អគ្គិភ័យខាងលើ រួមទាំងប្រព័ន្ធទឹកពន្លត់អគ្គិភ័យទៅដល់មន្ត្រី បុគ្គលិក និយោជិត **កសស** ដើម្បីជាមូលដ្ឋានក្នុងការចូលរួមចំណែកបង្ការ ការពារសុវត្ថិភាព អាយុជីវិត និងទ្រព្យសម្បត្តិរបស់អង្គភាពពីគ្រោះថ្នាក់អគ្គិភ័យ ។

នាយកដ្ឋានវេជ្ជបាល-ធនធានមនុស្ស ទទួលយកមតិរបស់សវនករ ហើយនឹងរៀបចំបំពាក់ឧបករណ៍ឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ ព្រមទាំងរៀបចំបើកវគ្គបណ្តុះបណ្តាលអំពីការបង្ការ និងពន្លត់អគ្គិភ័យជូនអ្នកពាក់ព័ន្ធ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.២ នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ (គណបាច)

៥.៣.២.១ បំណុលដែលជាប់ជំពាក់ដោយអតិថិជនរបស់ កសស

យោងតាមតារាងលម្អិតគណនីលេខ ៤១០ (អតិថិជនធម្មតា) ដែលទទួលបានពីសវនដ្ឋានគិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ ២០២០ សវនករបានពិនិត្យឃើញ មានអតិថិជនធម្មតានៅជំពាក់បំណុល **កសស** ជាទឹកប្រាក់សរុបចំនួន ៧,៨៧២,៥៦០.២៩ ដុល្លារអាមេរិក ស្មើនឹង ៣២,០៤១,៣២០,៣៨០.៣០ រៀល ។

ក្នុងចំណោមអតិថិជនធម្មតាទាំងនេះ មានក្រុមហ៊ុន **Shipping Lines** មួយចំនួនបានជំពាក់បំណុល **កសស** ជាចំនួនទឹកប្រាក់សរុបដូចខាងក្រោម ៖

- ក្រុមហ៊ុន Maersk/MCC ជំពាក់ ២,៣៦២,៤៩៧.៣៤ ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងនោះបំណុលឆ្នាំ ២០១៩ នៅសល់ចំនួន ១,០៥៨,៤៤៥.២០ ដុល្លារអាមេរិក
- ក្រុមហ៊ុន Arrow Shipping ជំពាក់ ៦៦៧,៩១៨.៣២ ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងនោះបំណុលឆ្នាំ ២០១៩ នៅសល់ចំនួន ១១៩,៥៣៨.៥៤ ដុល្លារអាមេរិក
- ក្រុមហ៊ុន SITC Container ជំពាក់ ៥៨៥,៤៥១.៣០ ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងនោះបំណុលឆ្នាំ ២០១៩ នៅសល់ចំនួន ៤៧៣.០០ ដុល្លារអាមេរិក
- ក្រុមហ៊ុន Danaka Logistics Co.,Ltd ជំពាក់ ១,១៤២,៥០០.៣៨ ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងនោះបំណុលឆ្នាំ ២០១៩ បានទូទាត់សង **កសស** រួចរាល់អស់ហើយ ។

ដោយឡែក ក្រុមហ៊ុន Toll Royal (Cambodia) បានជំពាក់បំណុល **កសស** ជាទឹកប្រាក់សរុបចំនួន ៨៥៧,២១១.៨០ ដុល្លារអាមេរិក ចាប់តាំងពីឆ្នាំ ២០១៨-២០១៩ រហូតដល់ត្រីមាសទី ១ ឆ្នាំ ២០២០ នៅមិនទាន់បានទូទាត់សង **កសស** គ្រប់ចំនួននៅឡើយ ។

ប្រការខាងលើ មិនស្របតាមលក្ខខណ្ឌក្នុងកិច្ចព្រមព្រៀងរវាង កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (**កសស**) និងក្រុមហ៊ុន Shipping Lines ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែមករា ឆ្នាំ ២០១៩ ក្នុងប្រការ ០៧ ចែងថា Line ត្រូវពិនិត្យនិងចុះហត្ថលេខាលើវិក្កយបត្រក្នុងរយៈពេល ០៥ ថ្ងៃ ក្រោយពីបានបញ្ចប់ប្រតិបត្តិការផ្ទេរ-ផ្ទុកកុងតឺន័រ និងត្រូវធ្វើការទូទាត់ក្នុងរយៈពេល ២១ ថ្ងៃបន្ទាប់ពីបានចុះហត្ថលេខាលើវិក្កយបត្ររួច ។ ប្រសិនបើ Line មិនបានទូទាត់ថ្លៃឈ្នួលក្នុងរយៈពេល ២៥ ថ្ងៃក្រោយពីបានចុះហត្ថលេខាលើវិក្កយបត្រ នោះប្រតិបត្តិការ (**កសស**) មានសិទ្ធិផ្អាកសកម្មភាពនាវា ឬ ការបញ្ចេញកុងតឺន័ររបស់ Line រហូតដល់ Line បានទូទាត់បំណុលរួចរាល់។

ដោយឡែកចំពោះក្រុមហ៊ុន Toll Royal (Cambodia) គឺមិនស្របតាមលក្ខខណ្ឌទូទាត់ដែលបានចែងក្នុងចំណុច ៦.២ ប្រការ ០៦ នៃកិច្ចព្រមព្រៀងរវាងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (**កសស**) និងក្រុមហ៊ុនអយស្ម័យយាន Toll Royal (Cambodia) ស្តីពីការជួលទីតាំង និងមធ្យោបាយលើកដាក់របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែឧសភា ឆ្នាំ ២០១៣ ។

មូលហេតុដែលនាំអោយក្រុមហ៊ុនខាងលើជំពាក់បំណុល **កសស** រហូតដល់ត្រីមាសទី០១ ឆ្នាំ ២០២០ នេះអាចបណ្តាលមកពីក្រុមហ៊ុនមេបង្វែរប្រាក់ទូទាត់សង **កសស** មិនទាន់ពេល ឬ អាចយកទៅទូទាត់សង កំពង់ផែនានាត្រូវពី **កសស** មុន និង/ ឬ អាចមានចេតនាពន្យារពេលទូទាត់សង **កសស** ដោយសំអាងលើ ការឆ្លងរាលដាលនិងផលប៉ះពាល់លើអាជីវកម្មរបស់ខ្លួនដោយជម្ងឺ COVID-19 ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលអោយប៉ះពាល់ដល់ចំណូលអាជីវកម្ម ដំណើរការធុរកិច្ចរបស់ **កសស** និង ទំនុកចិត្តក្នុងការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងរវាង **កសស** និងអតិថិជន អ្នកប្រើប្រាស់ផងដែរ ក៏ដូចជាដំណើរការអាជីវកម្ម និងគោលការណ៍គ្រប់គ្រងសាច់ប្រាក់របស់ **កសស** ។

ដើម្បីចៀសវាងការបាត់បង់ចំណូលអាជីវកម្មរបស់ **កសស** សវនករយល់ឃើញថាមន្ត្រីទទួលបន្ទុក ការងារផ្នែកបំណុល គួររៀបចំផែនការសកម្មភាព និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តស្របតាមលក្ខខណ្ឌ និងគោល ការណ៍កិច្ចព្រមព្រៀងរវាង **កសស** និងបណ្តាក្រុមហ៊ុនខាងលើ ដាក់ជូនថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានពិនិត្យ កែ សម្រួល និងស្នើសុំការឯកភាពពីថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ដើម្បីបន្តទារបំណុល និង/ឬ ធ្វើការផាកពិន័យក្រុមហ៊ុន ទាំងឡាយ ដែលមានបំណងពន្យារពេលទូទាត់បំណុលសង **កសស** ដោយគ្មានមូលហេតុច្បាស់លាស់ ។

នៅពេលដែលខ្ញុំបាន បានចុះទៅទារបំណុលតាមបណ្តាក្រុមហ៊ុន Shipping line នានា ក្រុមហ៊ុននីមួយៗ តែងតែបានស្នើសុំការអនុគ្រោះពី **កសស** ដោយពេលខ្លះក្រុមហ៊ុនរបស់គាត់បង្វែរប្រាក់ទូទាត់ជូន **កសស** មិន ទាន់ពេលដោយហេតុថាពេលខ្លះអតិថិជន របស់គាត់បានជំពាក់លុយយូរពិបាកក្នុងការទារ ។ ម្យ៉ាងវិញទៀត ដោយមានការរីករាលដាលនៃជម្ងឺ Covid-19 ផងធ្វើអោយប៉ះពាល់ដល់ការបង្វែរប្រាក់ពីខាងក្រោមកម្ពុជា ព្រមជាមួយនេះប៉ះពាល់ដល់ដំណើរការអាជីវកម្ម របស់ក្រុមហ៊ុន ជើងនាវាមួយចំនួនត្រូវបានផ្អាកជាបណ្តោះ អាសន្ន ដោយឡែកបុគ្គលិកមានការឆ្លាស់វេនធ្វើការ ឬ ធ្វើការនៅផ្ទះ ។

ចំពោះក្រុមហ៊ុន Royal Railway មកដល់ត្រីមាសថ្ងៃទី ៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ ២០២០ មានចំនួនសរុប ៨៥៧,២១១.៨០ ដុល្លារអាមេរិក បំណុលទាំងនេះ ខ្ញុំបានខិតខំធ្វើលិខិតចុះទៅទារបំណុលជាច្រើនលើក ដោយ មានចុះហត្ថលេខាពីថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** តែក្រុមហ៊ុននេះមិនព្រមទូទាត់ជូន **កសស** ដដែល។ បន្ទាប់មកទៀត ថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ក៏បានសម្រេចចិត្ត ធ្វើលិខិតស្នើសុំអន្តរាគមន៍ទៅឯកខត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យឧបនាយក រដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុអោយជួយមានវិធានការ ។

ក្រោយមកក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក៏បានធ្វើលិខិតលេខ ២៧៧០ សហវ ជម្រាបទៅក្រុមហ៊ុន Royal Railway ។ បន្ទាប់ពីបានទទួលលិខិតរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុមក ក្រុមហ៊ុននេះបាន ទូទាត់សងបំណុលចំនួន ៩០,៤៩១.៥០ ដុល្លារអាមេរិក នៅថ្ងៃទី ២១ ខែមេសា ឆ្នាំ ២០២០ សម្រាប់ទូទាត់ សងបំណុលឆ្នាំ ២០១៨ ។ ដោយឡែក Shipping line ចំនួន ៤ ក៏បានទូទាត់សងបំណុលមួយចំនួនទៀតដែរ សម្រាប់បំណុល ឆ្នាំ ២០១៩ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំ សវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.២.២ ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការរបស់ កសស

ដើម្បីរួមចំណែកសម្របសម្រួលពាណិជ្ជកម្ម និងលើកកម្ពស់គុណភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មនិងសេវា កម្មរបស់ **កសស** អោយកាន់តែល្អប្រសើរឡើង ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងតម្រូវការរបស់អតិថិជន និងអ្នកប្រើប្រាស់ផង



បានទាន់ពេលវេលា កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (**កសស**) បានបំពាក់ប្រព័ន្ធ CTMS “Container Terminal Management System” និង VTMS “Vessel Traffic Management System” ដើម្បីគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ/កុងតឺន័រ ក៏ដូចជាចរាចរណ៍នាវាដែលចូល-ចេញ តាមច្រកទ្វារកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។ ដោយឡែក ដើម្បីពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ និងកិច្ចបញ្ជីកាគណនេយ្យប្រកប ដោយគម្លាតនិងការទទួលខុសត្រូវ **កសស** បានបំពាក់ប្រព័ន្ធ **Single Window Service System** និង **Microsoft Dynamic NAV** បន្ថែមទៀតដើម្បីគ្រប់គ្រងចំណូល-ចំណាយប្រតិបត្តិការ រួមទាំងចំណាយលើការបង់ពន្ធនិងអាករលើតម្លៃបន្ថែម ក្នុងក្រប ខ័ណ្ឌនាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ និងនាយកដ្ឋានជំនាញដែលពាក់ព័ន្ធនឹងកិច្ចប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មនិងសេវាកម្មរបស់ **កសស** ។

ទោះជាយ៉ាងនេះក្តី តាមការពិនិត្យជាក់ស្តែង ប្រព័ន្ធ **Single Window Service System** និង **Microsoft Dynamic NAV** នៅមិនទាន់បានភ្ជាប់បណ្តាញប្រើប្រាស់ក្នុងប្រតិបត្តិការរួមរបស់ **កសស** នៅឡើយ ហើយបច្ចុប្បន្នប្រព័ន្ធទាំង ០២ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយនាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម និងនាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីគ្រប់គ្រងការកាត់ត្រាចំណូល-ចំណាយប្រតិបត្តិការ រួមទាំងចំណាយលើការបង់ពន្ធនិងអាករលើតម្លៃបន្ថែម ។ ដើម្បីភ្ជាប់បណ្តាញប្រព័ន្ធខាងលើ សវនករបានសង្កេតឃើញនាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ ប្រើប្រាស់កុំព្យូទ័រចំនួន ១៣ គ្រឿងនិងមានបន្ថែម CPU ០២ គ្រឿងទៀត ដើម្បីផ្លាស់ប្តូរគ្នាប្រើប្រាស់រវាងប្រព័ន្ធ **Single Window Service System** និង **Microsoft Dynamic NAV** ដោយក្នុងចំណោមកុំព្យូទ័រទាំង ១៣ គ្រឿង មាន ០៤ គ្រឿងត្រូវបានភ្ជាប់បណ្តាញប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ **Single Window Service System** ដើម្បីពិនិត្យវិក្កយបត្រ ចំនួនទឹកប្រាក់ និងឈ្មោះក្រុមហ៊ុន ដែលបានបង់តាមរយៈនាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម និងកាត់ត្រាការបង់ពន្ធនិងអាករផ្សេងៗ ។ ដោយឡែក កុំព្យូទ័រ ០៩ គ្រឿងផ្សេងទៀតត្រូវបានភ្ជាប់បណ្តាញប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ **Microsoft Dynamic NAV** ដើម្បីកាត់ត្រាកិច្ចបញ្ជីកាគណនេយ្យ រួមទាំងការស្តុកទុកឯកសារ និងទិន្នន័យសំខាន់ៗរបស់ **កសស** ។

ក្នុងន័យនេះ សវនករយល់ឃើញថាប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការខាងលើ នៅមិនទាន់សមស្របជាប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការរួមពេញលក្ខណៈសម្រាប់ **កសស** នៅឡើយ ជាពិសេសគឺប្រព័ន្ធ **Single Window Service System** និងប្រព័ន្ធ **Microsoft Dynamic NAV** ដែលមិនទាន់បានភ្ជាប់បណ្តាញប្រើប្រាស់ ក្នុងប្រតិបត្តិការរួមរបស់ **កសស** ។ ម្យ៉ាងវិញទៀត កុំព្យូទ័រទាំង ១៣ គ្រឿងដែលភ្ជាប់បណ្តាញប្រព័ន្ធ **Single Window Service System** និង **Microsoft Dynamic NAV** ក៏មិនអាចធានាសុវត្ថិភាពប្រើប្រាស់រយៈពេលយូរបានដែរ ពីព្រោះកុំព្យូទ័រទាំងអស់ត្រូវបានសង្កេតឃើញប្រើប្រាស់ **Cracking MS Office** ឬ **Cracking Software** ហើយមានកុំព្យូទ័រមួយចំនួនមិនបានប្រើប្រាស់ **Stand Alone Anti-Virus** ដើម្បីការពារមេរោគនោះទេ ។

តាមការសន្និដ្ឋាន កត្តានេះនៅមិនទាន់អាចឆ្លើយតប តាមតម្រូវការប្រើប្រាស់ជាក់ស្តែងរបស់ **កសស** និងមិនទាន់មានលក្ខណៈសមស្រប តាមបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មានវិទ្យានៅឡើយ ដោយសារសវនដ្ឋានមិនបានប្រើប្រាស់ **Licensed MS Office/Licensed Software** ដើម្បីការពារហានិភ័យឯកសារ និងទិន្នន័យសំខាន់ៗរបស់ខ្លួន។

មូលហេតុនេះ អាចបណ្តាលមកពីមន្ត្រីជំនាញ ដែលទទួលបន្ទុកការងារពាក់ព័ន្ធនឹងប្រព័ន្ធមិនទាន់បានធ្វើការសិក្សា និង/ឬ បំពេញបន្ថែមនូវតម្រូវការប្រើប្រាស់ដើម្បី **Update** នៅក្នុងប្រព័ន្ធខាងលើឱ្យបានទាន់ពេលវេលា ឬ មិនបានរាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានជ្រាបដើម្បីស្នើសុំ **Licensed MS Office/ Licensed**

Software យកមកប្រើប្រាស់ក្នុងក្របខ័ណ្ឌសវនកម្ម ដើម្បីចៀសវាងការឆ្លងមេធាវីផ្សេងៗ ដែលអាចបណ្តាលឱ្យមានហានិភ័យឯកសារ ទិន្នន័យសំខាន់ៗ និងប៉ះពាល់ដល់ការកត់ត្រាភារកិច្ចបញ្ជីកាតណេយ្យប្រចាំថ្ងៃរបស់ **កសស** ។

ដើម្បីមិនចំណែកលើកកម្ពស់ គុណភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្មរបស់ **កសស** អោយកាន់តែល្អប្រសើរឡើង សវនករយល់ឃើញថានាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ គួរសិក្សាអំពីតម្រូវការប្រើប្រាស់ ធ្វើទំនាក់ទំនងជាមួយនាយកដ្ឋានជំនាញ ពាក់ព័ន្ធនឹងកិច្ចប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងធ្វើទំនាក់ទំនងការងារលំអិតជាមួយនាយកដ្ឋាន IT មុននឹងស្នើសុំថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ទិញ **Licensed MS Office/Licensed Software** ព្រមទាំង **Stand Alone Anti-Virus** និងឧបករណ៍សំខាន់ៗផ្សេងៗទៀត ដើម្បីយកមកប្រើប្រាស់ក្នុងក្របខ័ណ្ឌ នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ ។

ចំពោះការភ្ជាប់ប្រព័ន្ធរវាង *Single Window (SSWS)* និង *Microsoft Dynamic NAV* ក្រុមហ៊ុន *Blue* និងខាង *NiDA* កំពុងរៀបចំទំរង់ជា *File XML* ដើម្បីអោយប្រព័ន្ធទាំងពីរនេះ អាចភ្ជាប់គ្នាបាន ក្រោយពីបានជួបប្រជុំពិភាក្សា ជាមួយនាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ និងនាយកដ្ឋាន IT។ ដោយយល់ឃើញថាវិធីនេះជាវិធីដែលលឿន និងងាយក្នុងការកែសម្រួលប្រព័ន្ធទាំងពីរអោយត្រូវគ្នា ប៉ុន្តែក្នុង រយៈពេលវែង អ្នកជំនាញគិតថាអាចនឹងតម្រូវឱ្យមានការកែសម្រួលប្រព័ន្ធទំរង់ធំ ដើម្បីអោយការភ្ជាប់ប្រព័ន្ធទាំងពីរកាន់តែងាយស្រួល និងកាត់បន្ថយ *Error* នៃប្រព័ន្ធទាំងពីរ ។

រីឯ *Licensed MS Office/ Licensed Software* នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ ក៏មានបំណងចង់ប្រើប្រាស់ *MS Office and Software* ដែលមាន *License* ផងដែរ ប៉ុន្តែដោយយល់ឃើញថា *License* ទាំងនោះមានតម្លៃថ្លៃ ហើយការប្រើ *Cracking MS Office* ក៏នៅប្រើប្រាស់បានធម្មតា ហេតុដូច្នេះនាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ មិនទាន់បានធ្វើការស្នើសុំទិញ *License* ទាំងនោះមកប្រើប្រាស់នៅឡើយ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនកម្ម និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៣ នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម

៥.៣.៣.១ តារាងចំណូលអាជីវកម្មប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០២០ ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០១៩

យោងតាមតារាងចំណូលអាជីវកម្ម ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលអាជីវកម្មប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ដូចបានបង្ហាញជូនខាងក្រោម សវនករបានពិនិត្យឃើញមានការកើនឡើងនិងថយចុះបន្តិចបន្តួច បណ្តាលមកពីការឆ្លងរាលដាល និងផលប៉ះពាល់នៃជំងឺ COVID-19 ។

	1 st Quarter of 2020	1 st Quarter of 2019	Remark
January	\$7,169,358.08	\$5,844,468.22	
February	\$5,670,570.11	\$5,973,467.63	
March	\$6,103,255.31	\$6,798,492.96	
	\$18,943,183.50	\$18,616,428.81	



1 st Quarterly Income of 2020			
	Jan-20	Feb-20	Mar-20
Handling	\$4,493,736.37	\$3,358,296.17	3,970,410.53
Storage	\$603,756.01	\$523,831.66	\$331,248.73
Port Dues	\$1,555,067.74	\$1,396,496.77	\$1,369,171.37
Transportation	\$1,262.00	\$364.00	\$720.00
VAT 10%	\$515,535.96	\$391,581.51	\$431,704.68
Total:	\$7,169,358.08	\$5,670,570.11	\$6,103,255.31
Storage	Decreased-compared to Jan-20	\$79,924.35	\$192,582.93
Port Dues	-	\$158,570.97	\$27,325.40

សវនដ្ឋានបាននិងកំពុងប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ **SWSS “Single Window Service System”** ដើម្បីចេញវិក្កយបត្រជូនអតិថិជន និងបោះពុម្ពរបាយការណ៍ដោយស្វ័យប្រវត្តិ ប៉ុន្តែសវនករបានសង្កេតឃើញសវនដ្ឋាននៅប្រើពាក្យ **DO KAMSAB** នៅក្នុងកូលេនបញ្ជាក់ពី **DO** ក្នុងរបាយការណ៍ចំណូលដែលត្រូវបានបោះពុម្ពចេញពីប្រព័ន្ធ **SWSS** ។

ករណីខាងលើ មិនអនុលោមតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៣១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ៥ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៩ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីការរំសាយសហគ្រាសសាធារណៈ ភ្នាក់ងារកម្ពុជានាវាចរ (កាំសាប) ត្រង់មាត្រា ១ បានបញ្ជាក់ថា៖ ត្រូវបានបញ្ចប់បេសកកម្ម និងរំសាយសហគ្រាសសាធារណៈដែលមានលក្ខណៈជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ (កាំសាប) ចាប់ពីថ្ងៃទី ២៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៩ នេះតទៅ ។

មូលហេតុនេះ អាចបណ្តាលមកពីមន្ត្រីទទួលបន្ទុក ការងារគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធមិនទាន់បានកែសម្រួលពាក្យតាមសភាពការណ៍ប្រែប្រួល បន្ទាប់ពីរដ្ឋាភិបាលបានលុបកាំសាប ដោយសារនៅពេលដែលមានកាំសាបគឺ **កសស** បានទទួល **DO** ពីកាំសាប ហើយនៅពេលដែលកាំសាបត្រូវបានលុប **កសស** បានទទួល **DO (Delivery Order)/RO (Release Order)** ពីក្រុមហ៊ុននាវាវិញ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលអោយអតិថិជន និងអ្នកប្រើប្រាស់ផែនការយល់ច្រឡំ និងអាចប៉ះពាល់ដល់ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តនៃអនុក្រឹត្យលេខ ៣១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ៥ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៩ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីការរំសាយសហគ្រាសសាធារណៈ ភ្នាក់ងារកម្ពុជានាវាចរ (កាំសាប) ។

ដើម្បីជៀសវាងការយល់ច្រឡំ និងប៉ះពាល់ដល់ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តនៃអនុក្រឹត្យ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដូចបានធ្វើនិទ្ទេសខាងលើ សវនដ្ឋានគួររាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** និងស្នើសុំលុប/ប្រើពាក្យ: **DO KAMSAB** ជំនួសថ្មីដោយពាក្យ: “**DO**” Shipping Lines ឬ “**RO**” Shipping Lines ។

យល់ព្រមទទួលយកតាមសំណើរបស់សវនករ ដោយនឹងសហការណ៍ជាមួយនាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា ក្នុងការកែសម្រួលពីពាក្យ **DO KAMSAB** ជំនួសថ្មីដោយពាក្យ: “**DO**” Shipping Lines ឬ “**RO**” Shipping Lines ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំ សវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៣.២ កិច្ចព្រមព្រៀងរវាងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងលោក តូ ជីហ្វុង

យោងតាមកិច្ចព្រមព្រៀង រវាងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងលោក **តូ ជីហ្វុង** ចុះថ្ងៃទី ២៧ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០១ និងកិច្ចសន្យាស្តីពីការបន្ថែមសុពលភាពលើ “កិច្ចសន្យាជួលដី” រវាងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុង ព្រះសីហនុ និងលោក **តូ ជីហ្វុង** (ម្ចាស់សណ្ឋាគារ និងភោជនីយដ្ឋានឆ្នេរថ្មី) សវនករបានពិនិត្យឃើញនៅក្នុង ប្រការនីមួយៗ ពុំមានការបញ្ជាក់អំពីទំហំទីតាំងដីជួល មិនមានលក្ខខណ្ឌស្តីពីការសាងសង់ និង/ឬ ការពង្រីក ទីធ្លាទទួលភ្ញៀវរយៈពេលយូរទៅក្នុងទឹកសមុទ្រនៅថ្ងៃអនាគត នៅក្នុងកិច្ចសន្យារវាងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហ នុ និងលោក **តូ ជីហ្វុង** (ចុះថ្ងៃទី ២៧ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០០១) និងកិច្ចសន្យាស្តីពីការបន្ថែមសុពលភាពលើកិច្ច “សន្យាជួលដី” រវាងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងលោក **តូ ជីហ្វុង** (ម្ចាស់សណ្ឋាគារនិងភោជនីយដ្ឋាន ឆ្នេរថ្មី “ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែមេសា ឆ្នាំ ២០១៩”) ។

ប្រការខាងលើ មិនស្របតាមគោលការណ៍នៃកិច្ចសន្យាជួលដែលតម្រូវអោយ **កសស** ធ្វើកិច្ចសន្យានៅក្នុង តំបន់គ្រប់គ្រងរបស់ខ្លួន ដោយកំណត់ទំហំច្បាស់លាស់ ធ្វើផែនការអាជីវកម្ម ផែនការអភិវឌ្ឍន៍ ព្រមទាំង គំនូសប្លង់ស្ថាបត្យកម្ម ក៏ដូចជាប្លង់សាងសង់ ។

ករណីនេះ បានកើតមានឡើងដោយសារមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារកិច្ចសន្យា មិនបានសហការជាមួយ នាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីវាស់វែងទីតាំងដីក្នុងនាមជាម្ចាស់ទីតាំងជួល។ កត្តានេះ អាចបណ្តាលអោយប៉ះ ពាល់ដល់ប្រសិទ្ធភាព នៃការអនុវត្តកិច្ចសន្យាដែលបានបន្តសុពលភាព រយៈពេលយូរពីព្រោះម្ចាស់ទីតាំងជួល មិនបានវាស់វែងទំហំដីច្បាស់លាស់ និងមិនបានចែងអំពីព្រំដែនឆ្នេរដែលអាចប្រើប្រាស់ ដើម្បីសាងសង់/ពង្រីក ទីធ្លាទទួលភ្ញៀវទៅថ្ងៃអនាគត ។

ដើម្បីអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀង និង/ឬ កិច្ចសន្យាប្រកបដោយតម្លាភាព និងការទទួលខុសត្រូវ សវនករយល់ ឃើញថា សវនដ្ឋានគួរសហការជាមួយនាយកដ្ឋានជំនាញ និងសមត្ថកិច្ចជំនាញដើម្បីវាស់វែងទំហំទីតាំងដី ជួលនិងបញ្ជាក់អំពីព្រំដែន និងវិសាលភាពនៃការប្រើប្រាស់តំបន់ឆ្នេរ ដែលស្ថិតនៅជាប់ទីតាំងជួលអោយបាន ច្បាស់លាស់ សមស្របតាមនីតិវិធីរដ្ឋបាលសាធារណៈ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តនានា ដើម្បីងាយស្រួលក្នុង ការអនុវត្ត និងរក្សាទុកជាឯកសារទៅថ្ងៃអនាគត ។

*យល់ព្រមទទួលយកតាមសំណើរបស់សវនករ ករណីនេះទីតាំងជួលមានរបង និងព្រំកំណត់ទីតាំង ច្បាស់លាស់រួចហើយ ប៉ុន្តែ **កសស** មិនអាចកំណត់ទំហំបាន ដោយមូលហេតុពាក់ព័ន្ធនឹងនិយាមការចំណីឆ្នេរ ជាមួយគ្នាផងដែរ សវនដ្ឋានបានសហការជាមួយនាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម ក្នុងការចុះវាស់វែងកំណត់ព្រំ រួចរាល់ហើយ មុននឹងចុះកិច្ចសន្យាជាមួយលោក **តូ ជីហ្វុង** និងបានរៀបចំលិខិតស្នើសុំវិញ្ញា បនបត្រសម្គាល់ ម្ចាស់អចនវត្ថុ ពីមន្ទីរដែនដីជម្រកនិងសំណង់ខេត្តព្រះសីហនុ រួចរាល់ហើយដែរ ប៉ុន្តែរហូតមកដល់ ពេលនេះមិនទាន់ទទួលបាន វិញ្ញាបនបត្រសម្គាល់ម្ចាស់អចនវត្ថុនៅឡើយ ។*

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំ សវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៤ នាយកដ្ឋាននាវាចារ-កន្លែងនេសាទសត្វស្រូវ

៥.៣.៤.១ ការពិនិត្យលើសម្រង់បញ្ជីវត្តមានការងារប្រចាំថ្ងៃ

យោងតាមសម្រង់បញ្ជីវត្តមានការងារប្រចាំថ្ងៃ ដែលទទួលបានពីសវនករដ្ឋាននិងផ្នែកពាក់ព័ន្ធ សវនករបានពិនិត្យឃើញថាក្នុងត្រីមាសទី ២ នៃការិយបរិច្ឆេទ ២០២០ នេះមានមន្ត្រី/បុគ្គលិកមួយចំនួនមិនបានមកធ្វើការងារទៀងទាត់ ដោយគ្មានការបញ្ជាក់មូលហេតុច្បាស់លាស់ ។

ប្រការខាងលើ មិនអនុលោមតាមគោលការណ៍ស្តីពី ការឈប់សម្រាកប្រចាំសប្តាហ៍ ការឈប់សម្រាកថ្ងៃ បុណ្យជាតិ ការសុំច្បាប់ឈប់សម្រាក និងការឈប់សម្រាកផ្សេងៗដូចមានចែងនៅក្នុងប្រការ IV នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស លេខ ០០១.បបជក/កសស/ប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ នោះទេ ។

ប្រការនេះ បានកើតមានឡើងដោយសារមន្ត្រីទទួលបន្ទុក ការងាររដ្ឋបាលរបស់សវនករដ្ឋានមិនបានពិនិត្យ តាមដានវត្តមានមន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ និង/ឬ ថ្នាក់ដឹកនាំសវនករដ្ឋានមិនបានផ្តល់ការអប់រំ ណែនាំ និងផ្សព្វផ្សាយអំពីគោលការណ៍វិន័យ និងបទបញ្ញត្តិទូទៅដែលមានចែងនៅក្នុងលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស ។

កត្តានេះ អាចប៉ះពាល់ដល់ការគ្រប់គ្រងរបស់សវនករដ្ឋាន ប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្មរបស់ កសស និងគោលការណ៍វិន័យនៃលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស។

ដើម្បីរួមចំណែក បង្កើនគុណភាពគ្រប់គ្រងនិងលើកកម្ពស់ ប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្មរបស់ កសស សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនករដ្ឋានគួរបន្តផ្តល់ការអប់រំ ណែនាំ និងពង្រឹងគោលការណ៍វិន័យ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌសវនករដ្ឋានបន្ថែមទៀត ។

ខ្ញុំយល់ឃើញថា ចំពោះបញ្ហាវត្តមានរបស់មន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ របស់ផ្នែកមធ្យោបាយជើងទឹកយើងខ្ញុំពិតជាមានការឆ្ងល់ប្រហែលរបស់ប្រធាននាវាសណ្តោងខ្លះ ហើយបុគ្គលិក កម្មករខ្លះឈប់ដោយឥតច្បាប់មែន ប៉ុន្តែកន្លែងមកយើងខ្ញុំធ្វើការ ២៤ ម៉/២៤ ម៉ ទោះថ្ងៃបុណ្យ ថ្ងៃសៅរ៍ ឬ ថ្ងៃអាទិត្យក្តី ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនករដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៤.២ ការពិនិត្យលើការផ្លាស់ប្តូរគ្រឿងម៉ាស៊ីន ការគ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ និងថែទាំ មធ្យោបាយសម្ភារៈ ឧបករណ៍ នាវាសណ្តោង កោះ តាង

សវនករបានសង្កេតឃើញនាវាសណ្តោង កោះ តាង ត្រូវបានផ្លាស់ប្តូរម៉ាស៊ីនដោយប្តូរម៉ាស៊ីនចាស់ដែលខូចមានកម្លាំងសេស 800 HP បំពាក់ម៉ាស៊ីនកម្លាំងសេស 1320 HP ជំនួសវិញ ។ ក្នុងរយៈពេលប្រើប្រាស់សាកល្បង គណៈកម្មការកំណត់បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈរបស់ កសស បានប្តូរបបប្រេងពី 138.6L/h ទៅ 156L/h ជាបណ្តោះអាសន្នដោយរង់ចាំការត្រួតពិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេសដោយក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងម៉ាស៊ីន និងការសម្រេចជាផ្លូវការដោយគណៈកម្មការ កំណត់បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈរបស់ កសស ។

ពាក់ព័ន្ធនឹងការគ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ ថែទាំមធ្យោបាយ សម្ភារៈ ឧបករណ៍នាវាសណ្តោង កោះ តាង សវនករបានសង្កេតឃើញពុំមាន៖ ពោងសុវត្ថិភាព (ពោងមូល) អាវពោង ច្រវ៉ាក់យុថ្នា ច្រវ៉ាក់ចងកង់ថយន្តការពារតែមសងខាងនាវា និងកាងជ័រភ្ជាប់កាប៊ីននាវាបានខូច ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ ស្តីពីការប្រើប្រាស់និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិសម្ភារ មធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ **កសស** ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សានិងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្ស ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ៣ ប្រការ V. នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១.បបជក/**កសស**/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ នោះទេ ។

ករណីនេះ បានកើតមានឡើងដោយសារប្រធាននាវា និង/ឬ មន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារក្នុងក្របខ័ណ្ឌការិយាល័យគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយជើងទឹក មិនបានរៀបចំបែបបទស្នើសុំសម្ភារៈ ឧបករណ៍ខាងលើទាន់ពេលវេលា។

កត្តានេះ អាចប៉ះពាល់សុវត្ថិភាពបុគ្គលិក កម្មករនាវា ប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងនាំអោយបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** គ្មានប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត ។

ដើម្បីរួមចំណែកក្នុងការគ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ ថែទាំមធ្យោបាយ សម្ភារៈ ឧបករណ៍នាវាសណ្តោង **កោះតាង** សវនករយល់ឃើញថាថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរផ្តល់ការអប់រំ ណែនាំដល់បណ្តាការិយាល័យនិងផ្នែកដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ខ្លួន ឱ្យអនុវត្តការងារស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ចដែល **កសស** បានកំណត់ និងយកចិត្តទុកដាក់ថែទាំមធ្យោបាយ សម្ភារៈ ឧបករណ៍របស់ **កសស** អោយបានគង់វង្ស ។

ចំពោះនាវាសណ្តោង កោះតាង ទើបតែប្តូរម៉ាស៊ីនធំ ហើយត្រូវបានជួសជុលធំ ហេតុនេះសម្ភារមួយចំនួនពុំទាន់តាមសំណូមពរ ដោយគ្រឿងបន្លាស់មួយចំនួនពិបាករក បញ្ហាទិញមិនបាន ឬ ត្រូវប្រើ រយៈពេលយូរ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៤.៣ ការពិនិត្យលើឧបករណ៍ការពារ និងបូមប្រេងកំពស់

តាមការចុះពិនិត្យ ឧបករណ៍ការពារនិងបូមប្រេងកំពស់ ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ការិយាល័យនាវាចរនៃនាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ សវនករបានសង្កេតឃើញមានឧបករណ៍សម្រាប់ហ៊ុមព័ទ្ធ និងបូមប្រេងកំពស់មួយចំនួនដូចជា Boom: 01 (មួយ) គ្រឿងប្រវែង 25^m Skimmer: 01 (មួយ) គ្រឿង និង Generator: 01 (មួយ) គ្រឿង រួមទាំងឧបករណ៍ផ្សេងៗទៀត ត្រូវបានរក្សាទុកនៅក្នុងឃ្លាំងប្រេងម៉ាស៊ីន ក្នុងស្ថានភាពមិនសមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងឆ្ងាយពីតំបន់ឆ្នេរ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ ស្តីពីការប្រើប្រាស់និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិសម្ភារមធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ **កសស** ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សានិងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្ស ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ៣ ប្រការ V. នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១.បបជក/**កសស**/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ នៅឡើយ ។

ប្រការនេះ បានកើតមានឡើងដោយសារមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារផ្ទាល់ មិនបានរាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានជ្រាប ដើម្បីស្នើសុំទីតាំងស្តុករក្សាទុកឧបករណ៍ខាងលើ អោយបានសមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងនៅជិតតំបន់ឆ្នេរដើម្បីមានភាពងាយស្រួលក្នុងការគ្រប់គ្រង និងប្រើប្រាស់ក្នុងករណីមានតម្រូវការចាំបាច់ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលអោយប៉ះពាល់គុណភាព និងប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តឧបករណ៍ សម្ភារមធ្យោ បាយ រួមរស់ **កសស** ។

ដើម្បីរួមចំណែកបង្កើនគុណភាពគ្រប់គ្រង និងលើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តឧបករណ៍ សម្ភារ មធ្យោបាយរួមរស់ **កសស** សវនករយល់ឃើញថាថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរស្នើសុំទីកន្លែងសមស្របមួយ ដើម្បីរក្សាទុកឧបករណ៍ខាងលើដោយប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សានិងអាចប្រើប្រាស់បានទាន់ពេលក្នុងករណី មានតម្រូវការចាំបាច់ ។

ក្នុងការថែទាំសម្ភាររៀបរៀង សវនដ្ឋានមានគំនិតស្នើសុំជាទូទៅក្នុងតំបន់ ដើម្បីរក្សាទុកសម្ភារទាំងនោះនៅ ក្បែរគែមដែរ ។ ចំពោះបុគ្គលិកយើងមានការខ្វះចន្លោះ ដោយបុគ្គលិកនីមួយៗមានកិច្ចការផ្ទាល់ខ្លួន ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវន ដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៥ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ

៥.៣.៥.១. ការពិនិត្យបាយការណ៍វត្តមានការងារប្រចាំត្រីមាសទី ២ ឆ្នាំ ២០២០

យោងតាមរបាយការណ៍ ស្តីពីវត្តមានការងារប្រចាំត្រីមាសទី ២ ឆ្នាំ ២០២០ ដែលទទួលបានពី ការិយាល័យគ្រប់គ្រងបុគ្គលិក នៃនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ សវនករបានពិនិត្យឃើញមាននិយោជិត កម្មករមួយចំនួននៅផ្នែក REACH STACKER និងផ្នែកផែនការនាវាបានសុំច្បាប់ឈប់សម្រាករយៈពេលយូរ ហើយមួយចំនួនទៀតបានអវត្តមាន ឥតច្បាប់ច្រើនដង និងមិនមកធ្វើការងារទៀងទាត់។

ប្រការខាងលើ មិនទាន់អនុលោមតាមបទប្បញ្ញត្តិទូទៅ ដែលមានចែងនៅក្នុងប្រការ IV ចំណុចទី III នៃលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិករបស់ **កសស** ចុះថ្ងៃទី ០៤ ខែមេសា ឆ្នាំ ២០០៣ និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១. បបជក/**កសស**/ប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ នោះទេ ។

ប្រការនេះ បានកើតមានឡើងដោយសារមន្ត្រី ទទួលបន្ទុកការងាររដ្ឋបាលក្នុងការិយា ល័យគ្រប់គ្រង បុគ្គលិក មិនបានពិនិត្យតាមដានវត្តមានមន្ត្រី និយោជិត កម្មករ ឬ មិនបានផ្តល់ការអប់រំ ណែនាំ និង ផ្សព្វផ្សាយអំពីគោលការណ៍វិន័យ និងបទប្បញ្ញត្តិទូទៅដែលមានចែងនៅក្នុងលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក និងបទបញ្ជា ផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។

កត្តានេះ អាចប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្មរបស់ **កសស** និងគោលការណ៍វិ ន័យដែលមានចែងនៅក្នុងលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។

ដើម្បីរួមចំណែក លើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្មរបស់ **កសស** សវនករយល់ ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរបន្តផ្តល់ការអប់រំ ណែនាំ និងពង្រឹងវិន័យការងារក្នុងក្របខ័ណ្ឌសវនដ្ឋាន បន្ថែមទៀត ។

ការរកឃើញនេះ ភាគច្រើនជាបុគ្គលិកដែលបាត់បង់កាយសម្បទា និងមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ដែល មិនទាន់បានកាត់ចេញពីនាយកដ្ឋាន ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានឃើញការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុ សាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៥.២. ការពិនិត្យការប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម

តាមការពិនិត្យការដ្ឋានផ្ទេរ-ផ្ទុកកុងតឺន័រ សវនករបានសង្កេតឃើញប្រតិបត្តិកម្មមួយចំនួន មិនបានប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម ដូចជាអាវចំណាំងផ្លាត មួកនិងស្បែកជើងសុវត្ថិភាពក្នុងពេលបំពេញការងារ និងបានរក្សាទុកមធ្យោបាយធ្វើដំណើរផ្ទាល់ខ្លួន រួមមានទោចក្រយានយន្តនិងថយន្តនៅក្នុងបរិវេណប្រតិបត្តិការ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ស្តីពី ការរក្សាសុវត្ថិភាពពលកម្ម សណ្តាប់ធ្នាប់ការងារ និងការថែរក្សាឧបករណ៍សម្ភារការងារដូចមានចែងនៅក្នុងប្រការ V នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១.បបជក/កសស/ប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ នោះទេ ។

មូលហេតុខាងលើ អាចបណ្តាលមកពីប្រធានផ្នែកប្រតិបត្តិការ តាមវេនីមួយៗមិនបានយកចិត្តទុកដាក់ ត្រួតពិនិត្យការប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម និងរកទីសុវត្ថិភាពអោយ និយោជិត កម្មករក្រោមឱវាទទុកដាក់សម្ភារមធ្យោបាយធ្វើដំណើរផ្ទាល់ខ្លួន ស្របតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។

កត្តានេះ បណ្តាលអោយប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** អាចបង្កអោយមានគ្រោះថ្នាក់ការងារ និងខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិនិយោជិត កម្មករ ។

សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានត្រូវបន្តអប់រំ ណែនាំអំពីគោលការណ៍សុវត្ថិភាពដែលមានចែងនៅក្នុងលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** និងជម្រុញអោយប្រធានផ្នែកប្រតិបត្តិការ តាមវេនីមួយៗពិនិត្យការប្រើប្រាស់ សម្ភារការពារពលកម្មក្នុងពេលបំពេញការងារ ដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ការងារ និងការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិនិយោជិត កម្មករ ។

នាយកដ្ឋានមានវិធានការតឹងរឹង ចំពោះបុគ្គលិកមួយចំនួន ដែលមិនបានប្រើប្រាស់ឯកសណ្ឋានសម្ភារការពារពលកម្ម ប៉ុន្តែនៅមានការខ្វះចន្លោះឯកសណ្ឋានសម្ភារការពារ ពលកម្ម និងមានការផ្គត់ផ្គង់មិនទាន់ពេលវេលានៅឡើយ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៥.៣. ការពិនិត្យការប្រើប្រាស់ជញ្ជីងនៅច្រកទ្វារលេខ ៣

តាមការចុះពិនិត្យជញ្ជីងនៅច្រកទ្វារលេខ ៣ សវនករបានពិនិត្យឃើញផ្នែកជញ្ជីងនៅមិនទាន់មានឯកសារថែទាំ/ជួសជុលនៅឡើយ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ ស្តីពីការប្រើប្រាស់និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិសម្ភារមធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ **កសស** ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សានិងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្ស ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ៣ ប្រការ V. នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១.បបជក/កសស/ប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ នោះទេ ។

មូលហេតុខាងលើ អាចបណ្តាលមកពីមន្ត្រី ទទួលបន្ទុកការងារផ្ទាល់/ប្រធានផ្នែកជញ្ជីងមានការធ្វេសប្រហែស មិនបានរៀបចំផែនការថែទាំ/ជួសជុល តាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសដើម្បីត្រៀមបម្រើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលអោយប៉ះពាល់គុណភាពជញ្ជីង និងប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្មរបស់ **កសស** ជាពិសេសក្នុងករណីមានតម្រូវការបន្ទាន់ ។

សវនករយល់ឃើញថា មន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារផ្ទាល់/ប្រធានផ្នែកជញ្ជីង គួររៀបចំផែនការថែទាំ/ជួសជុល សមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស (Manual) ដែលមានភ្ជាប់មកជាមួយដើម្បីជៀសវាងភាពមិនប្រក្រតី ឬ ការ ខូចទ្រង់ទ្រាយធំកើតមានឡើង នាំឱ្យរាំងស្ទះដល់ប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ **កសស**។

ការអនុវត្តកន្លងមកមានការ **Error** សវនដ្ឋានបានស្នើសុំនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសមកជួសជុល។ សវនដ្ឋានបានស្នើសុំអោយមានការថែទាំ/ជួសជុលរៀងរាល់ពីរខែម្តង ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ឃើញថាថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន បានយកចិត្តទុកដាក់ក្នុងការថែទាំ/ ជួសជុលជញ្ជីង និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៥.៤. ការពិនិត្យបទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈសម្រាប់ថយន្តដឹកកុងតឺន័រ

តាមការពិនិត្យតារាងស្ថិតិគ្រឿងចក្រ (ផ្នែកថយន្តដឹកកុងតឺន័រ) សវនករបានសង្កេតឃើញមានថយន្ត ម៉ាក ISUZU:16 (ដប់ប្រាំមួយ) គ្រឿងរួមមានស្លាកលេខពី 35 ដល់ 44 ផលិតឆ្នាំ 2016 និងពី 45 ដល់ 50 ផលិត ឆ្នាំ 2019 នៅមិនទាន់មានបទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈនៅឡើយ ដោយបច្ចុប្បន្នកំពុងប្រើប្រាស់បែប ប្រេងបណ្តោះ អាសន្ន 2.09L/Box ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមការកំណត់ បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈសម្រាប់គ្រប់បណ្តាគ្រឿង ចក្រ សម្ភារមធ្យោបាយផ្សេងៗ ដែលចេញដោយគណៈកម្មការរៀបចំបទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈរបស់ **ក សស** នៅឡើយ ។

មូលហេតុនេះ អាចបណ្តាលមកពីប្រធានផ្នែកថយន្តដឹកកុងតឺន័រ មិនបានរៀបចំបែបបទស្នើសុំការ កំណត់បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈពី គណៈកម្មការរៀបចំបទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈរបស់ **កសស**។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលអោយប៉ះពាល់ដល់ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត ការកំណត់បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈដែល ចេញដោយគណៈកម្មការ រៀបចំបទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈរបស់ **កសស** ។

សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួររៀបចំបែបបទ ស្នើសុំការចុះពិនិត្យវាយតម្លៃនិងកំណត់ បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈ សមស្របសម្រាប់ថយន្តម៉ាក ISUZU ទាំង 16 (ដប់ប្រាំមួយ) គ្រឿងពីគណៈកម្មការរៀបចំ បទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈរបស់ **កសស** ។

សូមបញ្ជាក់ថាថយន្តម៉ាក ISUZU ចំនួន 16 គ្រឿង ជាថយន្តទើបបញ្ជាទិញថ្មី យើងខ្ញុំបានប្រើ ប្រាស់បទដ្ឋានប្រេងដូចថយន្ត KAMAS 2.09L/Box ។ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រនឹងស្នើសុំ ថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** កំណត់បទដ្ឋានប្រេងក្នុងពេលឆាប់ៗនេះ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានឃើញការឆ្លើយបំភ្លឺប្រកបដោយ ការទទួលខុសត្រូវរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៦ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ

៥.៣.៦.១. ការពិនិត្យទីតាំង និងស្ថានភាពឃ្លាំងទំនិញលេខ ១.២.៣ និងលេខ ៥

តាមការពិនិត្យទីតាំងនិងស្ថានភាពឃ្លាំងទំនិញរបស់ **កសស** សវនករបានសង្កេតឃើញដំបូលឃ្លាំង លេខ ១.២.៣.៥ មានស្នាមជ្រាបទឹក ស្ថានភាពបរិស្ថានអនាម័យមិនល្អ ទ្វារឃ្លាំងមានលក្ខណៈពិបាកបិទ/បើក



ខ្លាំង ភ្លើងបំភ្លឺនៅមានកម្រិតនិងមានដាច់អំពូលមួយចំនួន ។ ក្នុងនេះ ផ្ទៃឃ្លាំងលេខ ៣ ចាប់ពីចំណុច A-1 ដល់ A-4 នៅមិនទាន់បានចាក់សាបនៅឡើយ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ ស្តីពីការប្រើប្រាស់និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិសម្ភារមធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ **កសស** ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សានិងទុកដាក់អោយបានគង់វង្ស ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ៣ ប្រការ V នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១.បបផក/កសស/ប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ នៅឡើយ ។

មូលហេតុខាងលើ អាចបណ្តាលមកពីប្រធានឃ្លាំងនីមួយៗ មិនបានរាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានជ្រាបនិងស្នើសុំថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ចាត់នាយកដ្ឋានជំនាញធ្វើការជួសជុល បំពាក់ភ្លើងបំភ្លឺ និងចាក់សាបឃ្លាំងលេខ ៣ ពីចំណុច A-1 ដល់ A-4 ដើម្បីរៀបចំស្តុកទំនិញអោយបានសមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសនិងតម្រូវការរបស់អតិថិជន ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលអោយខ្វះខាតទីតាំងស្តុក ប៉ះពាល់គុណភាពទំនិញ ព្រមទាំងសុវត្ថិភាព សុខភាព កម្មករ និយោជិត ។

សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរចុះពិនិត្យស្ថានភាពផ្ទាល់ និងធ្វើលិខិតស្នើសុំថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ពិនិត្យ និងចាត់នាយកដ្ឋានជំនាញជួសជុល បំពាក់ភ្លើងបំភ្លឺនិងចាក់សាបឃ្លាំងលេខ ៣ អោយបានសមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និង/ឬ តាមតម្រូវការរបស់ **កសស** ។

សវនដ្ឋាននឹងស្នើសុំថ្នាក់ដឹកនាំ ចាក់សាបបាតផ្ទៃឃ្លាំងលេខ ១.២ និងចំណុចសេសសល់នៃបាតផ្ទៃឃ្លាំងលេខ ៣ ដែលទើបតែចាក់សាបបាន ១,២០០ម^២ ជួសជុលជំហូរឃ្លាំងលេខ ១.៣.៥ ដែលស្ថិតក្នុងស្ថានភាពចាស់ពុករុករា លេច/ជ្រាបទឹក ជញ្ជាំងឃ្លាំងលេខ ១.២.៣.៥ រួមទាំងទ្វារឃ្លាំងលេខ ១.២.៥ និងស្នើសុំបំពាក់ភ្លើងបំភ្លឺក្នុងឃ្លាំងលេខ ៣.៥ ដែលបច្ចុប្បន្នភ្លឺតែប្រមាណជា ៧០% ប៉ុណ្ណោះ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ឃើញការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយភាពច្បាស់លាស់ ក្នុងការគ្រប់គ្រងរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៦.២. ការពិនិត្យការប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម

តាមការពិនិត្យនៅតាមការដ្ឋានផ្ទេរ-ផ្ទុកទំនិញទូទៅ សវនករបានសង្កេតឃើញនិយោជិត កម្មករមួយចំនួន មិនបានប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្មដូចជា អាវចំណាំងផ្លាត មួកនិងស្បែក ជើងសុវត្ថិភាព នៅក្នុងអំឡុងពេលនៃប្រតិបត្តិការផ្ទេរ-ផ្ទុកទំនិញនៅតាមឃ្លាំង ទីលាន តែមដែ និងមានការឈប់សំចៃ ទោចក្រយានយន្តនិងរថយន្តផ្ទាល់ខ្លួន នៅជិតគ្រឿងចក្រធុនធ្ងន់ក្នុងពេលប្រតិបត្តិការ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ស្តីពី និយោជិត កម្មករម្នាក់ៗត្រូវរក្សាអោយបានខ្ជាប់ខ្ជួន នូវសុវត្ថិភាពពលកម្ម អនុវត្តការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ សម្ភារការពារពលកម្មដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ការងារ ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ២ ប្រការ V នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១. បបផក/កសស/ប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ នៅឡើយ ។

មូលហេតុនេះ អាចបណ្តាលមកពីប្រធានផ្នែកប្រតិបត្តិការ តាមវេននីមួយៗមិនបានយកចិត្តទុកដាក់ ត្រួតពិនិត្យការប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម និងរកទីសុវត្ថិភាពអោយនិយោជិត កម្មករក្រោមឱវាទ ទុកដាក់សម្ភារមធ្យោបាយធ្វើដំណើរផ្ទាល់ខ្លួន ស្របតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។

កត្តានេះ បណ្តាលអោយប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាព បទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** អាចបង្កអោយមាន គ្រោះថ្នាក់ការងារ និងខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ និយោជិត កម្មករ ។

សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានត្រូវបន្តអប់រំ ណែនាំអំពីគោលការណ៍សុវត្ថិភាពដូច មានចែងនៅក្នុងលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** និងជម្រុញអោយប្រធានផ្នែកប្រតិបត្តិការ តាមវេនីមួយៗ ពិនិត្យការប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្មក្នុងពេលបំពេញការងារដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ និងការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិនិយោជិតកម្មករ ។

បច្ចុប្បន្ន **កសស** មានកម្មករនិងប្រតិបត្តិករ ៣ (បី) ប្រភេទ៖ ១. កម្មករពេញសិទ្ធិ ២. កម្មករជាប់ កិច្ចសន្យា និង ៣. កម្មករជួល ។ **កសស** បានផ្តល់សម្ភារការពារពលកម្មជូនកម្មករប្រភេទ ១ និង ២ តាមរបប ចំពោះកម្មករជួលត្រូវបានផ្តល់ជូនខ្លះៗតែប៉ុណ្ណោះ ។

នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នឹងពង្រឹង ជម្រុញឱ្យប្រតិបត្តិករនិងកម្មករអនុវត្តតាមក្រមសុវត្ថិ ភាព និងសំណូមពរឱ្យនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស ផ្តល់សម្ភារការពារពលកម្មឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់និង ទាន់ពេលវេលា ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ឃើញការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយភាពច្បាស់លាស់ ក្នុងការ គ្រប់គ្រងរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៦.៣. ការពិនិត្យបាយការណ៍ចំណាយប្រេងឥន្ធនៈ សម្រាប់ថយន្តស្ទូច LHM 250

តាមការពិនិត្យបាយការណ៍ចំណាយប្រេងឥន្ធនៈ សម្រាប់ថយន្តស្ទូចម៉ាក LHM 250 ស្លាកលេខ 302 និងបញ្ជីបច្ចុប្បន្នភាព កម្រិតកំណត់ចំណាយប្រេង DO (Diesel) សម្រាប់ថយន្តស្ទូចម៉ាក LHM 250 សវនករបានពិនិត្យឃើញកម្រិតកំណត់ចំណាយប្រេង DO ដូចខាងក្រោម៖

- បើកទៅ-មកការដ្ឋាន 57L/ជើង
- ប្រតិបត្តិការលើក - ដាក់ 80L/ម៉ោង
- ការបញ្ឆេះសាក និងថែទាំជួសជុល 53L/ម៉ោង

ប្រការខាងលើនេះ មិនអនុលោមតាមតារាងឧបសម្ព័ន្ធទី ៥ ស្តីពីការកំណត់បទដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ប្រេងឥន្ធនៈ សម្រាប់គ្រឿងចក្រចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៩ ដែលបានកំណត់ចំណាយប្រេងសម្រាប់ LHM 250 ដូច ខាងក្រោម៖

- បើកទៅ-មកការដ្ឋាន 57L/ជើង
- ប្រតិបត្តិការលើក-ដាក់ 08L/Box
- បើកយុបនាវា 12L/ផ្ទាំង

មូលហេតុខាងលើ បានកើតមានឡើងដោយសារមន្ត្រីទទួលបន្ទុក មិនបានពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយ តារាងកំណត់បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈ សម្រាប់គ្រឿងចក្រដូចមាននៅក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធទី ៥ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៩ ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលអោយប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត ការកំណត់បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈដែលចេញ ដោយគណៈកម្មការ រៀបចំបទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈរបស់ **កសស** ។



សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរពិនិត្យការចំណាយប្រេងឥន្ធនៈសម្រាប់ថយន្តស្តុចខាងលើស្របតាមតារាងឧបសម្ព័ន្ធទី ៥ ស្តីពីការកំណត់បទដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ប្រេងឥន្ធនៈ សម្រាប់គ្រឿងចក្រចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៩ ។

ករណី H.M.C 302 មិនបានអនុលោមតាមឧបសម្ព័ន្ធទី ៥ បណ្តាលមកពីករណីដូចខាងក្រោម៖ ១. ប្រព័ន្ធអគ្គិសនីស្វ័យប្រវត្តិរបស់ទំពាក់រ៉ាមខូច ហើយបច្ចុប្បន្នយើងប្រើទំពាក់រ៉ាមធម្មតាដែលធ្វើអោយការផ្ទេរ-ផ្ទុកអាចអនុវត្តបានក្នុងចន្លោះពី ៩-១២ កុងតឺន័រ/ម៉ ប៉ុណ្ណោះដែលជាធម្មតាអាចផ្ទេរ-ផ្ទុកបានពី ១៥-១៧ កុងតឺន័រ/ម៉ ២. ការប្រើ H.M.C 302 នេះគឺសម្រាប់តែកុងតឺន័រណាដែលពិបាកផ្ទេរ-ផ្ទុក នៅទីកន្លែងពិបាកផ្ទុកខាងលើ និងខាងក្នុងនាវានិងក្នុងករណី Q.C ពិបាកធ្វើ ៣. H.M.C 302 នេះភាគច្រើនត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ផ្ទេរ-ផ្ទុកទំនិញខុសប្រក្រតី (OCG) នៅលើនាវាដឹកទំនិញរាយ ។ យោងករណីខាងលើ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅនឹងស្នើសុំថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** កំណត់របបប្រេងឥន្ធនៈតាមប្រតិបត្តិការជាក់ស្តែងវិញ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ឃើញការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយភាពច្បាស់លាស់ ក្នុងការគ្រប់គ្រងរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៧ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារៈ

៥.៣.៧.១ ការពិនិត្យប្រព័ន្ធការពារអគ្គិភ័យនៅក្នុងយានដ្ឋាន កសស

តាមការចុះពិនិត្យប្រព័ន្ធការពារអគ្គិភ័យនៅក្នុងយានដ្ឋាន **កសស** សវនករបានសង្កេតឃើញមានប្រអប់ Fire Hose Reel ពណ៌ក្រហម 01 (មួយ) បែកគ្រោងកញ្ចក់ (នៅប្រើប្រាស់បាន) ប្រអប់ដាក់បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យ ទទេ 01 (មួយ) និងបំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យ (Fire Extinguisher) ទទេ 02 (ពីរ) ។ ក្រៅពីឧបករណ៍ខាងលើ សវនករបានសង្កេតឃើញពុំមានបម្រាម ឬ ស្លាកសញ្ញាផ្សេងៗពាក់ព័ន្ធនឹងការការពារអគ្គិភ័យ ត្រូវបានបំពាក់សម្រាប់ប្រើប្រាស់នៅក្នុងបរិវេណយានដ្ឋាននោះទេ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមអនុក្រឹត្យរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា លេខ ១៣១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ១៨ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០១៧ ស្តីពីលក្ខខណ្ឌនិងវិធានការនានា ការបង្ការនិងពន្លត់អគ្គិភ័យ ត្រង់ជំពូកទី ៣ មាត្រា ៩ អ្នកគ្រប់គ្រងគោលដៅ ទីកន្លែងផលិតកែច្នៃ និង/ឬ ស្តុកទុកសារធាតុងាយឆេះ ប្រភពភ្លើងនិងប្រភពកម្ដៅ ត្រូវគោរពតាមលក្ខខណ្ឌនិងវិធាន រួមមានឧបករណ៍ស្រូបផ្សែង ស្រូបកម្ដៅ ម៉ាស៊ីនបាញ់ទឹកពន្លត់អគ្គិភ័យស្វ័យប្រវត្តិ បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យគ្រប់ប្រភេទ ប្រព័ន្ធទឹកដើរដោយស្វ័យប្រវត្តិសម្រាប់ពន្លត់អគ្គិភ័យ បង្គោលទឹកសម្រាប់ផ្តល់ឱ្យថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ មានប្រព័ន្ធការពាររន្ទះ និងហាមដាក់វត្ថុផ្សេងៗដែលអាចប្រតិកម្មបង្កើតបានជាប្រភពភ្លើង និងប្រភពកម្ដៅនៅក្បែរគោលដៅដែលងាយឆេះនិងងាយផ្ទុះឆេះ ។

ករណីនេះ បានកើតមានឡើងដោយសារមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារផ្ទាល់ មិនបានត្រួតពិនិត្យនិងស្នើសុំបំពាក់ឧបករណ៍ការពារអគ្គិភ័យ អោយបានសមស្របតាមតម្រូវការប្រើប្រាស់ ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលអោយប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រងអគ្គិភ័យ ដែលអាចកើតមានឡើងជាយថាហេតុ នាំឱ្យខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ **កសស** ងាយរងគ្រោះ និង/ឬ បាត់បង់អាយុជីវិតមន្ត្រី និយោជិត កម្មករ ដែលបម្រើការងារនៅក្នុងយានដ្ឋាន ក៏ដូចជាក្នុងក្របខ័ណ្ឌរួមរបស់ **កសស**។

ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត វិធានការបង្ការនិងពន្លត់អគ្គិភ័យ សំដៅកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងការបំផ្លាញ ទ្រព្យសម្បត្តិដោយគ្រោះអគ្គិភ័យ សវនករយល់ឃើញថាសវនដ្ឋានគួរជម្រុញ/អនុវត្តដោយប្រុងប្រយ័ត្ន រៀបចំស្លាក សញ្ញានិងស្នើសុំបំពាក់ឧបករណ៍ពន្លត់អគ្គិភ័យ អោយបានសមស្របតាមទំហំនិងតម្រូវការប្រើប្រាស់ចាំបាច់ ។

ពាក់ព័ន្ធនឹងវិធានការបង្ការអគ្គិភ័យ នាយកដ្ឋាននឹងពិនិត្យឡើងវិញ រួមទាំងការស្នើសុំ ឧបករណ៍/ បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យបំពេញបន្ថែម ។ ចំពោះស្លាកសញ្ញាផ្សេងៗ យើងមាននិងភ្ជាប់នៅតាមជញ្ជាំង តំបន់នានាក្នុង យានដ្ឋាន រួមទាំងស្លាកសញ្ញាព្រមានអំពីការអាចកើតមានអគ្គិភ័យផងដែរ ប៉ុន្តែយើងនឹងរៀបចំដាក់បន្ថែមទៀត តាមតម្រូវការចាំបាច់ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាននិងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៧.២ ការពិនិត្យបទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈសម្រាប់ម៉ាស៊ីនភ្លើង

តាមការពិនិត្យតារាងម៉ាស៊ីនភ្លើង សវនករបានសង្កេតឃើញម៉ាស៊ីនភ្លើងថ្មីម៉ាក HIMOINSA មានស្លាកលេខ សម្គាល់ពី 310 ដល់ 313 នៅមិនទាន់មានបទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈនៅឡើយ ដោយបច្ចុប្បន្នកំពុងប្រើប្រាស់ របបប្រេង 0.316 L/KVA ។ ដោយឡែក ម៉ាស៊ីនភ្លើងម៉ាក IVECO 200 KVA ចំនួន 01 (មួយ) គ្រឿង និងម៉ាក IVECO 300 KVA ចំនួន 02 (ពីរ) គ្រឿងទៀតដែលកំពុងប្រើប្រាស់នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ក៏មិនទាន់ មានឯកសារធ្វើតេស្តដើម្បីស្នើសុំបទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈនៅឡើយដែរ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមបទដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ប្រេងឥន្ធនៈ សម្រាប់ម៉ាស៊ីនភ្លើងដែលចេញ ដោយគណៈកម្មការរៀបចំ បទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈរបស់ **កសស** នៅឡើយ ។

មូលហេតុនេះ អាចបណ្តាលមកពីការិយាល័យគ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើង មិនបានរៀបចំបែបបទស្នើសុំ ការកំណត់បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈ ពីគណៈកម្មការរៀបចំបទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈរបស់ **កសស** ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលអោយប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត ការកំណត់បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈដែលចេញ ដោយគណៈកម្មការ រៀបចំបទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈរបស់ **កសស** ។

សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួររៀបចំបែបបទ ស្នើសុំការចុះពិនិត្យ វាយតម្លៃ និង កំណត់បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈសម្រាប់ម៉ាស៊ីនភ្លើងខាងលើ ពីគណៈកម្មការរៀបចំបទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ របស់ **កសស** អោយបានសមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស ។

សវនដ្ឋានទទួលស្គាល់ថាពុំមានបទដ្ឋាន កំណត់ឱ្យប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈសម្រាប់ម៉ាស៊ីនភ្លើងទាំងនោះ មែន ហើយការប្រើប្រាស់ក្នុងចន្លោះពេលនេះ គឺអនុលោមតាមការណែនាំនិងឯកភាពពីគណៈកម្មការកំណត់ បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈ និងថ្នាក់ដឹកនាំទទួលបន្ទុក ។ សវនដ្ឋាននឹងសម្របសម្រួលដើម្បីអោយគណៈកម្មការចុះធ្វើ ការកំណត់បទដ្ឋាន ប្រេងក្នុងពេលវេលាសមស្រប ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាននិងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៧.៣ ការពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងការគ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើង

តាមការចុះពិនិត្យស្ថានីយ៍ម៉ាស៊ីនភ្លើងធំទី III ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើង នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ សវនករបានសង្កេតឃើញមានប្រេងអ៊ីលចំនួន 04 (បួន) ធុង ត្រូវបានស្តុកទុកនៅជិតម៉ាស៊ីនភ្លើងដែលកំពុងដំណើរការ និងពុំមានឧបករណ៍ ឬ បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យ បម្រាម ឬ ស្លាកសញ្ញាហាមឃាត់នៅក្នុងបរិវេណស្ថានីយ៍នោះទេ ។

ប្រការខាងលើ មិនអនុលោមតាមអនុក្រឹត្យរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា លេខ ១៣១ អនក្រ.បក ចុះ ថ្ងៃទី ១៨ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០១៧ ស្តីពីលក្ខខណ្ឌនិងវិធានការនានា ការបង្ការនិងពន្លត់អគ្គិភ័យក្នុងជំពូកទី ៣ មាត្រា ៩ អ្នកគ្រប់គ្រងគោលដៅ ទឹកនៃផលិតកែច្នៃ និង/ឬ ស្តុកទុកសារធាតុងាយឆេះ ប្រភពភ្លើងនិង ប្រភពកម្ដៅ ត្រូវគោរពតាមលក្ខខណ្ឌនិងវិធាន រួមមានឧបករណ៍ស្រូបផ្សែង ស្រូបកម្ដៅ ម៉ាស៊ីនបាញ់ទឹក ពន្លត់អគ្គិភ័យស្វ័យប្រវត្តិ បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យគ្រប់ប្រភេទ ប្រព័ន្ធទឹកដើរដោយស្វ័យ ប្រព័ន្ធសម្រាប់ពន្លត់អគ្គិភ័យ បង្គោលទឹកសម្រាប់ផ្តល់ឱ្យថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ មានប្រព័ន្ធការពាររន្ទះ និងហាមដាក់វត្ថុផ្សេងៗ ដែលអាច ប្រតិកម្មបង្កើតបានជាប្រភពភ្លើង និងប្រភពកម្ដៅនៅក្បែរគោលដៅដែលងាយឆេះនិងងាយផ្ទុះឆេះ ។

ករណីនេះ បានកើតមានឡើងដោយសារមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌសវនករ ជាពិសេស ការិយាល័យគ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើង មិនបានយកចិត្តទុកដាក់សិក្សាស្រាវជ្រាវអំពីវិធានការនានាពាក់ព័ន្ធនឹងការ បង្ការនិងពន្លត់អគ្គិភ័យ ស្របតាមគោលការណ៍ដូចមានចែងនៅក្នុងមាត្រា ៩ នៃអនុក្រឹត្យលេខ ១៣១ អន ក្រ.បក របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលអោយប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រងអគ្គិភ័យ ដែលអាចកើតមានឡើងជា យថាហេតុ នាំអោយខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ **កសស** ងាយរងគ្រោះ និង/ឬ បាត់បង់អាយុជីវិតមន្ត្រី និងយោជិត កម្មករ ដែលបម្រើការងារនៅក្នុងស្ថានីយ៍ ក៏ដូចជាក្នុងក្របខ័ណ្ឌរួមរបស់ **កសស** ។

ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត វិធានការបង្ការនិងពន្លត់អគ្គិភ័យ សំដៅកាត់បន្ថយហានិភ័យ និង ការបំផ្លាញទ្រព្យសម្បត្តិដោយគ្រោះអគ្គិភ័យ សវនករយល់ឃើញថាសវនករគួរជម្រុញ/អនុវត្តដោយប្រុង ប្រយ័ត្ន រកទីតាំងសមស្រប ដើម្បីស្តុកធុងប្រេងអ៊ីលខាងលើ រៀបចំស្លាកសញ្ញា និងស្នើសុំបំពាក់ឧបករណ៍ពន្លត់ អគ្គិភ័យ អោយបានសមស្របតាមតម្រូវការចាំបាច់ ។

នៅក្នុងស្ថានីយ៍ម៉ាស៊ីនភ្លើង យើងមានបំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យប្រភេទចល័ត ៣៥Kg ចំនួន ០២ កំប្លូ និង ០៨Kg ប្រភេទម្យៅ ០៨ កំប្លូសម្រាប់ត្រៀមក្នុងករណីចាំបាច់ ។ ប្រេងអ៊ីលមិនអាចឆេះដូចប្រេងឥន្ធនៈទេ ប៉ុន្តែយើងនឹងសម្រួលយកចេញតាមការណែនាំ ។ ចំពោះស្លាកសញ្ញាហាមឃាត់ ឬបម្រាមផ្សេងៗ សូមខាង សវនកម្មណែនាំនិងផ្តល់គំរូផង តើស្លាកសញ្ញាអ្វីខ្លះត្រូវដាក់ដើម្បីអោយត្រូវតាមបទដ្ឋានកំណត់ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនករនិងបន្តតាមដានការ អនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៧.៤ ការពិនិត្យស្ថានភាពឃ្លាំងសម្ភារបច្ចេកទេស ឧបករណ៍ និងគ្រឿងបន្លាស់

តាមការចុះពិនិត្យស្ថានភាពស្តុកទំនិញ នៅក្នុងឃ្លាំងសម្ភារបច្ចេកទេស ឧបករណ៍និងគ្រឿងបន្លាស់ដែល ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ ការិយាល័យឃ្លាំងសម្ភារបច្ចេកទេស-បន្លាស់ សវនករបានសង្កេតឃើញមានការ ស្តុកចម្រុះមុខទំនិញ ដោយមិនទាន់បានរៀបចំបែងចែកជា ROW និង BAY/LOT ដើម្បីស្តុកសម្ភារ គ្រឿង

បន្ទាត់និងសំបកកង់ថយទៅតាមប្រភេទទម្ងន់ ទំហំ/ខ្នាតដើម្បីងាយស្រួលគ្រប់គ្រង និងបញ្ចូល-បញ្ចេញប្រើប្រាស់ សមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសនៅឡើយ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ ស្តីពីការប្រើប្រាស់និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិសម្ភារ មធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ **កសស** ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សានិងទុកដាក់អោយបានគង់វង្ស ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ៣ ប្រការ v. នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១.បប ផក/កសស/បប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ នៅឡើយ ។

ករណីនេះ បានកើតមានឡើងដោយសារមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការិយាល័យឃ្លាំងសម្ភារបច្ចេកទេស-បន្ទាត់ មិនបានសិក្សានិងរៀបចំផែនការស្តុក (Storage Plan) សមស្របដើម្បីទុកដាក់សម្ភារ គ្រឿងបន្លាស់និងសំបកកង់ថយទៅ ឱ្យមានសណ្តាប់ធ្នាប់និងត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស។

កត្តានេះ អាចប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រង សណ្តាប់ធ្នាប់ បរិស្ថាន និងបណ្តាលអោយមានភាពយឺតយ៉ាវក្នុងការបញ្ចូល-បញ្ចេញ សម្ភារ គ្រឿងបន្លាស់ និងសំបកកង់ថយទៅជាដើម ។ល។

ដើម្បីរួមចំណែក ធ្វើអោយប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្មរបស់ **កសស** កាន់តែល្អប្រសើរឡើងថែមទៀត សវនករយល់ឃើញថា ការិយាល័យឃ្លាំងសម្ភារបច្ចេកទេសបន្ទាត់ គួររៀបចំផែនការស្តុក (Storage Plan) ឬគំនូសប្លង់ស្តុកឃ្លាំង (Layout of Warehouse Storage Design) អោយបានត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត ស្របតាមគោលការណ៍ ដែលមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ៣ ប្រការ v. នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។

ការរៀបចំទុកដាក់សម្ភារបន្ទាត់ទៅតាមប្លង់ និងប្រភេទគ្រឿងបន្លាស់-សម្ភារកំពុងតែដំណើរនៅឡើយពេលគឺបន្ទាប់ពីមន្ត្រីថ្នាក់ការិយាល័យឃ្លាំង សម្ភារបន្ទាត់ត្រៀមតែងតាំងក្នុងអំឡុងពេលដំណាច់ខែមេសាឆ្នាំ ២០២០ នេះ ។ ម្យ៉ាងដោយឃ្លាំងសម្ភារបន្ទាត់នេះមិនត្រូវបានរៀបចំ អោយបានត្រឹមត្រូវពីពេលមុន នឹងម្យ៉ាងទៀតឃ្លាំងមានស្ថានភាពចង្អៀត និងពុំមែនសង់ឡើងសម្រាប់ជាឃ្លាំងស្តុកសម្ភារបន្ទាត់ទេ ប៉ុន្តែគឺអតីតការិយាល័យរបស់ក្រុមហ៊ុនសាងសង់ផែកន្លងមក ដែលយើងចាំបាច់ត្រូវសម្រួលជាបណ្តើរៗ ។ នាយកដ្ឋាននឹងចាត់ចែងរៀបចំបន្តទៀតតាមពេលវេលាចាំបាច់ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាននិងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៨ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម

៥.៣.៨.១ ការពិនិត្យសម្រង់បញ្ជីវត្ថុមានការងារប្រចាំថ្ងៃ ក្នុងត្រីមាសទី ៣ ឆ្នាំ ២០២០

យោងតាមសម្រង់បញ្ជីវត្ថុមានការងារប្រចាំថ្ងៃ ដែលទទួលបានពីសវនដ្ឋាន សវនករបានសង្កេតឃើញក្នុងខែកក្កដានិងខែសីហា ឆ្នាំ ២០២០ នេះ មានបុគ្គលិក ០២ (ពីរ) រូបមិនបានមកធ្វើការងារទៀងទាត់ដោយតែងតែអវត្តមានយ៉ាងតិច ១៥ ថ្ងៃក្នុងមួយខែៗ និងមិនបញ្ជាក់មូលហេតុច្បាស់លាស់។

ប្រការខាងលើ មិនអនុលោមតាមគោលការណ៍ស្តីពី ការឈប់សម្រាកប្រចាំសប្តាហ៍ ការឈប់សម្រាកថ្ងៃបុណ្យជាតិ ការសុំច្បាប់ឈប់សម្រាកនិងការឈប់សម្រាកផ្សេងៗ ដូចមានចែងនៅក្នុងប្រការ IV. នៃ

បទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១.បបជក/**កសស**/រប.ប ចុះថ្ងៃ ទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ នោះ ទេ ។

ប្រការនេះ បានកើតមានឡើងដោយសារមន្ត្រីទទួលបន្ទុក ការងាររដ្ឋបាលរបស់សវនដ្ឋានមិនបានពិនិត្យ តាមដានវត្តមានមន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ និង/ឬ ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានមិនបានផ្តល់ការអប់រំ ណែនាំ និង ផ្សព្វផ្សាយអំពីគោលការណ៍វិន័យ និងបទប្បញ្ញត្តិទូទៅដែលមានចែងនៅក្នុងលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។

កត្តានេះ អាចប៉ះពាល់ដល់អភិបាលកិច្ចរបស់សវនដ្ឋាន ប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្ម របស់ **កសស** និងការអនុវត្តគោលការណ៍វិន័យ ដូចមានចែងនៅក្នុងលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិកនិងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។

ដើម្បីរួមចំណែកលើកកម្ពស់ អភិបាលកិច្ចរបស់សវនដ្ឋាន ប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មសេវា កម្មរបស់ **កសស** និងការអនុវត្តគោលការណ៍វិន័យ នៃលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិកនិងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរផ្តល់ការអប់រំ ណែនាំ និងពង្រឹងវិន័យការងារនៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌ សវនដ្ឋានបន្ថែមទៀត ។

យោងតាមការសង្កេតទៅលើអវត្តមាន របស់បុគ្គលិកទាំងពីររូបឃើញថាមានអវត្តមានច្រើនដោយសារ មានបញ្ហាសុខភាពក្នុងកំឡុងខែ ០៧ ខែ ០៨ ឆ្នាំ ២០២០ ។ នាយកដ្ឋានសំណង់ និងវិស្វកម្មនឹងទទួលយកអនុ សាសន៍ របស់នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាននិងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៨.២ ការពិនិត្យស្ថានភាពទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រនៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

តាមការចុះពិនិត្យស្ថានភាពទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រ នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស **កសស** សវនករ បានសង្កេតឃើញមានការស្រុតដី និងដក់ទឹកច្រើននៅក្នុងចំណុច SC ក្នុងទំហំប្រមាណជា ២០០០ម^២ ជា ហេតុបណ្តាលអោយផ្នែករៀបចំផែនការទីលាន នៃនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ មិនអាចរៀបចំ ផែនការស្តុកសំបកកុងតឺន័រ បានសមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស ។

ប្រការខាងលើ មិនទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ ស្តីពីការប្រើប្រាស់និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារ មធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ **កសស** ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សានិងទុកដាក់ឱ្យបាន គង់វង្ស ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ៣ ប្រការ V. នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១.បបជក/**កសស**/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ពេញលក្ខណៈនៅឡើយ។

មូលហេតុនេះ អាចបណ្តាលមកពីអ្នកម៉ៅការសំណង់ និង/ឬ វិស្វករត្រួតពិនិត្យការដ្ឋានសំណង់ (Site Engineer) មិនបានត្រួតពិនិត្យការកិនបង្គាប់ដី និងស្រទាប់កម្រាលថ្មមិចនៅក្នុងចំណុច SC ត្រឹមត្រូវតាមលក្ខ ណៈបច្ចេកទេស និងមិនបានរៀបចំប្រព័ន្ធប្រឡាយទឹកតូចៗគ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីជួយសម្រួលលំហូរទឹកភ្លៀង និង រំដោះទឹកចេញពីទីលានអោយបានឆាប់ ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលអោយប៉ះពាល់គុណភាពសំណង់ និងប្រសិទ្ធភាពនៃការស្តុកសំបកកុងតឺន័រ នៅក្នុងចំណុច SC និងអាចបង្កអោយស្រុតដី/ដក់ទឹក និង/ឬ ខូចខាតដល់ BAY/ROW ស្តុកសំបកកុងតឺន័រផ្សេងទៀតជាយថាហេតុ ។

ដើម្បីរួមចំណែក លើកកម្ពស់គុណភាពសំណង់ និងប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ **កសស** អោយកាន់តែល្អប្រសើរឡើងថែមទៀត សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរចុះពិនិត្យស្ថានភាពទីលាន ស្តុកសំបកកុងតឺន័រនៅក្នុងចំណុច SC ក៏ដូចជាចំណុចផ្សេងទៀតនិងចាត់វិស្វកម្មជំនាញ រៀបចំជួសជុលចំណុចដែលខូចខាតឡើងវិញ ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពនិងសមត្ថភាពស្តុកសំបកកុងតឺន័រ បានសមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងតាមតម្រូវការបន្ទាន់របស់ **កសស** ។

ក្នុងស្ថានភាពនេះ ក្រុមការងារផ្នែកអគ្គិសនីកំពុងរៀបចំបណ្តាញ និងបំពាក់ឧបករណ៍បង្កើនទីលាន ដូច្នេះចំណុចកាយខូចទីលានដោយអន្លើ។

ចំពោះករណីនេះ នាយកដ្ឋានសំណង់ - វិស្វកម្ម នឹងពិនិត្យជួសជុលឡើងវិញនិងសូមទទួលយកអនុសាសន៍របស់នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាននិងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៨.៣ ការពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ការដ្ឋានសាងសង់ទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រ នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

តាមការពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងសណ្តាប់ធ្នាប់នៅក្នុងចំណុច SC នៃទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រ នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស **កសស** សវនករបានសង្កេតឃើញមានការដឹករណ៍នៅជុំវិញគ្រឹះបង្គោលភ្លើងមួយចំនួន ដើម្បីរៀបចំតបណ្តាញអគ្គិសនីក្រោមដីដោយមិនបានដាក់របាំងព័ទ្ធជុំវិញ និង/ឬ សំណាញ់ការពារសុវត្ថិភាព និងមានទឹកភ្លៀងហូរច្រោះនាំយកចំណែកដីនិងថ្មមិចដែលបានចាក់បំពេញផ្ទៃទីលាន ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធប្រឡាយ/លូទឹកនៅជិតៗទីនោះដោយមិនបានដាក់របាំងការពារ ។

ប្រការខាងលើ មិនទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ ស្តីពីការប្រើប្រាស់និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារមធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ **កសស** ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សានិងទុកដាក់អោយបានគង់វង្ស ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ៣ ប្រការ V. នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១.បបផក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ពេញលក្ខណៈនៅឡើយ ។

មូលហេតុនេះ អាចកើតមានឡើងដោយសារផ្នែករៀបចំ តបណ្តាញអគ្គិសនីក្រោមដី ខកខានមិនបានដាក់របាំង និង/ឬ ព័ទ្ធសំណាញ់ការពារសុវត្ថិភាព នៅជុំវិញរណ្តៅដែលខ្លួនបានដឹក ដើម្បីតបណ្តាញអគ្គិសនី ឬ អ្នកម៉ៅការនិងវិស្វករត្រួតពិនិត្យការដ្ឋានសំណង់ (Site Engineer) មិនបានពិនិត្យចម្រោះទឹកភ្លៀងដែលហូរច្រោះនាំយកចំណែកដី និងថ្មមិចដែលស្ថិតនៅក្នុងចំណុច SC ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធប្រឡាយ/លូទឹកដែលនៅជិតទីនោះ ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលអោយប៉ះពាល់សុវត្ថិភាព និង/ឬ បង្កអោយមានគ្រោះថ្នាក់ដល់ការរៀបចំតបណ្តាញអគ្គិសនីក្រោមដី មានការបាក់ស្រុតដី/ដក់ទឹក ស្ទះប្រព័ន្ធប្រឡាយ/លូទឹក និង/ឬ អាចហូរច្រោះដល់ចំណុចផ្សេងទៀត ។

សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរសហការ ជាមួយនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធចុះពិនិត្យការដឹកនាំករណ៍តបណ្តាញអគ្គិសនីក្រោមដី ស្ថានភាពទឹកភ្លៀងដែលហូរច្រោះនាំយកចំណែកដីនិងថ្មមី ដែលបានចាក់ក្រាល/កិនបង្គាប់បំពេញផ្ទៃទីលាន និងចាត់វិស្វករជំនាញពិនិត្យស្ថានភាពទីលានក្នុងចំណុច SC ដាក់របាំងការពារចម្រោះទឹកភ្លៀង ជួសជុល និងរៀបចំកែសម្រួល អោយបានសមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងអាចធានាសុវត្ថិភាពនិងប្រសិទ្ធភាពស្តុកសំបកកុងតឺន័របាន ។

ករណីនេះ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្មទទួលយកការណែនាំ របស់នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុងដោយធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ព្រមទាំងបញ្ជូនអ្នកជំនាញដើម្បីណែនាំ ដល់ក្រុមហ៊ុនមើលការអោយរៀបចំរបាំងការពារការដ្ឋាន និងសំអាតដីថ្មមីដែលហូរចូលក្នុងប្រឡាយ កុំអោយស្ទះទឹកព្រមទាំងការពារសុវត្ថិភាព ដល់កម្មកររោងចក្រដែលធ្វើការពេលយប់។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាននិងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៩ នាយកដ្ឋានទីផ្សារ

៥.៣.៩.១ ការពិនិត្យរបាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សាតាមដាន កែលម្អគុណភាពសេវាកម្ម របស់ កសស និងទិសដៅអនុវត្តបន្ត

យោងតាមរបាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សា តាមដាន កែលម្អគុណភាពសេវាកម្មរបស់ កសស និងទិសដៅអនុវត្តបន្ត សវនករបានសង្កេតឃើញ មានការសិក្សាអំពីគុណភាពប្រកួតប្រជែង និងចំណែកទីផ្សារដោយបានធ្វើការប្រៀបធៀបកំណើន ការចាយចុះនៃបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ និងស្ថានភាពចំណូលរវាងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ “កសស” និងកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ “កសក” ក្នុងរយៈពេលប្រាំពីរខែដើមឆ្នាំ ២០២០ ធៀបនឹងរយៈពេលប្រាំពីរខែដើមឆ្នាំ ២០១៩ ព្រមទាំងការធ្វើអោយល្អប្រសើរឡើង/ការលើកកម្ពស់គុណភាពសេវាកម្មរបស់ កសស ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ បច្ចេកវិទ្យា បញ្ហាប្រឈម និងហានិភ័យមួយចំនួនពាក់ព័ន្ធនឹង កសស ។ល។ ប៉ុន្តែសវនដ្ឋាននៅមិនទាន់បានរៀបចំដាក់ស្នើសុំការឯកភាព និងការណែនាំអនុវត្តពីថ្នាក់ដឹកនាំ កសស នៅឡើយ ។

ប្រការខាងលើ មិនទាន់អនុលោមតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស លេខ ០០១ បបជក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ត្រង់ចំណុចទី VII. ស្តីពីរបៀបរបបធ្វើការនិងចំណុចលេខ ២៖ នាយកដ្ឋាននិងការិយាល័យនីមួយៗត្រូវ៖ អនុវត្តរបបរាយការណ៍ជូនថ្នាក់លើឱ្យបានទៀងទាត់តាមពេលវេលាកំណត់ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការិយាល័យស្រាវជ្រាវទីផ្សារនិងអភិវឌ្ឍគុណភាពសេវាកម្ម មិនទាន់បានបញ្ចប់ការងាររបស់ខ្លួន ឬ មិនទាន់បានទទួលការពិនិត្យ ឯកភាពពេញលក្ខណៈ និងហត្ថលេខាពីថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន ។

កត្តាខាងលើអាចបណ្តាលអោយខាតបង់ពេលវេលា ធនធានសវនដ្ឋាន ប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស ព្រមទាំងការងារ និងតួនាទី-ភារកិច្ចដែល កសស បានប្រគល់ជូនតាមរយៈសេចក្តីសម្រេចលេខ ២២៧ សសរ/កសស/ទជ ចុះថ្ងៃទី ២៩ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២០ ។

ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការអនុវត្តតួនាទី-ភារកិច្ច ស្របតាមគោលការណ៍ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី VII. នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស លេខ ០០១ បបជក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា

ឆ្នាំ ២០០៧ និងសេចក្តីសម្រេចលេខ ២២៧ សសរ/កសស/ទជ ចុះថ្ងៃទី ២៩ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២០ និងរួម ចំណែកលើកកម្ពស់គុណភាពនៃការសិក្សាតាមដាន កែលម្អគុណភាពសេវាកម្មរបស់ **កសស** ក៏ដូចជាទិសដៅ អនុវត្តបន្ត សវនករយល់ឃើញថាក្រៅពីដៃគូប្រកួតប្រជែង ខាងលើ (កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ “**កសភ**”) សវន ដ្ឋានគួរបន្តសិក្សាអំពីចំណែកទីផ្សារ/ការនាំចូលនាំចេញ តាមកំពង់ផែក្នុងស្រុកសំខាន់ៗ រួមទាំងកំពង់ផែក្នុង តំបន់ជាពិសេសកំពង់ផែធំៗដែលពាក់ព័ន្ធ នឹងការនាំចូល-ចេញទំនិញ/កុងតឺន័រតាមច្រកទ្វារ **កសស** និងដាក់ ឆ្លងថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ស្នើសុំការឯកភាព និងណែនាំអនុវត្តក្នុងក្របខ័ណ្ឌ **កសស** ។

សវនដ្ឋាន សូមទទួលយកអនុសាសន៍របស់សវនករ ហើយនឹងព្យាយាមកែលម្អបញ្ហានេះឱ្យកាន់តែ ប្រសើរឡើង ។ មូលហេតុនៃការខកខាន យឺតយ៉ាវ គឺបណ្តាលមកពីសវនដ្ឋាន ទើបបានរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធ ការងារថ្មី និងប្រព័ន្ធការងារត្រូវបានបន្តសិក្សា ដាក់អនុវត្តសាកល្បងនិងកែសម្រួលជាបណ្តើរៗ ។ មូលហេតុមួយ ទៀត គឺសវនដ្ឋានខ្វះខាតនូវធនធានមនុស្សប្រកប ដោយគុណភាព ដើម្បីអនុវត្តភារកិច្ចឱ្យបានល្អនូវ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាននិងបន្តតាមដានការអនុ វត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៩.២ ការពិនិត្យរបាយការណ៍ប្រជុំជាមួយអតិថិជន និងអ្នកប្រើប្រាស់ផែ

យោងតាមរបាយការណ៍ ប្រជុំជាមួយអតិថិជននិងអ្នកប្រើប្រាស់ផែចុះថ្ងៃទី ១៣ ខែកញ្ញាឆ្នាំ ២០២០ សវនករបានសង្កេតឃើញសវនដ្ឋាន ជួបប្រជុំពិភាក្សាអំពីសេវាកម្មលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ដឹកជញ្ជូនទំនិញ/កុងតឺន័រ ដោយផ្ដោតសំខាន់លើការលំបាក ចំណុចខ្វះខាត្នោះ តម្រូវការនិងដំណោះស្រាយ ។ល។ ជាមួយតំណាងក្រុមហ៊ុន **Shipping Lines** សាខាខេត្តព្រះសីហនុមួយចំនួនដែលបានចុះកិច្ចសន្យាជាមួយ **កសស** រួមមាន៖ ក្រុមហ៊ុន CMA/CGM ក្រុមហ៊ុន SITC ក្រុមហ៊ុន RCL ក្រុមហ៊ុន Freight Forwarder ក្រុមហ៊ុន SSEZ & Fine Flooring Cambodia Co.,Ltd និងក្រុមហ៊ុន MAERSK/SEALAND ប៉ុន្តែរហូតមកដល់ពេលនេះ សវនដ្ឋាន នៅមិនទាន់បានដាក់របាយការណ៍ខាងលើជូនថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ជ្រាបនិងផ្តល់ការណែនាំអនុវត្តនៅឡើយ ។

ប្រការខាងលើ មិនទាន់អនុលោមតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១ បបជក/កសស/រប .ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ត្រង់ចំណុចទី VII. ស្តីពីរបៀបរបបធ្វើការនិងចំណុចលេខ ២៖ នាយក ដ្ឋាននិងការិយាល័យនីមួយៗត្រូវ៖ អនុវត្តរបបរបាយការណ៍ជូនថ្នាក់លើឱ្យបានទៀងទាត់តាមពេលវេលា កំណត់ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការិយាល័យទំនាក់ទំនងអតិថិជន មិនទាន់បានបញ្ចប់ការងារ ឬ មិនទាន់បានទទួលការពិនិត្យ ឯកភាពពេញលក្ខណៈ និងហត្ថលេខាពីថ្នាក់ដឹកនាំ សវនដ្ឋាន ។

កត្តាខាងលើ អាចនាំអោយខាតបង់ពេលវេលា ធនធានសវនដ្ឋាន ប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តបទបញ្ជា ផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ព្រមទាំងការងារនិងតួនាទី-ភារកិច្ចដែល **កសស** បានប្រគល់ជូនតាមរយៈសេចក្តីសម្រេច លេខ ២២៧ សសរ/កសស/ទជ ចុះថ្ងៃទី ២៩ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២០ ។

ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការអនុវត្តតួនាទី-ភារកិច្ច ស្របតាមគោលការណ៍ដូចមានចែង នៅក្នុងចំណុចទី VII. នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១ បបជក/ **កសស**/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុ នា ឆ្នាំ ២០០៧ និងសេចក្តីសម្រេចលេខ ២២៧ សសរ/កសស/ទជ ចុះថ្ងៃទី ២៩ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២០



សវនករយល់ឃើញថាសវនដ្ឋានគួរបន្តជួបប្រជុំជាមួយក្រុមហ៊ុន **Shipping Lines/ អតិថិជន**ផ្សេងៗទៀតដើម្បីទាក់ទាញ និងស្វែងយល់អំពីការលំបាក ចំណុចខ្វះចន្លោះ ក៏ដូចជាចំណុចខ្លាំង-ចំណុចខ្សោយ និងការគម្រោមកំហែងក្នុងគោលបំណងដើម្បីកែលម្អ លើកកម្ពស់គុណភាពនិងប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្មរបស់ **កសស** អោយកាន់តែល្អប្រសើរឡើងថែមទៀត និងអាចឆ្លើយតបតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន និងអ្នកប្រើប្រាស់ផងក្នុងគ្រប់កាលៈទេសៈ ។

សវនដ្ឋាន សូមឯកភាពលើមតិ-អនុសាសន៍របស់សវនករ ហើយនឹងព្យាយាមកែតម្រូវ ឱ្យកាន់តែប្រសើរឡើង ចំពោះរបាយការណ៍នាពេលក្រោយ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាននិងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.១០ នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា

៥.៣.១០.១ ការពិនិត្យបណ្តាញ Network មេនៅក្នុងបន្ទប់ Server

យោងតាមការពិនិត្យបណ្តាញ Network មេសម្រាប់តភ្ជាប់ប្រព័ន្ធ Container Terminal Management System “CTMS”, Single Window Service System “SWSS”, Internet, CCTV Camera, Vessel Traffic Management System “VTMS” និងប្រព័ន្ធ Microsoft Dynamic NAV នៅក្នុងបន្ទប់ Server សវនករបានសង្កេតឃើញមានការរៀបចំ ប្រអប់ទូបណ្តាញសម្រាប់តភ្ជាប់ប្រព័ន្ធនីមួយៗនៅដោយឡែកពីគ្នា សមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស ប៉ុន្តែការរៀបចំខ្សែបណ្តាញ ចេញពីប្រអប់ទូផ្នែកខាងមុខ និងខាងក្រោយ នៅមានចំណុចគួរអោយកត់សម្គាល់មួយចំនួនដោយមានការបំពាក់ ឬ ដាក់ខ្សែបណ្តាញត្រួតលើគ្នាច្រើន ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុលេខៈ ០០១ បបផក/កសស/របប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ត្រង់ចំណុចលេខ V.ការរក្សាសុវត្ថិភាពពលកម្ម សណ្តាប់ធ្នាប់ការងារនិងការថែរក្សាឧបករណ៍ សម្ភារការងារពេញលក្ខណៈនៅឡើយ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីមន្ត្រី ឬ បុគ្គលិកជំនាញផ្នែកព័ត៌មានវិទ្យាដែលគ្រប់គ្រងការងារផ្ទាល់ជាប់បំពេញការងារច្រើន មិនទាន់បានរៀបចំកែសម្រួលខ្សែបណ្តាញ Network នៅតាមប្រអប់ទូនីមួយៗឡើងវិញអោយមានសណ្តាប់ធ្នាប់ល្អ និងសមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស ។

កត្តានេះ អាចប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រង និងតម្រូវការពិនិត្យ/ស្វែងរកខ្សែបណ្តាញបញ្ចេញតាម Network និងភ្ជាប់ប្រព័ន្ធនីមួយៗដូចជាប្រព័ន្ធ CTMS, SWSS, Internet, CCTV Camera, VTMS, និងប្រព័ន្ធ Microsoft Dynamic NAV ដែលកំពុងប្រើប្រាស់ដើម្បីបម្រើកិច្ចប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មសេវាកម្មរបស់ **កសស** ។

ដើម្បីរួមចំណែកលើកកម្ពស់គុណភាព និងប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រងបន្ទប់ Server និងបណ្តាញ Network មេ ក្នុងគោលបំណងធានានិរន្តរភាពប្រព័ន្ធ និងបម្រើកិច្ចប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្មរបស់ **កសស** ប្រកបដោយភាពរលូន សវនករយល់ឃើញថាថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួររៀបចំកែសម្រួលខ្សែបណ្តាញ Network មេបញ្ចេញពីប្រអប់ទូនីមួយៗអោយបានសមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស ជៀសវាងការបំពាក់

ឬដាក់ខ្សែបណ្តាញ Network ត្រួតលើគ្នាច្រើនពេក ជាហេតុនាំអោយមានការយល់ច្រឡំ អូសបន្លាយពេលវេលា ប៉ះពាល់សណ្តាប់ ធ្លាប់ ការគ្រប់គ្រងនិងប្រសិទ្ធភាពការងាររបស់សវនដ្ឋាន ។

ឫសគល់នៃបញ្ហា ពុំមែនបណ្តាលមកពីបុគ្គលិកជំនាញ ជាប់បំពេញការងារច្រើនទេ ។ បញ្ហាបណ្តាលមកពីការផ្លាស់ប្តូរទីតាំង របស់នាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធនឹងការផ្លាស់ប្តូរ និងមានការស្នើសុំបន្ថែមចំនួនកុំព្យូទ័រ សម្រាប់បំពេញការងារជាបន្តបន្ទាប់ ដូច្នេះ IT ពុំអាចកំណត់ប្រព័ន្ធខ្សែបាននៅឡើយ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាននិងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.១០.២ ការពិនិត្យកម្មវិធីការពារមេរោគ សម្រាប់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ និងកុំព្យូទ័រ ដែលប្រើប្រាស់នៅតាមនាយកដ្ឋានជំនាញចំណុះ កសស

តាមការពិនិត្យកម្មវិធីការពារមេរោគ សម្រាប់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ និងកុំព្យូទ័រនៅតាមនាយកដ្ឋានជំនាញចំណុះ កសស សវនករ បានសង្កេតឃើញមានការប្រើប្រាស់កម្មវិធីការពារមេរោគ (Trend Macro Anti-Virus) សម្រាប់គ្រប់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការរបស់ កសស ប៉ុន្តែដោយឡែកកុំព្យូទ័រភាគច្រើន នៅតាមនាយកដ្ឋានមួយចំនួនដែលបានភ្ជាប់បណ្តាញ Internet នៅមិនទាន់មានការប្រើប្រាស់កម្មវិធីការពារមេរោគសមស្របនៅឡើយ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ លេខ: ០០១ បបជក/កសស/របប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ត្រង់ចំណុចលេខ V. ការរក្សាសុវត្ថិភាពពលកម្ម សណ្តាប់ធ្នាប់ការងារនិងការថែរក្សាឧបករណ៍ សម្ភារការងារពេញលក្ខណៈនៅឡើយ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីសវនដ្ឋានមានការមាញឹកច្រើន ក្នុងការងារតភ្ជាប់បណ្តាញ មិនទាន់បានចុះស្រង់ស្ថិតិកុំព្យូទ័រ ដែលកំពុងប្រើប្រាស់នៅតាមនាយកដ្ឋានជំនាញចំណុះ កសស ដើម្បីធ្វើរបាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំពិនិត្យ និងស្នើសុំការឯកភាពបញ្ចូលការងារកម្មវិធីការពារមេរោគ សម្រាប់កុំព្យូទ័រដែលមានតម្រូវការប្រើប្រាស់ជាក់លាក់ ក្នុងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ កសស និងសេវាកម្មសំខាន់ៗជាច្រើនផ្សេងទៀត ក្នុងផែនការប្រចាំឆ្នាំរបស់ខ្លួន ។

កត្តាខាងលើ អាចបណ្តាលអោយមានភាពអាក់អន់ ប៉ះពាល់សុវត្ថិភាពការងារ បាត់បង់ឯកសារ ខូចខាតប្រព័ន្ធកុំព្យូទ័រដែលប្រើប្រាស់បណ្តាញ Internet និងទទួលរងការគំរាមកំហែងដោយមេរោគថ្មីៗជាច្រើនប្រភេទ រួមទាំងបណ្តាញ Cyber Crime ។ល។ ដែលជនខិលខូចអាចប្រើប្រាស់ដើម្បីលួចយក/បំផ្លាញឯកសារសំខាន់ៗ និង/ឬ ចូលលួចប្រាក់ក្នុងគណនីធនាគារបាន ។

ដើម្បីរួមចំណែកលើកកម្ពស់គុណភាព និងប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្មរបស់ កសស ឱ្យកាន់តែល្អប្រសើរឡើងជាលំដាប់ និងការពារសុវត្ថិភាពបណ្តាញប្រព័ន្ធកុំព្យូទ័រពីមេរោគនិងការគំរាមកំហែងខាងលើ សវនករយល់ឃើញថាថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរចេញសេចក្តីណែនាំឱ្យនាយកដ្ឋានជំនាញចំណុះ កសស អនុវត្តតាមរបាយការណ៍ស្តីពីសកម្មភាពនិងលទ្ធផលការងារប្រចាំខែកក្កដា-ខែសីហា ឆ្នាំ ២០២០ ត្រង់ចំណុចលេខ II. របាយការណ៍ថែទាំបណ្តាញ Network ប្រចាំថ្ងៃនៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌ កសស និងគួរធ្វើរបាយការណ៍

អំពីតម្រូវការចាំបាច់ជូនថ្នាក់ដឹកនាំស្នើសុំការពិនិត្យ និងឯកភាពជាវកម្មវិធីការពារមេរោគក្នុងករណីចាំបាច់ ឬ បញ្ចូលក្នុងផែនការប្រចាំឆ្នាំរបស់ខ្លួន។

ករណី Anti-Virus ដែលមិនបានដាក់ក្នុង PC ដែលប្រើប្រាស់ Internet ដោយសារប្រភេទ PC ដែល បញ្ជាទិញមកសុទ្ធតែមាន Anti-Virus រួចរាល់ដែលមានឈ្មោះថា Window Defender នៅលើគ្រប់ PC ដែល ប្រើប្រាស់ Window 10 ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ឃើញការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយភាពច្បាស់លាស់និងការទទួល ខុសត្រូវរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.១១ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ

៥.៣.១១.១ ការពិនិត្យផែនការលទ្ធកម្ម កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុឆ្នាំ ២០២០

តាមការពិនិត្យផែនការលទ្ធកម្ម ដើម្បីបម្រើសកម្មភាពការងារអាជីវកម្ម លើកដាក់ទំនិញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ ២០២០ សវនករបានសង្កេតឃើញមានផែនការលទ្ធកម្មចំនួន ៥១ (ហាសិបមួយ) គម្រោងដោយមានទឹកប្រាក់ សរុបចំនួន ១១៩.០៥៩.០០០.០០០រ (មួយរយដប់ប្រាំបួនបីលានសូនរយហាសិបប្រាំបួនលានរៀល) និង ត្រូវបានបែងចែកជាបីប្រភេទមុខសញ្ញាលទ្ធកម្ម រួមមានលទ្ធកម្មទំនិញ លទ្ធកម្មសំណង់ និងលទ្ធកម្មសេវាកម្ម ប៉ុន្តែយោងតាមរបាយការណ៍ស្តីពីការអនុវត្តកិច្ចលទ្ធកម្មសាធារណៈទំនិញ សំណង់និងសេវាកម្មសម្រាប់ឆ្នាំ ២០២០ សវនដ្ឋានអនុវត្តបានតែគម្រោងលទ្ធកម្មទំនិញ ២៩ (ម្ភៃប្រាំបួន) គម្រោង និងលទ្ធកម្មសេវាកម្ម ០២ (ពីរ) គម្រោង សរុបចំនួន ៣១ (សាមសិបមួយ) គម្រោង ។

ប្រការខាងលើ បានកើតមានឡើងដោយសារសវនដ្ឋាន បានអនុវត្តគម្រោងសំខាន់ៗដើម្បីបម្រើ សកម្មភាព ការងារអាជីវកម្មលើកដាក់ទំនិញចាំបាច់របស់ **កសស** ជាមុន និងការចូលរួមចំណែកកាត់បន្ថយ ចំណាយ ស្របតាមសារព័ត៌មាននាំរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុលេខ ០០១.សហវ.អថ ស្តីពីការធ្វើ វិចារណកម្ម និងការពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពចំណាយសម្រាប់អនុវត្តច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ ២០២០ ចុះថ្ងៃទី ០៦ ខែមិនា ឆ្នាំ ២០២០ ។

ករណីនេះ បានកើតមានឡើងដោយសារ **កសស** ចាត់វិធានការទប់ទល់នឹងជម្ងឺកូវីដ-១៩ និងការថយចុះ នៃបរិមាណទំនិញ/កុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ។

សវនករយល់ឃើញថា កត្តាខាងលើមិនទាន់មានផលប៉ះពាល់ ដល់សកម្មភាពការងារអាជីវកម្មលើក ដាក់ទំនិញរបស់ **កសស** នៅឡើយ ។

សវនករ យល់ឃើញថាថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរជ្រើសរើសនិងអនុវត្តគម្រោងអាទិភាព ស្របតាម ស្ថានភាពជាក់ស្តែង ដើម្បីជៀសវាងការរាំងស្ទះដល់ សកម្មភាពការងារអាជីវកម្មលើកដាក់ទំនិញរបស់ **កសស** ។

ស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលទប់ទល់នឹងជម្ងឺកូវីដ-១៩ ការថយចុះនៃបរិមាណទំនិញ/កុងតឺន័រឆ្លងកាត់ និងការ ចូលរួមចំណែកកាត់បន្ថយចំណាយ ស្របតាមសារព័ត៌មាននាំរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល សវនដ្ឋាននឹងខិតខំសន្សំសំចៃ និងអនុវត្តតែគម្រោងលទ្ធកម្មណា ដែលមានតម្រូវការចាំបាច់ជាមុន ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំ សវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.១១.២ ការពិនិត្យរបាយការណ៍បូកសរុប លទ្ធផលការងារប្រចាំឆ្នាំ ២០២០

យោងរបាយការណ៍ បូកសរុបលទ្ធផលការងារប្រចាំឆ្នាំ ២០២០ ដែលទទួលបានពីនាយកដ្ឋាន ផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ សវនករបានពិនិត្យឃើញ បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ដែកើនឡើង ០.៨៣% សរុបគោន លើករៀបរៀងឡើង ៣.៣៩% កុងតឺនឆ្លងកាត់កើនឡើង ០.៤១% ធៀបនឹងលទ្ធផលការងារប្រចាំឆ្នាំ ២០១៩ ។ ដោយឡែក សរុបចំនួននាវាចូលចតថយចុះ ៤.៨១% និងសរុបចំណូលអាជីវកម្មថយចុះ ៧.២៨% ។

តាមការអនុវត្តជាក់ស្តែងឃើញថា កត្តាខាងលើមានភាពលំអៀងពីផែនការឆ្នាំ ២០២០ និងមានការថយ ចុះគួរអោយកត់សម្គាល់ បើប្រៀបធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងឆ្នាំ ២០១៩ ។

ករណីនេះបានកើតមានឡើងដោយសារក្រុមហ៊ុន **Shipping Lines** ភាគច្រើនបានកាត់បន្ថយនាវាតូចៗ ដោយនាំចូលនាវាធំៗ ដែលអាចផ្ទុកទំនិញ/កុងតឺន័របានច្រើនជាងមុន ការថយចុះនៃនាវាទេសចរណ៍ និងការនាំ ចូល ដោយសារការរីករាលដាលនៃជម្ងឺកូវីដ-១៩ រួមទាំងការកាត់បន្ថយតម្លៃលើកដាក់ ១០% ជូនអតិថិជន និងការបញ្ចេញទំនិញ/កុងតឺន័រមុន រយៈពេលស្តុក តាមការស្នើសុំបញ្ចេញទំនិញរបស់អតិថិជន ។

តាមស្ថិតភាព នៃការនាំចូល-នាំចេញទំនិញ/កុងតឺន័រ និងស្ថានភាពប្រតិបត្តិការបច្ចុប្បន្ន កត្តាខាងលើ មិនទាន់មានផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ សកម្មភាពការងារលើកដាក់ទំនិញនិងចំណូលអាជីវកម្មរបស់ **កសស** នៅ ឡើយ។

ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ក្នុងឆ្នាំ ២០២០ នេះ បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ **កសស** មានកំណើនតែ ០.៤១% ប៉ុណ្ណោះ ដូច្នេះសវនដ្ឋានគួររាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ ដើម្បីស្នើសុំសេចក្តីណែនាំ និងចាត់វិធានការនានា ទប់ទល់នឹងការធ្លាក់ចុះចំណូលអាជីវកម្ម ។

*សវនដ្ឋាននឹងបន្តតាមដាន រាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ ដើម្បីស្នើសុំសេចក្តីណែនាំពាក់ព័ន្ធនឹងការថយចុះ នៃចំណូលអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ។*

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំ សវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.១២ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

៥.៣.១២.១ ការពិនិត្យប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយរបស់ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

តាមការចុះធ្វើសវនកម្ម នៅនាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស សវនករបានសង្កេតឃើញថាក្នុងត្រី មាសទី ០៤ ឆ្នាំ ២០២០ នេះ សវនដ្ឋានមិនទាន់បានរៀបចំខិត្តប័ណ្ណ (Leaflet) ផ្សព្វផ្សាយអំពីសក្តានុពលទី ផ្សារ ការលក់ ឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែង លក្ខខណ្ឌ និងផលប្រយោជន៍នៃការវិនិយោគនៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ច ពិសេស **កសស** ដែលជាតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសទី ១ ស្ថិតនៅជាប់កំពង់ផែអន្តរជាតិសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជានៅឡើយ ។

ប្រការនេះ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមសេចក្តីកំណត់លេខ: ០០៩ សកណ/កសស/រប.ធរម ចុះថ្ងៃទី ២៧ ខែមករា ឆ្នាំ ២០១៦ ស្តីពីវចនាសម្ព័ន្ធ និងភារកិច្ចរបស់នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស កំពង់ផែ ស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ក្នុងប្រការ ២ ចំណុច ២ ការិយាល័យទីផ្សារផ្សព្វផ្សាយនិងលក់ មានភារកិច្ច

ផ្សព្វផ្សាយអំពី **តសព** តាមតម្រូវការនិងស្ថានភាពទីផ្សារក្នុងគោលបំណងដើម្បីទទួលបានជោគជ័យអំពីការវិនិយោគ ។

កត្តានេះ បានកើតមានឡើងដោយសារមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការិយាល័យទីផ្សារ-ផ្សព្វផ្សាយនិងលក់ មិនបានសិក្សាស្វែងយល់បន្ថែម អំពីចំណុចសំខាន់ៗមួយចំនួនពាក់ព័ន្ធនឹងវឌ្ឍនភាពទីផ្សារភាពបត់បែននៃតម្លៃ លក្ខណៈភូមិសាស្ត្រ ។ល។ និងស្ថានភាពទីតាំងដែលអាចផ្តល់ភាពងាយស្រួល ក្នុងការនាំចូល-ចេញទំនិញ-សម្ភារផលិតកម្ម និងវត្ថុធាតុដើមតាមច្រកទ្វារ **កសស** ដោយប្រើប្រាស់ពេលវេលាខ្លី និងចំណាយថ្លៃដឹកជញ្ជូនតិចដើម្បីទាក់ទាញអតិថិជននិងវិនិយោគិនសក្តានុពលថ្មីៗបន្ថែមទៀត ។

ករណីនេះ អាចប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពការងារ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការិយាល័យទីផ្សារ-ផ្សព្វផ្សាយនិងលក់ ក៏ដូចជាការផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មានស្តីពីដំណើរការវិនិយោគ និងធុរកិច្ចនៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។

ដើម្បីរួមចំណែកបង្កើនប្រសិទ្ធភាព ប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងជម្រុញដំណើរការវិនិយោគអោយទទួលបានជោគជ័យបន្ថែមទៀត សវនករយល់ឃើញថា **តសព** គួរបន្តផ្សព្វផ្សាយអំពីសក្តានុពលទីផ្សារខុត្តមភាពប្រកួតប្រជែង ក៏ដូចជាលក្ខខណ្ឌនិងផលប្រយោជន៍នៃការវិនិយោគនៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស អោយបានសមស្របតាមការវិវឌ្ឍន៍នៃតម្រូវការទីផ្សារ ស្ថានភាពរីកចម្រើននៃសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងការអភិវឌ្ឍន៍នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

សវនដ្ឋានសូមឯកភាពតាមអនុសាសន៍ខាងលើ និងសូមជម្រាបថានាយកដ្ឋាន **តសព** កំពុងសិក្សាអំពីប្លង់ដី សម្រាប់មុខជំនួញអាជីវកម្មរួមទាំង **Free Port Concept** និងរៀបចំផ្សព្វផ្សាយអំពីការលក់អោយបានសមស្របតាមតម្រូវការ និងលក្ខខណ្ឌវិនិយោគនៅក្នុង **តសព** ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.១២.២ ការពិនិត្យប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកស្អាត នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស កសស

តាមការពិនិត្យប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកស្អាត នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស **កសស** សវនករបានសង្កេតឃើញប្រព័ន្ធប្រើប្រាស់សារធាតុក្លរីនចម្រោះទឹកអណ្តូង រួមមានធុងក្លរីនចំនួន ០២ (ពីរ) និងប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិផ្សេងៗទៀតបានខូច/មិនដំណើរការទាំងស្រុង ។

ករណីខាងលើ មិនអនុលោមតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (**កសស**) លេខ ០០១ បបជក/**កសស**/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ត្រង់ចំណុចលេខ III. ស្តីពីការប្រើប្រាស់និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារមធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ **កសស** ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សម្អាតថែរក្សានិងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្ស និងចំណុចលេខ V. ស្តីពីការរក្សាសុវត្ថិភាពពលកម្ម សណ្តាប់ធ្នាប់ការងារ និងការថែរក្សាឧបករណ៍ សម្ភារការងារ ។

ករណីនេះ អាចបានកើតឡើងដោយសារការប្រើប្រាស់រយៈពេលយូរ ភាពសឹកចេរីល ឬ ដោយគ្មានការពិនិត្យថែទាំទៀងទាត់ និងស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាឱ្យខូចគុណភាពទឹក ប៉ះពាល់សុខភាពសាធារណៈ និងសុវត្ថិភាពអនាម័យ។

សវនករយល់ឃើញថា សវនដ្ឋានគួរស្នើសុំថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ជួសជុលប្រព័ន្ធគ្លីមានស្រាប់ដែល ខូច និងប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិផ្សេងៗទៀត ឬ បំពាក់ប្រព័ន្ធគ្លីថ្មីឱ្យបានឆាប់ដើម្បីធានាគុណភាពទឹក សុវត្ថិភាពអ នាម័យ ជៀសវាងការប៉ះពាល់សុខភាពសាធារណៈ និងតម្រូវការប្រើប្រាស់ជាប្រចាំរបស់ **កសស** ក៏ដូចជាអតិថិជន និងវិនិយោគិន ដែលកំពុងវិនិយោគទុននៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស **កសស**។

ដោយប្រព័ន្ធគ្លីចាស់បានខូច និងពុំមានឧបករណ៍ផ្លាស់ប្តូរក្នុងស្រុក ថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** បានឯក ភាពអោយសាងសង់អាគារ ជាប្រព័ន្ធគ្លីថ្មីរួចរាល់ និងគ្រោងបំពាក់ប្រើប្រាស់នៅក្នុងត្រីមាសទី ១ ឬ ដើមត្រី មាសទី ២ ឆ្នាំ ២០២១ ខាងមុខនេះ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយភាពច្បាស់លាស់ក្នុងការគ្រប់គ្រង របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.១២.៣ ការពិនិត្យស្ថានភាពអណ្តូងទឹក នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស កសស

តាមការចុះពិនិត្យស្ថានភាពអណ្តូងទឹក នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស **កសស** សវនករបានសង្កេតឃើញ មានអណ្តូងទឹកសរុបចំនួន ០៤ (បួន) ជាប្រភេទអណ្តូងបុក សាងសង់នៅឆ្នាំ ២០១២ មានជម្រៅ ២០០ ម៉ែត្រ បច្ចុប្បន្នមានសមត្ថភាពបូមទឹកបានប្រមាណជា ១០ម^៣/១ ម៉ោង/១ អណ្តូង និងមានលេខសម្គាល់ពី លេខ ១.២.៣ ដល់លេខ ៤ ។ ក្នុងចំណោមអណ្តូងទឹកទាំង ០៤ មានអណ្តូងទឹក ០២ បានខូច៖ អណ្តូងលេខ ១ មិនអាចបូមទឹកប្រើប្រាស់បាន រីឯអណ្តូងលេខ ៤ នៅអាចប្រើប្រាស់បានដោយអាក្រក់រអូល និងតែងតែឡើងកំដៅ ខ្លាំងក្នុងរយៈពេលបូមទឹកប្រមាណជាពី ២៥ ទៅ ៣០ នាទី។

ប្រការនេះ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (**កសស**) លេខ ០០១ បបផក/**កសស**/ប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ត្រង់ចំណុចលេខ III. ស្តីពីការប្រើ ប្រាស់និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារមធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ **កសស** ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សម្អាតថែរក្សា និងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្សនិងចំណុចលេខ V. ស្តីពីការរក្សាសុវត្ថិភាពពលកម្ម សណ្តាប់ធ្នាប់ ការងារ និងការថែរក្សាឧបករណ៍ សម្ភារការងារ ពេញលេញនៅឡើយ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីការខូចឧបករណ៍បូមទឹក ដែលត្រូវបានបំពាក់នៅបាតអណ្តូង ឬ មាន បញ្ហាប្រភពទឹក និងគ្មានការថែទាំទៀងទាត់ ។

កត្តានេះ អាចប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពការងារ ផ្នែកគ្រប់គ្រងទឹកនៅក្នុង **តសព** និងមានកង្វះខាតទឹក ដើម្បីផ្គត់ផ្គង់ជូនអតិថិជន វិនិយោគិននៅក្នុង **តសព** និងសម្រាប់ការប្រើប្រាស់ជាប្រចាំរបស់ **កសស**។

យោងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** និងតម្រូវការប្រើប្រាស់ទឹករបស់អង្គភាព សវនករយល់ឃើញថា សវនដ្ឋានគួររាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** និងស្នើសុំជួសជុលអណ្តូងទឹកទាំង ០២ (ពីរ) ដើម្បីធានានិរន្តរ ភាពផ្គត់ផ្គង់ទឹក អោយបានឆាប់តាមលទ្ធភាពដែលអាចធ្វើបាន ។

នាយកដ្ឋាន តសព បាននិងកំពុងធ្វើទំនាក់ទំនងជាមួយក្រុមហ៊ុនឯកជន ដើម្បីធ្វើការជួសជុលអណ្តូង ទឹកទាំងពីរអោយបានឆាប់ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ ប្រកបដោយភាពច្បាស់លាស់របស់ថ្នាក់ដឹកនាំ សវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.១៣ នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ

៥.៣.១៣.១ ការពិនិត្យស្ថិតិប្រវត្តិប្រតិបត្តិការ និងការជួសជុលក្នុងការិយបរិច្ឆេទ ២០២០

យោងស្ថិតិប្រវត្តិប្រតិបត្តិការ និងការជួសជុលប្រចាំខែតុលា-វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០២០ សវនករបានពិនិត្យឃើញ សវនដ្ឋានពុំមានសៀវភៅណែនាំអំពីបច្ចេកទេសប្រើប្រាស់ ថែទាំ-ជួសជុល(Manual) និង/ឬ យថាប្រភេទ បច្ចេកទេស (Technical Specification) គ្រឿងចក្រ កសស នោះទេ ។

ប្រការខាងលើ មិនទាន់អនុលោមតាមសេចក្តីកំណត់ ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធនិងភារកិច្ចរបស់នាយកដ្ឋាន គ្រឿងចក្រ នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ លេខ: ០១០ សកណ/កសស/ រប.ធម៌ ចុះថ្ងៃទី ២៧ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០១៦ ត្រង់ប្រការ ២: ភារកិច្ចរបស់បណ្តាភារិយាល័យនិងផ្នែកនានានៃនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ និងចំណុច ២: ការិយាល័យស្ថិតិនិងត្រួតពិនិត្យត្រូវក្តាប់អោយបានច្បាស់លាស់ នូវមធ្យោបាយគ្រឿងចក្រដែលបម្រើការងារ អាជីវកម្ម និងឧបករណ៍លើកដាក់ដោយត្រូវធ្វើស្ថិតិតាមប្រភេទនីមួយៗ កសសប្រវត្តិប្រតិបត្តិការ/សៀវភៅលម្អិត និង ត្រូវតាមដានពិនិត្យសៀវភៅណែនាំអំពីបច្ចេកទេសប្រើប្រាស់ ថែទាំ-ជួសជុល មធ្យោបាយគ្រឿងចក្រនីមួយៗជា ប្រចាំ ។

ករណីនេះ បានកើតមានឡើងដោយសារមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារ ឬ ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានមិនបានធ្វើ ទំនាក់ទំនងជាមួយនាយកដ្ឋានជំនាញ ដើម្បីស្នើសុំសៀវភៅណែនាំអំពីបច្ចេក ទេសប្រើប្រាស់ថែទាំ-ជួសជុល (Manual) និង/ឬ យថាប្រភេទបច្ចេកទេស (Technical Specification) គ្រឿងចក្រ មកបំពេញការងារស្របតាមតួ នាទី-ភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលអោយប៉ះពាល់ ប្រសិទ្ធភាពការងាររបស់សវនដ្ឋាន និងខ្វះខាតឯកសារថែទាំ-ជួស ជុលមធ្យោបាយគ្រឿងចក្រ និងឧបករណ៍លើកដាក់ទំនិញរបស់ កសស ។

ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពការងារស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដែល កសស បានកំណត់ជូន សវនករយល់ ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរស្នើសុំសៀវភៅណែនាំ អំពីបច្ចេកទេសប្រើប្រាស់ ថែទាំ-ជួសជុល (Manual) គ្រឿងចក្រ និងយថាប្រភេទបច្ចេកទេស (Technical Specification) សំខាន់ៗពីនាយកដ្ឋានជំនាញពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីសហការគ្រប់គ្រង និងកំណត់តារាងពេលវេលាថែទាំជួសជុល មធ្យោបាយគ្រឿងចក្រដែលកំពុងប្រើប្រាស់ ដើម្បីបម្រើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ កសស ប្រកបដោយនិរន្តរភាព ។

នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ នឹងសហការស្នើសុំសៀវភៅណែនាំអំពី បច្ចេកទេសប្រើប្រាស់ ថែទាំ-ជួសជុល (Manual) គ្រឿងចក្រ ឬ យថាប្រភេទបច្ចេកទេស (Technical Specification) សំខាន់ៗពីនាយកដ្ឋានជំនាញ ពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីអនុវត្តស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាននិងបន្តតាមដានការអនុ វត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.១៣.២ ការពិនិត្យស្ថានភាពគ្រឿងចក្រម៉ាក HMC លេខ ៣០១

យោងស្ថិតិប្រវត្តិប្រតិបត្តិការ និងការជួសជុលប្រចាំខែតុលា-វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០២០ សវនករបានសង្កេតឃើញ គ្រឿងចក្រម៉ាក HMC (Harbor Mobile Crane) លេខសម្គាល់ ៣០១ ឆ្នាំផលិត ២០០០ ប្រើប្រាស់នៅខែមីនា ឆ្នាំ ២០០១ បានខូច និងជួសជុលមិនទាន់រួចរាល់នៅឡើយ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) លេខ ០០១ បបជក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ត្រង់ចំណុចលេខ III. ស្តីពីការប្រើប្រាស់និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារមធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ កសស ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្នសម្អាតថែរក្សា និងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្ស និងចំណុចលេខ V. ស្តីពីការរក្សាសុវត្ថិភាពពលកម្ម សណ្តាប់ធ្នាប់ការងារ និងការថែរក្សាឧបករណ៍ សម្ភារការងារពេញលេញនៅឡើយ។

ករណីនេះ អាចបានកើតឡើងដោយសារភាពស៊ីកវេចរីល (Wear and Tear of Parts) នៃគ្រឿងបន្លាស់ដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់រយៈពេលយូរ ឬ ដោយគ្មានការថែទាំ-ជួសជុលទៀងទាត់ និងត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលអោយប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាព និងប្រសិទ្ធផលការងារអាជីវកម្មរបស់កសស និងនាំអោយខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ ។

សវនករយល់ឃើញថា ដើម្បីធានានិរន្តរភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្មរបស់ កសស និងប្រសិទ្ធភាពការងាររបស់ខ្លួន សវនដ្ឋានគួរសហការរៀបចំតារាងត្រួតពិនិត្យប្រចាំថ្ងៃ (Daily check list) ដាក់អោយប្រតិបត្តិករពិនិត្យតាមដាន ដំណើរការគ្រឿងចក្រនិងមធ្យោបាយលើកដាក់ទំនិញគ្រប់ប្រភេទដោយផ្ទាល់រៀបចំផែនការជួសជុល-ថែទាំប្រចាំសប្តាហ៍/ខែអោយបានទៀងទាត់ និង/ឬ ពិចារណាអនុវត្តតាមផែនការ ១) Breakdown Maintenance និង/ឬ ២) Preventive Maintenance និងចាត់វិធានការបង្ការការផ្ទុកលើសទម្ងន់កំណត់ (Overloading) ការពារការជ្រាបប្រេង/ភាពសើមដោយប្រេងម៉ាស៊ីន (Dampness) ការធ្វេសប្រហែស (Negligence) និងការប្រើប្រាស់ខុសបច្ចេកទេស ឬ គោលបំណងរបស់ កសស (Misuse) ។

សវនដ្ឋាននឹងសហការ តាមដានការងារជួសជុលគ្រឿងចក្រម៉ាក HMC (Harbor Mobile Crane) លេខ ៣០១ ជាបន្តទៀត ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៦. សេចក្តីសន្និដ្ឋានរួម

នៅក្នុងអំឡុងពេលនៃការធ្វើសវនកម្មនេះ ផ្នែកខ្លះនៃប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង នៅក្នុងនាយកដ្ឋាននីមួយៗត្រូវបានកត់សម្គាល់ឃើញថា មានការខិតខំប្រឹងប្រែងរៀបចំដំណើរការអនុវត្តប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ផលិតភាពប្រតិបត្តិការនិងទទួលខុសត្រូវខ្ពស់ ។ ជាមួយគ្នានេះ ក្រុមការងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុងបានសង្កេតឃើញថាថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រីនិងបុគ្គលិក គ្រប់នាយកដ្ឋានមានឆន្ទៈរួមសហការ និងយកចិត្តទុកដាក់បំពេញតួនាទី-ភារកិច្ចរបស់ខ្លួនដោយអនុលោមតាមលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក កសស គោលការណ៍ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិនានាជាធរមាន ។

៧. ផែនការសកម្មភាពកែលម្អ

ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត និងកែលម្អតាមអនុសាសន៍ដែលសវនករបានផ្តល់ជូន ថ្នាក់ដឹកនាំនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋាននាវា

ចរ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ
នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយក
ដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ បានឯកភាព
តាមផែនការសកម្មភាព ដូចបានកំណត់នៅក្នុងតារាងនៃឧបសម្ព័ន្ធទី ២ ។

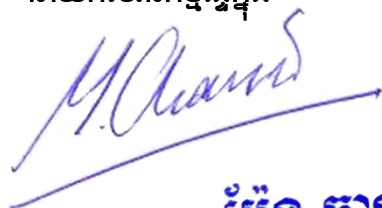
ថ្ងៃសុក្រ ១ រោច ខែមាឃ ឆ្នាំជូត ទោស័ក ព.ស ២៥៦៤
ខេត្តព្រះសីហនុ ថ្ងៃទី ២៩ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០២១

បានឃើញ និងឯកភាព
ខេត្តសៀមរាប ថ្ងៃទី០៤ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១
ប្រធានគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម



ហ៊ុន ហុចវណ្ណ

នាយកសវនកម្មផ្ទៃក្នុង



ម៉ែន ចាន់



ផ្នែកទី ៦

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលធ្វើសវនកម្ម
ដោយសវនករឯករាជ្យ





កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

របាយការណ៍ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) មានសេចក្តីសោមនស្ស សូមបង្ហាញ
របាយការណ៍របស់ខ្លួន និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មហើយ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០។

សកម្មភាពអាជីវកម្មបង្កបង្កើន

សកម្មភាពអាជីវកម្មបង្កបង្កើនរបស់ ក.ស.ស គឺពាក់ព័ន្ធនឹងការផ្តល់សេវាកំពង់ផែសមុទ្រ និងសេវាផ្សេងៗទៀតដែល
ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសសម្រាប់ជួល។

លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និង
លទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ។

ទ្រព្យសកម្ម

គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលពុំបានកត់សម្គាល់ហេតុការណ៍ណាមួយដែលនឹងបណ្តាល
ឱ្យមានការភាន់ច្រឡំដល់ការកំណត់តម្លៃទ្រព្យសកម្ម នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស នោះទេ។

បំណុលយថាភាព និងបំណុលផ្សេងៗទៀត

គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ មិនមាន :

- ក) បន្ទុកណាមួយលើទ្រព្យសកម្មរបស់ ក.ស.ស ដែលបានកើតឡើងដោយសារការដាក់បញ្ចាំ សម្រាប់ធានាបំណុលរបស់
បុគ្គលណាម្នាក់ឡើយ ចាប់តាំងពីដំណាច់ឆ្នាំមក ឬ
- ខ) បំណុលយថាភាពណាមួយ កើតឡើងចំពោះ ក.ស.ស ចាប់តាំងពីដំណាច់ឆ្នាំមក។

តាមយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក.ស.ស ពុំមានបំណុលយថាភាព ឬបំណុលផ្សេងៗទៀត ដែលត្រូវបានទាមទារ
ឱ្យសង ឬអាចត្រូវបានទាមទារឱ្យសង ក្នុងអំឡុងពេល១២ខែបន្ទាប់ពីដំណាច់ឆ្នាំ ដែលនឹងអាចមានផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់លទ្ធ
ភាពរបស់ ក.ស.ស ក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចសងបំណុលរបស់ខ្លួន នៅថ្ងៃកំណត់សងនោះទេ។

ការផ្លាស់ប្តូរហេតុការណ៍

គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលពុំបានដឹងពីហេតុការណ៍ណាមួយដែលបានកើតឡើង
ពាក់ព័ន្ធនឹងរបាយការណ៍នេះ ឬរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស ដែលធ្វើឱ្យចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានរាយការណ៍នៅក្នុងរបាយ
ការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុមានកំហុសធ្ងន់ធ្ងរនោះទេ។

ប្រតិបត្តិការមិនធម្មតា

តាមយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ មិនបានទទួលរងនូវឥទ្ធិពលធ្ងន់ធ្ងរ ដែលកើតចេញពីគណនី ប្រតិបត្តិការ ឬព្រឹត្តិការណ៍ទាំងឡាយ ដែលមានលក្ខណៈជាសារវន្ត និងមិនធម្មតានោះទេ។

ការទទួលខុសត្រូវរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលទទួលខុសត្រូវក្នុងការធានាថា របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវនូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជា សារវន្តទាំងអស់នៃស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងលំហូរ សាច់ប្រាក់សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ។ ក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងនេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលត្រូវ៖

- ១) អនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យដែលសមស្រប ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុ អន្តរជាតិនៃកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា “CIFRS”) ដែលគ្រាំទ្រដោយការវិនិច្ឆ័យ និងការប៉ាន់ប្រមាណសមហេតុផល ហើយ បន្ទាប់មកត្រូវអនុវត្តវាជាប្រចាំ
- ២) គោរពតាមតម្រូវការរបស់ CIFRS ក្នុងការលាតត្រដាងព័ត៌មាន ហើយប្រសិនបើមានការប្រាសចាកណាមួយពីស្តង់ដារ ទាំងនេះ ក្នុងការបង្ហាញឱ្យមានត្រឹមត្រូវ ការប្រាសចាកទាំងនោះត្រូវបានលាតត្រដាង ពន្យល់ និងកំណត់ចំនួនទឹកប្រាក់ សមស្របនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
- ៣) ថែរក្សាបញ្ជីគណនេយ្យឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីឱ្យ ក.ស.ស អាចរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលអនុលោមទៅតាម CIFRS និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងដែលមានប្រសិទ្ធភាព
- ៤) រៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដោយផ្អែកលើមូលដ្ឋាននិរន្តរភាព លើកលែងតែមានការសន្មតថា ក.ស.ស មិនមានលក្ខ ណៈសមស្របក្នុងការបន្តប្រតិបត្តិការនៅពេលអនាគតដែលអាចប៉ាន់ស្មានបាន និង
- ៥) គ្រប់គ្រង និងដឹកនាំ ក.ស.ស ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ហើយប្រាកដថាការសម្រេចចិត្តលើបញ្ហាសំខាន់ៗទាំងអស់ ដែល អាចប៉ះពាល់ដល់ប្រតិបត្តិការ ហើយការចូលរួមរាល់ការសម្រេចចិត្តទាំងនោះ ត្រូវបានឆ្លុះបញ្ចាំងត្រឹមត្រូវនៅក្នុង របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលធានាអះអាងថា ក.ស.ស បានអនុវត្តតាមរាល់តម្រូវការខាងលើក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។

គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ ក.ស.ស មានសមាសភាគដូចខាងក្រោម៖

ឈ្មោះ	តំណាង	តួនាទី
ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់	ប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា	ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន	ក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន	សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ	ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម	សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
លោក លូ លីខេង	និយោជិតកម្មករកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ	អភិបាលឯករាជ្យ	សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
លោក Hidetoshi Kume	អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ	សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ការអនុម័តលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

យើងខ្ញុំជាក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អនុម័តលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលភ្ជាប់មកជាមួយ ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ផ្សេងៗ ដែលបានបង្ហាញត្រឹមត្រូវ នូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់នៃស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ គិតត្រឹម ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ព្រមទាំងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ និងលំហូរសាច់ប្រាក់សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ដោយស្របតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា។

តាងនាមក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ឯកឧត្តម លូ ស៊ីមណ៍

ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជា អគ្គនាយក

លោក ប៉ាត សិក

នាយក គណនេយ្យ និងហិរញ្ញវត្ថុ

ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ថ្ងៃទី១១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១



របាយការណ៍សវនករឯករាជ្យ

ជូនភាគហ៊ុនិក កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

មតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ

តាមមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបានបង្ហាញត្រឹមត្រូវនូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ នៃ ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ និង លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងលំហូរសាច់ប្រាក់សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទង នឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិ នៃ កម្ពុជា (ហៅកាត់ថា “CIFRS”)។

របាយការណ៍ដែលយើងខ្ញុំបានធ្វើសវនកម្ម

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស រួមមាន៖

- របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០
- របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ
- របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ
- របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ និង
- កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ រួមទាំងសេចក្តីសង្ខេបគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ និង ព័ត៌មានពន្យល់ផ្សេងទៀត។

មូលដ្ឋាននៃមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ

យើងខ្ញុំបានធ្វើសវនកម្មដោយអនុលោមទៅតាម ស្តង់ដារអន្តរជាតិស្តីពីសវនកម្មនៃកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា “ស្តង់ដារសវនកម្ម”)។ ការទទួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំដែលអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារទាំងនោះ ត្រូវបានពណ៌នាបន្ថែមទៀតនៅ ក្នុងកថាខណ្ឌ *ការទទួលខុសត្រូវរបស់សវនករក្នុងការធ្វើសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ* នៅក្នុងរបាយការណ៍សវនករ របស់យើងខ្ញុំ។

យើងខ្ញុំជឿជាក់ថាភស្តុតាងសវនកម្មដែលយើងខ្ញុំបានទទួល មានភាពគ្រប់គ្រាន់ និងសមហេតុផល ដើម្បីធ្វើជា មូលដ្ឋាន សម្រាប់ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ។

ឯករាជ្យ

យើងខ្ញុំមានឯករាជ្យពី ក.ស.ស ដែលអនុលោមទៅតាមក្រមសីលធម៌អន្តរជាតិសម្រាប់គណនេយ្យករវិជ្ជាជីវៈ (រួមទាំងស្តង់ដារឯករាជ្យអន្តរជាតិ) ដែលចេញផ្សាយដោយក្រុមប្រឹក្សាស្តង់ដារក្រមសីលធម៌អន្តរជាតិសម្រាប់គណនេយ្យករ (ហៅកាត់ថា “ក្រមសីលធម៌អន្តរជាតិ”) និងអនុលោមទៅតាមក្រមសីលធម៌របស់វិទ្យាស្ថានគណនេយ្យករជំនាញ និងសវនករកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា “ក្រមសីលធម៌ វគសក”) ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការធ្វើសវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំ ចំពោះរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ យើងខ្ញុំបានបំពេញកាតព្វកិច្ចក្នុងការទទួលខុសត្រូវផ្នែកក្រមសីលធម៌ផ្សេងៗទៀត ដែល កំណត់ ដោយក្រមសីលធម៌អន្តរជាតិ និងក្រមសីលធម៌ វគសក។



បញ្ហាសវនកម្មសំខាន់ៗ

បញ្ហាសវនកម្មសំខាន់ៗគឺជាបញ្ហាទាំងឡាយណា ដែលនៅក្នុងការវិនិច្ឆ័យវិជ្ជាជីវៈរបស់យើងខ្ញុំ មានសារៈសំខាន់បំផុតក្នុងការធ្វើសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុក្នុងការិយបរិច្ឆេទបច្ចុប្បន្ន។ យើងខ្ញុំកំណត់បញ្ហាសវនកម្មសំខាន់មួយគឺ កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍។ បញ្ហានេះត្រូវបានដោះស្រាយនៅក្នុងបរិបទនៃការធ្វើសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងមូល និងនៅក្នុងការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ ហើយយើងខ្ញុំមិនបញ្ចេញមតិយោបល់ដាច់ដោយឡែកចំពោះបញ្ហានេះទេ។

បញ្ហាសវនកម្មសំខាន់ៗ	នីតិវិធីដែលយើងខ្ញុំដោះស្រាយបញ្ហាសវនកម្មសំខាន់ៗ
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ យោងទៅកំណត់សម្គាល់ ២.១៦.១ (i) – សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ ស្តីពីកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ កំណត់សម្គាល់ ៤.ក – ការសន្មត និង ការវិនិច្ឆ័យលើកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ និងកំណត់សម្គាល់ ១៧ – កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍។ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ក.ស.ស មានសមតុល្យដែលនៅមិនទាន់ទូទាត់ នៃគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍ សោធននិវត្តន៍ចំនួន ៨៦.៤៨២ លានរៀល។ គណៈគ្រប់គ្រង បានវាយតម្លៃបំណុលកាតព្វកិច្ច អាស្រ័យទៅតាមទិន្នន័យប្រជាសាស្ត្រក្នុងគ្រាកន្លងមក ស្ថានភាពអាជីវកម្មក្នុងពេលបច្ចុប្បន្ន និងគោលការណ៍គណនេយ្យ។ គណៈគ្រប់គ្រងក៏បានជួលក្រុមអ្នកជំនាញខាងក្រៅ ដើម្បីធ្វើការគណនាលម្អិតអំពីភាពសុគតស្មាញនេះផងដែរ។ ការវាយតម្លៃ កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ តម្រូវឱ្យមាន ការវិនិច្ឆ័យជាក់លាក់របស់គណៈគ្រប់គ្រង និងអ្នកជំនាញបច្ចេកទេសក្នុងការអនុវត្តការសន្មតដែលសមស្រប។ បម្រែបម្រួលការសន្មតសំខាន់ៗ រួមមាន កំណើន ប្រាក់បៀវត្សរ៍ អត្រាអប្បហារ និងអត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិក ដែលអាចនាំឱ្យមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តលើការគណនាបំណុល។ យើងខ្ញុំផ្ដោតលើផ្នែកទាំងនេះ ដោយសារវាពាក់ព័ន្ធយ៉ាងសំខាន់ទៅលើការវិនិច្ឆ័យ និងការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រង ដើម្បីធ្វើការវាយតម្លៃយ៉ាងសមស្រប និងត្រឹមត្រូវ។	នីតិវិធីសវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំ ទាក់ទិនទៅនឹងការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រង លើចំនួនទឹកប្រាក់បំណុលនេះ រួមមាន៖ • វាយតម្លៃអំពីសមត្ថភាព ឯករាជ្យ និងភាពម៉ឺងម៉ាត់ ព្រមទាំងវាយតម្លៃលក្ខណៈសម្បត្តិនៃអ្នកជំនាញរបស់គណៈគ្រប់គ្រង (ក្រុមអ្នកជំនាញខាងក្រៅ) និងពិនិត្យលើវិសាលភាពការងាររបស់ពួកគាត់ផងដែរ។ • វាយតម្លៃលើការសន្មតហានិភ័យ ដោយប្រៀបធៀបកំណើនប្រាក់ បៀវត្សរ៍ ជាមួយនឹងកំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍ក្នុងគ្រាកន្លងមក និងគម្រោង នាពេលអនាគត ប្រៀបធៀបអត្រាអប្បហារជាមួយនឹងអត្រាការប្រាក់នៃប្រាក់បញ្ញើដែលមានប្រភេទរូបិយវត្ថុ/កាលកំណត់ដូចគ្នា ព្រមទាំងអត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិកទៅនឹងអត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិកកន្លងមក ហើយធ្វើការវាយតម្លៃភាពសមហេតុផលនៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍។ • ផ្ទៀងផ្ទាត់បម្រែបម្រួលកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ ជាមួយនឹងព័ត៌មានគាំទ្រមូលដ្ឋាន ដូចជា ចំណាយថ្លៃសេវានាពេលបច្ចុប្បន្ន ចំណាយការប្រាក់អត្ថប្រយោជន៍បានបង់ ការខាតបង់ពីការវាស់វែងឡើងវិញ និងការផ្ទៀងផ្ទាត់សមតុល្យដើមគ្រា និងសមតុល្យចុងគ្រា និង • ផ្ទៀងផ្ទាត់ និងគណនាចំនួនទឹកប្រាក់ ក្នុងរបាយការណ៍វាយតម្លៃ អត្ថប្រយោជន៍ជាមួយនឹងការកត់ត្រាគណនេយ្យ និង ប្រភពទិន្នន័យពីនាយកដ្ឋានធនធានមនុស្ស។ ជាលទ្ធផលនៃនីតិវិធីទាំងនេះ យើងខ្ញុំកំណត់ថាការសន្មតសំខាន់ៗសម្រាប់ការប៉ាន់ស្មាននេះគឺមានមូលដ្ឋានសមហេតុផល។

ព័ត៌មានផ្សេងៗ

គណៈគ្រប់គ្រងទទួលខុសត្រូវចំពោះព័ត៌មានផ្សេងៗ។ ព័ត៌មានផ្សេងៗដែលយើងខ្ញុំបានទទួលមុនកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍សវនកម្មនេះ រួមមានរបាយការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល (ប៉ុន្តែមិនរួមបញ្ចូលនូវរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងរបាយការណ៍សវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំទេ) ព្រមទាំងព័ត៌មានដែលរួមបញ្ចូលនៅក្នុងរបាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ ដែលយើងខ្ញុំរំពឹងថានឹងទទួលបានបន្ទាប់ពីកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍សវនកម្មនេះ។

មតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំចំពោះរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ពុំបានគ្របដណ្តប់ទៅលើព័ត៌មានផ្សេងៗនោះទេ ហើយយើងខ្ញុំ មិនធ្វើការធានាអះអាងចំពោះព័ត៌មានទាំងនោះទេ។

ទាក់ទងនឹងការធ្វើសវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំទៅលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ យើងខ្ញុំទទួលខុសត្រូវក្នុងការអានព័ត៌មានផ្សេងៗ ដែលបានរៀបរាប់ខាងលើ ដើម្បីពិចារណាថាតើព័ត៌មានផ្សេងៗទាំងនោះមានភាពផ្ទុយគ្នាជាសារវន្តពីរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ឬផ្ទុយពី ការយល់ដឹងរបស់យើងខ្ញុំផ្អែកលើលទ្ធផលនៃការធ្វើសវនកម្ម ឬមានការរាយការណ៍ពីកំហុសឆ្គងជាសារវន្តដែលបានកើតឡើងឬទេ។

ផ្អែកទៅលើការងារដែលយើងខ្ញុំបានបំពេញ ទៅលើព័ត៌មានផ្សេងៗដែលយើងខ្ញុំទទួលបាន មុនកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍សវនកម្មនេះ ប្រសិនបើយើងខ្ញុំសន្និដ្ឋានថាមានកំហុសឆ្គងជាសារវន្តដែលកើតចេញពីព័ត៌មានផ្សេងៗទាំងនេះ យើងខ្ញុំត្រូវរាយការណ៍ពីអង្គហេតុនៃកំហុសឆ្គងទាំងនោះ។ យើងខ្ញុំមិនមានអ្វីត្រូវរាយការណ៍ចំពោះបញ្ហានេះទេ។

នៅពេលដែលយើងខ្ញុំអានរបាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ ប្រសិនបើយើងខ្ញុំសន្និដ្ឋានថាមានកំហុសឆ្គងជាសារវន្ត យើងខ្ញុំត្រូវរាយការណ៍ពីបញ្ហានេះជូនអ្នកទទួលបន្ទុកអភិបាលកិច្ច។

ការទទួលខុសត្រូវរបស់គណៈគ្រប់គ្រង និងអ្នកដែលទទួលបន្ទុកលើអភិបាលកិច្ចចំពោះរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

គណៈគ្រប់គ្រងទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងបង្ហាញរបាយការណ៍ទាំងនោះឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ដោយអនុលោមទៅតាម CIFRS និងទទួលខុសត្រូវលើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង ដែលគណៈគ្រប់គ្រងកំណត់ថាមានភាពចាំបាច់ក្នុង ការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុឱ្យស្របផុតពីការរាយការណ៍ខុសជាសារវន្ត ដែលបណ្តាលមកពីការក្លែងបន្លំ ឬកំហុសឆ្គងផ្សេងៗ។

ក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ គណៈគ្រប់គ្រងទទួលខុសត្រូវក្នុងការវាយតម្លៃអំពីលទ្ធភាពរបស់ ក.ស.ស ក្នុងការបន្តនិរន្តរភាពអាជីវកម្ម ការលាតត្រដាងព័ត៌មានដែលពាក់ព័ន្ធ ក៏ដូចជាបញ្ហាផ្សេងៗដែលទាក់ទងទៅនឹង និរន្តរភាពអាជីវកម្ម ដោយប្រើមូលដ្ឋានគណនេយ្យសម្រាប់និរន្តរភាពអាជីវកម្ម លើកលែងតែគណៈគ្រប់គ្រងមានគម្រោងបិទអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ស ឬបញ្ឈប់ ប្រតិបត្តិការ ឬដោយមិនមានជម្រើសណាផ្សេងប្រកបដោយភាពប្រាកដប្រជាណាមួយ។

អ្នកដែលទទួលបន្ទុកលើអភិបាលកិច្ច ទទួលខុសត្រូវក្នុងការត្រួតពិនិត្យដំណើរការនៃការរាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស ។

ការទទួលខុសត្រូវរបស់សវនករ ក្នុងការធ្វើសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

គោលបំណងរបស់យើងខ្ញុំ គឺស្វែងរកអំណះអំណាងដែលសមហេតុផល ថារបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងមូលពុំមានការរាយការណ៍ខុសជាសារវន្តដែលបណ្តាលមកពីការក្លែងបន្លំ ឬកំហុសឆ្គងផ្សេងៗ និងចេញរបាយការណ៍សវនករដែលមានមតិយោបល់ របស់យើងខ្ញុំ។ អំណះអំណាងដែលសមហេតុផលគឺជាការអះអាងក្នុងកម្រិតខ្ពស់ ប៉ុន្តែមិនមែនជាការធានាថាសវនកម្មដែលបានធ្វើឡើង ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារសវនកម្ម តែងតែរកឃើញជានិច្ចនូវការរាយការណ៍ខុសជាសារវន្តដែលបានកើតឡើងនោះទេ។ ការរាយការណ៍ខុសអាចកើតឡើងពីការក្លែងបន្លំ ឬកំហុសឆ្គង ហើយវាត្រូវបានចាត់ទុកថាមានលក្ខណៈជាសារវន្ត ប្រសិនបើការរាយការណ៍ខុសនីមួយៗ ឬការរាយការណ៍ខុសសរុប អាចត្រូវបានរំពឹងថាវាជះឥទ្ធិពលលើមូលដ្ឋាននៃការសម្រេចចិត្តផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចរបស់ អ្នកប្រើប្រាស់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងនេះ។

ផ្នែកមួយនៃការធ្វើសវនកម្មដែលអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារសវនកម្ម តម្រូវឱ្យយើងខ្ញុំប្រើប្រាស់ការវិនិច្ឆ័យប្រកបដោយ វិជ្ជាជីវៈ និងរក្សាការសង្ស័យស្របតាមវិជ្ជាជីវៈ ក្នុងពេលបំពេញការងារសវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំ។ យើងខ្ញុំ៖

- កំណត់ និងវាយតម្លៃហានិភ័យនៃភាពខុសជាសារវន្តនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលអាចបណ្តាលមកពីការក្លែងបន្លំ ឬកំហុសឆ្គងផ្សេងៗ ដោយដាក់តែងនីតិវិធីសវនកម្ម និងធ្វើសវនកម្មដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងហានិភ័យទាំងនោះ និងស្វែងរកភស្តុតាងសវនកម្មគ្រប់គ្រាន់និងសមស្រប ដើម្បីធ្វើជាមូលដ្ឋានសម្រាប់ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ។ ហានិភ័យដែលបណ្តាលមកពីការរកមិនឃើញកំហុសឆ្គងជាសារវន្តពីការក្លែងបន្លំ វាមានទំហំធំជាងហានិភ័យដែលបណ្តាលមកពីកំហុសឆ្គងអចេតនា ដោយសារការក្លែងបន្លំរួមមាន ការសមគំនិត ការក្លែងបន្លំឯកសារ ការលុបបំបាត់ដោយចេតនា ការបង្ហាញខុស ឬការរំលងប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង។
- ស្វែងយល់អំពីប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងដែលពាក់ព័ន្ធទៅនឹងសវនកម្ម ដើម្បីដាក់តែងនីតិវិធីសវនកម្មដែលសមស្របទៅតាមកាលៈទេសៈ ប៉ុន្តែមិនបញ្ចេញមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ ទៅលើប្រសិទ្ធភាពនៃប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងរបស់ ក.ស.ស ទេ។
- វាយតម្លៃអំពីភាពសមស្របនៃគោលការណ៍គណនេយ្យដែលបានប្រើប្រាស់ ភាពសមហេតុផលនៃការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ និងការលាតត្រដាងពាក់ព័ន្ធ ដែលគណៈគ្រប់គ្រងបានធ្វើឡើង។
- សន្និដ្ឋានលើភាពសមស្រប នៃការប្រើប្រាស់មូលដ្ឋានគណនេយ្យនិរន្តរភាពអាជីវកម្មរបស់គណៈគ្រប់គ្រងអាស្រ័យទៅលើភស្តុតាងសវនកម្មដែលយើងខ្ញុំទទួលបាន ថាតើវាមានភាពមិនច្បាស់លាស់ជាសារវន្តដែលបានកើតឡើងកម្រិតណា ពាក់ព័ន្ធទៅនឹងព្រឹត្តិការណ៍ ឬលក្ខខណ្ឌនានា ដែលអាចបណ្តាលឱ្យមានការសង្ស័យជាដុំកំភួនទៅលើលទ្ធភាពរបស់ ក.ស.ស ក្នុងការបន្តនិរន្តរភាពអាជីវកម្មរបស់ខ្លួនដែរឬទេ។ ប្រសិនបើយើងខ្ញុំសន្និដ្ឋានថាមានភាពមិនច្បាស់លាស់ជាសារវន្តបានកើតឡើង នោះយើងខ្ញុំត្រូវធ្វើការបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍សវនករ ដើម្បីទាញចំណាប់អារម្មណ៍អ្នកប្រើប្រាស់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចំពោះការលាតត្រដាងព័ត៌មាននៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ឬប្រសិនបើការលាតត្រដាងនោះនៅមិនទាន់គ្រប់គ្រាន់ទៀត យើងខ្ញុំត្រូវធ្វើការកែប្រែមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ។ សេចក្តីសន្និដ្ឋានសរុបរបស់យើងខ្ញុំ អាស្រ័យទៅលើភស្តុតាងសវនកម្មដែលយើងខ្ញុំទទួលបាន រហូតដល់ថ្ងៃចុះហត្ថលេខាលើរបាយការណ៍សវនករនេះ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយព្រឹត្តិការណ៍ ឬលក្ខខណ្ឌនានាក្នុងពេលអនាគត អាចបណ្តាលឱ្យក្រុមហ៊ុនឈប់បន្តនិរន្តរភាពអាជីវកម្ម។

- វាយតម្លៃការបង្ហាញទូទៅ រចនាសម្ព័ន្ធ និងខ្លឹមសារក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ រួមទាំងការលាតត្រដាងព័ត៌មានផ្សេងៗ និង កំណត់ថាវាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបានបង្ហាញពីប្រតិបត្តិការ និងព្រឹត្តិការណ៍ជាក់ស្តែង ដែលអាចធ្វើឱ្យមានការបង្ហាញត្រឹមត្រូវ។

យើងខ្ញុំបានវាយការណ៍ជូនអ្នកដែលទទួលបន្ទុកអភិបាលកិច្ចនូវបញ្ហាផ្សេងៗដូចជា ទំហំការងារតាមផែនការ និងពេលវេលាសវនកម្ម ព្រមទាំងបញ្ហាសវនកម្មសំខាន់ៗ រួមទាំងវាយការណ៍ពីភាពខ្វះខាតជាសារវន្តក្នុងការគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដែលយើងខ្ញុំបានរកឃើញក្នុងការធ្វើសវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំ។

យើងខ្ញុំក៏បានផ្តល់ជូនអ្នកដែលទទួលបន្ទុកអភិបាលកិច្ចនូវសេចក្តីអះអាងថា យើងខ្ញុំបានអនុវត្តតាមតម្រូវការផ្នែកក្រមសីលធម៌វិជ្ជាជីវៈពាក់ព័ន្ធនឹងឯករាជ្យ ព្រមទាំងបានជូនដំណឹងពួកគេអំពីទំនាក់ទំនងទាំងអស់ និងបញ្ហាផ្សេងៗដែលយើងខ្ញុំយល់ឃើញថាមានផលប៉ះពាល់ចំពោះឯករាជ្យរបស់យើងខ្ញុំ ហើយរួមជាមួយនឹងការអនុវត្តវិធានការនានាដើម្បីលុបបំបាត់នូវការគំរាមកំហែង ឬអនុវត្តនូវវិធីសាស្ត្រការពារ។

ផ្តើមចេញពីបញ្ហានានាដែលយើងខ្ញុំបានផ្តល់ដំណឹងជូនអ្នកដែលទទួលបន្ទុកអភិបាលកិច្ច យើងខ្ញុំកំណត់ពីបញ្ហាទាំងឡាយណាដែលមានផលប៉ះពាល់ខ្លាំងបំផុតចំពោះការធ្វើសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទបច្ចុប្បន្ន និងដែលជាបញ្ហាសវនកម្មសំខាន់ៗ យើងខ្ញុំពណ៌នាបញ្ហាទាំងនេះនៅក្នុងរបាយការណ៍សវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំ លើកលែងតែវាត្រូវបានហាមឃាត់ដោយច្បាប់ ឬបទប្បញ្ញត្តិនានា ក្នុងការលាតត្រដាងជាសាធារណៈ ឬនៅក្នុងករណីដឹកនាំបំផុត ដែលយើងខ្ញុំកំណត់ថាបញ្ហានោះមិនគួរត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍របស់យើងខ្ញុំទេ ដោយសារការបង្ហាញពីបញ្ហានេះនឹងបណ្តាលឱ្យមានផលវិបាកអវិជ្ជមាន ដែលត្រូវបានរំពឹងថានឹងបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ផលប្រយោជន៍សាធារណៈ។

៥. ក្រុមហ៊ុន ប្រាយថ័តធីអ៊ែរហាវខូតើស (ខេមបូឌា)



ឡាង ហ៊ី
Partner

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ថ្ងៃទី១៩ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១

កំណត់ផែស្វ័យគម្របព្រះសីហនុ

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

	កំណត់ សម្គាល់	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
ទ្រព្យសកម្ម			
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង			
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៦	៩១៥.៣៦៩.០១៥	៨៥៧.១៧៨.៣៣១
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៧	២៧៣.៨៣៥.៤៦៧	២៧៥.៨៨០.៧៤៥
ទ្រព្យសកម្មអរូបី	៨	៥.៦៧៣.៧៤៥	៦.៤៣១.៩៦០
ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក	៩	-	១.២២៨.០១៩
		១.១៩៤.៨៧៨.២២៧	១.១៤០.៧១៩.០៥៥
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី			
ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក	៩	១.២២៨.០២១	២.១៩៣.១១២
សន្និធិ	១០	២៣.៨៥៣.០២២	១៨.៥១៩.២៥៥
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ	១១	៣៤.៦១៥.២៥៣	៥៣.៤២៩.៥៨៤
ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ	១២	១០៤.៥២៧.១០៣	១២៩.៦១៥.៦១៨
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល	១៣	៣០.៧៤១.០៧៥	២៧.៧៨៩.៥៩៧
		១៩៤.៩៦៤.៤៧៤	២៣១.៥៤៧.១៦៦
		១.៣៨៩.៨៤២.៧០១	១.៣៧២.២៦៦.២២១
ទ្រព្យសកម្មសរុប			
មូលធន និងបំណុល			
មូលធន			
ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន	១៤	៥១៨.០១៨.០៦៣	៥១៨.០១៨.០៦៣
ទុនបម្រុង	១៥	២៩.០៥៩.០៧២	២៤.៧១២.៧២២
ចំណេញរក្សាទុក		១៥៥.២៨៤.២៨៣	១៣៩.៧៩៤.០៥៥
		៧០២.៣៦១.៤១៨	៦៨២.៥២៤.៨៤០
មូលធនសរុប			
បំណុល			
បំណុលរយៈពេលវែង			
ប្រាក់កម្ចី	១៦	៥០២.៣៤៣.៦០៩	៥០៧.២៧៣.៧២២
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១៧	៧៨.៥៣២.៩៦៧	៧៥.១២៥.០៦១
កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ	១៨	៩៨៣.១១៨	១.០៩៦.៧០១
ចំណូលពន្យារ	១៩	៥.៤០៦.១៤៣	៥.៥៨០.៧១៣
បំណុលពន្ធពន្យារ	២៨	១៩.៦៧៦.៣១៦	១៥.៧៨៤.៦៧៦
		៦០៦.៥៦២.១៥៣	៦០៤.៨៦០.៨៧៣
បំណុលរយៈពេលខ្លី			
ភាគលាភធានាត្រូវបង់	១៤	-	៥.២៥៦.៣៤០
ប្រាក់កម្ចី	១៦	៣៧.៦០២.២២៤	៣៦.៤៣០.៥០២
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១៧	៧.៩៤៩.០០០	៧.៩៤៩.០០០
កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ	១៨	៣.១២៦.០៦០	១.៥៨៩.៥០៥
ចំណូលពន្យារ	១៩	១៣៣.៤៨៥	១៣៤.៤៧៥
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ	២០	២៤.១២០.៨៦៨	២៤.៩០១.២៣២
បំណុលពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		៧.៦០៧.៤៩៣	៨.៦១៩.៤៥៤
		៨០.៥៣៩.១៣០	៨៤.៨៨០.៥០៨
		៦៨៧.៤៨១.២៨៣	៦៨៩.៧៤១.៣៨១
		១.៣៨៩.៨៤២.៧០១	១.៣៧២.២៦៦.២២១
បំណុលសរុប			
មូលធន និងបំណុលសរុប			

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ១៣ ដល់ ទំព័រទី ៦៥ ជាផ្នែកមួយនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនេះ។



កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

ប្រតិបត្តិការរេលីវកម្មកំពុងបន្ត	កំណត់ សម្គាល់	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
ចំណូល	២១	៣១១.៨១៣.៧៦៩	៣៣៣.៩១៣.៣៧៧
ចំណាយ			
ចំណាយសម្ភារប្រើប្រាស់	២២	(៨៣.៥៤៥.១១៣)	(៩៥.២៣១.៧៤១)
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	២៣	(៩០.១២៧.៦៩៦)	(៨៨.១២៨.០០១)
ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី	២៤	(៣៧.៩៨៩.៥៥៦)	(៣០.៩១០.២៧៤)
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ		(៨.៨៧៩.៦៩៣)	(៨.១០១.២៩២)
ចំណាយផ្សេងៗ	២៥	(២១.៦៣១.៣០៩)	(២៦.១១៤.២៤២)
ខាតផ្សេងៗ – សុទ្ធ	២៦	(១៤៤.០៩៧)	(៤.០៥៧.៦៩៣)
		<u>(២៤២.៣១៧.៤៦៤)</u>	<u>(២៥២.៥៤៣.២៤៣)</u>
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		<u>៦៩.៤៩៦.៣០៥</u>	<u>៨១.៣៧០.១៣៤</u>
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ		៤.៥០៧.១២៤	៤.១៧៥.៥៨៦
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ		(៣១.៨៦៣.២០៨)	(២០.៣៦០.២៩២)
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	២៧	<u>(២៧.៣៥៦.០៨៤)</u>	<u>(១៦.១៨៤.៧០៦)</u>
ចំណេញមុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		<u>៤៦.១៤០.២២១</u>	<u>៦៩.១៨៥.៤២៨</u>
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល	២៨	<u>(១៥.៥៣២.៦២៧)</u>	<u>(២១.៧២១.៩២៨)</u>
ចំណេញក្នុងឆ្នាំ		<u><u>២៦.៦០៧.៥៩៤</u></u>	<u><u>៤៧.៤៦៣.៥០០</u></u>
ចំណូលលម្អិតផ្សេងៗ			
ខ្ទង់ដែលមិនត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ឡើងវិញក្នុងចំណេញ – ខាត៖			
ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញ		-	(៦៦១.០០០)
លទ្ធផលលម្អិតសរុបក្នុងឆ្នាំ		<u><u>-</u></u>	<u><u>(៦៦១.០០០)</u></u>
ចំណេញរបស់ភាគហ៊ុនិក		<u><u>២៦.៦០៧.៥៩៤</u></u>	<u><u>៤៧.៤៦៣.៥០០</u></u>
លទ្ធផលលម្អិតសរុបរបស់ភាគហ៊ុនិក		<u><u>២៦.៦០៧.៥៩៤</u></u>	<u><u>៤៦.៨០២.៥០០</u></u>
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនរបស់ភាគហ៊ុនិករបស់ ក.ស.ស សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំនេះមានដូចខាងក្រោម៖			
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនមូលដ្ឋាន/ថយចុះ (ជាប្រាំរៀល)	២៩	<u><u>៣១០,២១</u></u>	<u><u>៥០៦,៧៣</u></u>

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ១៣ ដល់ ទំព័រទី ៦៥ ជាផ្នែកមួយនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនេះ។



កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធន
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

	ដែលបានរៀបចំជាតាមភាគហ៊ុន			
	ដើមទុន និង បុព្វលាភភាគហ៊ុន ពាន់រៀល	ទុនបម្រុង ពាន់រៀល	ចំណេញរក្សាទុក ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៩	៥១៨.០១៨.០៦៣	២០.១៥៥.៨៤៦	១១១.៣៣៦.៣២៥	៦៤៩.៥១០.២៣៤
ចំណេញក្នុងឆ្នាំ	-	-	៤៣.៤៦៣.៥០០	៤៣.៤៦៣.៥០០
លទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ-កាត់ពន្ធដារ	-	-	(៦៦១.០០០)	(៦៦១.០០០)
លទ្ធផលលម្អិតសរុបក្នុងឆ្នាំ	-	-	៤២.៨០២.៥០០	៤២.៨០២.៥០០
ផ្ទេរទៅទុនបម្រុង (កំណត់សម្គាល់ ១៥)	-	៤.៥៥៦.៨៧៦	(៤.៥៥៦.៨៧៦)	-
ភាគលាភបានបង់ (កំណត់សម្គាល់ ៣.២.១)	-	-	(៩.៧៨៧.៨៩៤)	(៩.៧៨៧.៨៩៤)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៤.៧១២.៧២២	១៣៩.៧៩៤.០៥៥	៦៨២.៥២៤.៨៤០
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៤.៧១២.៧២២	១៣៩.៧៩៤.០៥៥	៦៨២.៥២៤.៨៤០
ចំណេញក្នុងឆ្នាំ	-	-	២៦.៦០៧.៥៩៤	២៦.៦០៧.៥៩៤
លទ្ធផលលម្អិតសរុបក្នុងឆ្នាំ	-	-	២៦.៦០៧.៥៩៤	២៦.៦០៧.៥៩៤
ផ្ទេរទៅទុនបម្រុង (កំណត់សម្គាល់ ១៥)	-	៤.៣៤៦.៣៥០	(៤.៣៤៦.៣៥០)	-
ភាគលាភបានបង់ (កំណត់សម្គាល់ ៣.២.១)	-	-	(៦.៧៧១.០១៦)	(៦.៧៧១.០១៦)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៩.០៥៩.០៧២	១៥៥.២៨៤.២៨៩	៧០២.៣៦១.៤២៤

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ១៣ ដល់ ទំព័រទី ៦៥ ជាផ្នែកមួយនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនេះ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

	កំណត់ សម្គាល់	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ			
សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ	៣០	១២៣.២៩២.៣៥៦	១០០.២៦១.៤៦២
ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលបានបង់		(១២.៦៥២.៩៤៨)	(៧.០០១.៦៤៥)
លំហូរសាច់ប្រាក់ចូលសុទ្ធពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ		<u>១១០.៦៣៩.៤០៨</u>	<u>៩៣.២៥៩.៨១៧</u>
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ			
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៦	(៨៧.៣១៨.៧៣៨)	(៣៣.៩១៩.៩៩២)
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៧	(៤.២១៦.៨៣៨)	(២.៥៩៤.៥៧៩)
ការទិញទ្រព្យសកម្មអរូបី	៨	(៣១២.៨០០)	-
ការដកប្រាក់/(ការដាក់ប្រាក់)បញ្ជើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ		២៥.០៨៨.៥១៥	(៥៤.៧៤២.៣៧៩)
សាច់ប្រាក់បានពីការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ		-	៧៧.៨៦៤
ប្រាក់ដើមបានទទួលពីឥណទានបុគ្គលិក		២.៥៦៦.៧២៦	២.៥៦៦.៧២៦
ការប្រាក់បានទទួល		៤.២៥១.១២៩	២.៩២៩.២០៥
សាច់ប្រាក់លំហូរចេញពីសកម្មភាពវិនិយោគសុទ្ធ		<u>(៥៩.៩៨២.០០៦)</u>	<u>(៨៥.៦៨៣.១៥៥)</u>
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន			
ភាគលាភបានបង់	៣.២.១	(១២.១៧៤.៦៤៩)	(១៥.១៩១.៥២៧)
សាច់ប្រាក់បានមកពីប្រាក់កម្ចី		១១.២២៤.០៩២	៤.៤៨០.៣៨៩
ការបង់សងប្រាក់កម្ចី		(៣២.៤១៣.៤១២)	(២១.៨៧៣.៧៥៤)
ការប្រាក់បានបង់		(១៤.៣៨១.៩៥៥)	(៩.៣៩៣.៦៩៨)
សាច់ប្រាក់លំហូរចេញពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទានសុទ្ធ		<u>(៤៧.៧៤៥.៩២៤)</u>	<u>(៤១.៩៧៨.៥៩០)</u>
កំណើន/(កំហុស) សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលសុទ្ធ		២.៩៥១.៤៧៨	(៣៤.៤០១.៩២៨)
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដើមឆ្នាំ		<u>២៧.៧៨៩.៥៩៧</u>	<u>៦២.១៩១.៥២៥</u>
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលចុងឆ្នាំ	១៣	<u>៣០.៧៤១.០៧៥</u>	<u>២៧.៧៨៩.៥៩៧</u>

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ១៣ ដល់ ទំព័រទី ៦៥ ជាផ្នែកមួយនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនេះ។



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១. ព័ត៌មានទូទៅ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) គឺជាគ្រឹះស្ថានស្វយ័តសាធារណៈ ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ហើយមានការិយាល័យកណ្តាលនៅក្រុងព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក.ស.ស គឺជានីតិអង្គភាពដែលមានលក្ខណៈស្វយ័តទាំងផ្នែករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយអនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលបានផ្តល់ស្ថានភាពឱ្យក្រុមហ៊ុនជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ។

ក.ស.ស បានចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម និងទទួលបានវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីលេខ Co.៤៧៨៤ET/២០១៧ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” របស់ ក.ស.ស ត្រូវបានចុះបញ្ជីនៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា “ផ.ម.ក”) នៅថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។

បច្ចុប្បន្ននេះ ក.ស.ស គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិ និង ជាកំពង់ផែពាណិជ្ជកម្មតែមួយគត់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ អនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៣៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១២ របស់ ក.ស.ស គឺផ្តល់សេវាកំពង់ផែសមុទ្រ និងសកម្មភាពផ្សេងៗដែលពាក់ព័ន្ធនឹងសេវាកំពង់ផែសមុទ្រ ដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តាលការិយាល័យនាំចេញ-ចូល និងផ្តល់ភស្តុភារដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរផ្ទុក និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- ការងារថែរក្សា ស្តុកទំនិញ ឃ្លាំង-ទីលាន
- ការងារអភិវឌ្ឍន៍ ស្ពាន និងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ក.ស.ស ដែលមានស្រាប់
- ទទួលខុសត្រូវ និងចាត់ចែងលើការងារការពារសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រង និង
- គ្រប់គ្រងដឹកនាំ និងចាត់ចែងសកម្មភាពឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងមានការរីកចម្រើន

ក.ស.ស ក៏ធ្វើប្រតិបត្តិការជួលតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់ខ្លួនផងដែរ ជាម្ចាស់ទ្រព្យជួល។

ក្នុងឋានៈជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ ក.ស.ស ទទួលបានពីរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា នូវសិទ្ធិអំណាច និងកាតព្វកិច្ចសំខាន់ៗនានា ដើម្បីបំពេញសកម្មភាពស្របតាមកម្រិតរបស់ខ្លួន ។

ការិយាល័យចុះបញ្ជីរបស់ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅតំបន់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន សង្កាត់ លេខ ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ត្រូវបានក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអនុម័តឱ្យចេញផ្សាយនៅថ្ងៃទី១១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១។



កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ

២.១ មូលដ្ឋានក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

គោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗដែលបានអនុវត្តក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានបង្ហាញដូចខាងក្រោម។ គោលការណ៍ទាំងនេះត្រូវបានអនុវត្តស្របតាមគ្នាគ្រប់ឆ្នាំទាំងអស់ដែលបានបង្ហាញ លើកលែងតែមានការបញ្ជាក់ផ្សេងពីនេះ។

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់រៀល ។

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានរៀបចំឡើងតាមវិធីសាស្ត្រថ្លៃដើម។

ការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលស្របទៅតាម CIFRS តម្រូវឱ្យប្រើប្រាស់ការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យជាក់លាក់សំខាន់ៗមួយចំនួន ហើយក៏តម្រូវឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងធ្វើការវិនិច្ឆ័យនៅក្នុងអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យនេះដែរ។ ផ្នែកដែលទាក់ទងទៅនឹងការវិនិច្ឆ័យ ឬភាពស្មុគស្មាញក្នុងកម្រិតខ្ពស់ ឬផ្នែកដែលការសន្មត និងការប៉ាន់ស្មានមានលក្ខណៈជាសារវន្តចំពោះរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានលាតត្រដាងនៅក្នុងកំណត់សម្គាល់ ៤។

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាភាសាអង់គ្លេសត្រូវបានរៀបចំឡើងចេញពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាភាសាខ្មែរ។ ក្នុងករណីមិនមានសង្គតិភាព ឬមានភាពខុសគ្នាក្នុងការបកស្រាយរវាងភាសាទាំងពីរ នោះត្រូវយករបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ជាភាសាខ្មែរជាគោល។

(i) ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី ស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម និងបំណកស្រាយផ្សេងៗ

ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី ស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម និងបំណកស្រាយមួយចំនួន បានចូលជាធរមានសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍នេះ ៖

- និយមន័យនៃសម្ភារៈ - ការផ្លាស់ប្តូរទៅ CIAS 1 និង CIAS 8
 - កែសម្រួលនិយមន័យពាក្យរបស់គណនេយ្យសម្រាប់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
- ស្តង់ដារខាងលើមិនមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តដល់ការអនុវត្តទេ។

(ii) ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី និងបំណកស្រាយផ្សេងៗដែលមិនទាន់បានអនុវត្ត

ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី និងបំណកស្រាយមួយចំនួន ដែលមិនទាន់បានផ្សព្វផ្សាយ គឺមិនចាំបាច់រាយការណ៍ក្នុងការិយបរិច្ឆេទសម្រាប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ហើយ ក.ស.ស ក៏មិនទាន់បានអនុវត្តនៅឡើយផងដែរ។ ស្តង់ដារទាំងនេះ មិនត្រូវបានគេរំពឹងថា នឹងមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តដល់ ក.ស.ស នៅក្នុងការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ពេលបច្ចុប្បន្ន ឬអនាគតទេ ហើយនិងប្រតិបត្តិការនាពេលអនាគតដែលអាចមើលឃើញជាមុន។

២.២ ការប្តូររូបិយប័ណ្ណ

(i) រូបិយប័ណ្ណគោល និងរូបិយប័ណ្ណសម្រាប់បង្ហាញ

គណនីទាំងអស់ដែលមាននៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានវាស់វែងដោយប្រើប្រាស់រូបិយប័ណ្ណនៃបរិយាកាសសេដ្ឋកិច្ចចម្បងដែល ក.ស.ស ធ្វើប្រតិបត្តិការ (ហៅកាត់ថា “រូបិយប័ណ្ណគោល”)។ ក.ស.ស រក្សាកំណត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួនជាប្រាក់រៀល ដែលជារូបិយប័ណ្ណគោល និងជារូបិយប័ណ្ណសម្រាប់បង្ហាញ។

កំណត់សម្គាល់ស្នូលក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.២ ការប្តូររូបិយប័ណ្ណ (ត)

(ii) ប្រតិបត្តិការ និងសមតុល្យ

ប្រតិបត្តិការជាប្រភេទប័ណ្ណផ្សេងៗក្រៅពីប្រាក់រៀល ត្រូវបានប្តូរទៅជាប័ណ្ណគោល តាមអត្រាប្តូរប្រាក់នាការបរិច្ឆេទនៃប្រតិបត្តិការនោះ។ ចំណេញ និងខាតដែលបណ្តាលមកពីការទូទាត់ប្រតិបត្តិការបែបនេះ និងពីការប្តូរទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលរូបិយវត្ថុនានាដែលជាប័ណ្ណផ្សេងៗក្រៅពីប្រាក់រៀល តាមអត្រានាដំណាច់ឆ្នាំ ត្រូវបានកត់ត្រាក្នុងចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ។ ចំណេញនិងខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលពាក់ព័ន្ធនឹងប្រាក់កម្ចី ត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ ក្រោមខ្ទង់ “ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ និងចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ”។

២.៣ ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ

ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ត្រូវបានរាយការណ៍តាមថ្លៃដើម ដករំលស់បង្គរ។ ថ្លៃដើមរួមមានចំណាយផ្ទាល់ផ្សេងៗក្នុងការទិញទ្រព្យសម្បត្តិទាំងអស់នោះ។

ចំណាយបន្តបន្ទាប់មកទៀតត្រូវបានកត់ត្រាបញ្ចូលទៅក្នុងតម្លៃយោងនៃទ្រព្យសកម្ម ឬត្រូវបានទទួលស្គាល់ជាទ្រព្យសកម្មដាច់ដោយឡែកតាមការសមស្រប តែនៅពេលដែលមានភាពប្រាកដថាផលប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចនាពេលអនាគតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងទ្រព្យសកម្មនោះ នឹងហូរចូលមកក្នុង ក.ស.ស ហើយចំណាយទាំងនោះអាចត្រូវបានវាស់វែងគួរឱ្យជឿជាក់ប៉ុ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

ឈ្មោះ៖ តម្លៃយោងនៃផ្នែកដែលត្រូវបានជំនួសឡើងវិញ ត្រូវបានឈប់កត់ត្រា។ ចំណាយទៅលើការជួសជុល និងថែទាំផ្សេងៗ ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងចំណេញ-ខាត ក្នុងឆ្នាំដែលប្រតិបត្តិការនោះបានកើតឡើង។

ដីធ្លីមិនត្រូវបានគេធ្វើរំលស់ទេ។ រំលស់លើទ្រព្យសកម្មផ្សេងៗ ត្រូវបានគណនាតាមវិធីសាស្ត្ររំលស់ថេរ ដើម្បីជម្រុះចោលថ្លៃដើមនៃទ្រព្យសកម្ម ឱ្យនៅត្រឹមតម្លៃសំណល់របស់វា លើអាយុកាលប្រើប្រាស់ប៉ាន់ស្មាន ដូចខាងក្រោម៖

	ចំនួនឆ្នាំ
ការកែលម្អដីធ្លី	៧, ៣០, ៥០
អគារ	៧, ២០, ២៥, ៣០, ៣៥, ៥០
បរិក្ខារបច្ចេកទេស	៥-៣០
គ្រឿងសង្ហារឹម និងបរិក្ខារបំពាក់	៣-១០
កុំព្យូទ័រ និងបរិក្ខារការិយាល័យ	៣-៥
បរិក្ខារដឹកជញ្ជូន	
- យានយន្ត	៥
- ផ្សេងៗ (គ្រឿងម៉ាស៊ីន រថយន្តដឹកកុងតឺន័រ អេឡិកទ័រ)	១០-១៥
បរិក្ខារកំពង់ផែសមុទ្រ	២០-៣០
ប៉ាឡែត (Palettes)	១០

តម្លៃសំណល់ និងអាយុកាលប្រើប្រាស់របស់ទ្រព្យសកម្ម ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យនិងកែតម្រូវតាមការសម្រប នៅរៀងរាល់កាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍នីមួយៗ។

ចំណេញនិងខាតពីការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ត្រូវបានកំណត់ដោយធ្វើការប្រៀបធៀបសាច់ប្រាក់លក់បានជាមួយនឹងតម្លៃយោង ហើយត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងចំណេញ-ខាត។

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.៤ ទ្រព្យសកម្មអរូបី

ទ្រព្យសកម្មអរូបីមានកម្មវិធីគណនេយ្យ និងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ ត្រូវបានកត់ត្រាតាមថ្លៃដើម ដករំលស់បង្កនិងការថយចុះតម្លៃ ប្រសិនបើមាន។ ទ្រព្យសកម្មអរូបីទាំងនេះត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្មតាមមូលដ្ឋានថ្លៃដើមដែលបានកើតឡើងក្នុងការទិញ និងយកកម្មវិធីនោះមកប្រើប្រាស់។ ក.ស.ស បានធ្វើរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបីដែលនៅមានអាយុកាល ប្រើប្រាស់ដោយប្រើវិធីសាស្ត្ររំលស់ថេរ អាស្រ័យទៅតាមរយៈពេលដូចខាងក្រោម៖

	ចំនួនឆ្នាំ
កម្មវិធីគណនេយ្យ	១០
ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ	១០

២.៥ ទ្រព្យសម្បត្តិនិយោគ

ទ្រព្យសម្បត្តិដែលត្រូវបានកាន់កាប់សម្រាប់ការផ្តល់រយៈពេលវែង ឬសម្រាប់រំលស់ដើមទុន ឬសម្រាប់ទាំងពីរយ៉ាង ហើយដែលមិនត្រូវបានប្រតិបត្តិដោយ ក.ស.ស ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសម្បត្តិនិយោគ។ ទ្រព្យសម្បត្តិនិយោគ ក៏រួមបញ្ចូលនូវទ្រព្យសម្បត្តិដែលកំពុងសាងសង់សម្រាប់អភិវឌ្ឍឱ្យក្លាយជាទ្រព្យសម្បត្តិនិយោគនាពេលអនាគត។ ទ្រព្យសម្បត្តិនិយោគ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

ត្រូវបានកត់ត្រាជាបឋមតាមថ្លៃដើម ដករំលស់បង្គរនិងការថយចុះតម្លៃ។ ក.ស.ស ប្រើប្រាស់គំរូថ្លៃដើម និងគណនីសម្រាប់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ ដោយអនុលោមទៅតាម CIAS 16 (ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ)។

ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគត្រូវបានផ្ទេរទៅជាសន្និធិ តែនៅពេលដែលមានការផ្លាស់ប្តូរក្នុងការប្រើប្រាស់ ដោយមាន ភស្តុតាងបង្ហាញពីការចាប់ផ្តើមការអភិវឌ្ឍ ក្នុងទស្សនវិស័យសម្រាប់ការលក់។ នៅពេលដែល ក.ស.ស សម្រេចលក់ ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគណាមួយចេញដោយមិនមានការអភិវឌ្ឍ ក្រុមហ៊ុនបន្តចាត់ទុកទ្រព្យសម្បត្តិនោះជាទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគរហូតដល់ពេលឈប់កត់ត្រា និងលុបវាចេញពីរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ហើយមិនចាត់ទុកវាជាសន្និធិទេ។ ប្រសិនបើទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគត្រូវបានគេអភិវឌ្ឍឡើងវិញដើម្បីប្រើប្រាស់បន្តទៅទៀតជាទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ នោះទ្រព្យសម្បត្តិនោះនៅរក្សាទុកជាទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគដដែល ហើយមិនត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ឡើងវិញជាទ្រព្យសម្បត្តិដែលកាន់កាន់ដោយម្ចាស់ ក្នុងអំឡុងពេលការអភិវឌ្ឍឡើងវិញទេ។

នៅពេលលក់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគណាមួយ ឬនៅពេលដែលទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគណាមួយត្រូវបានដកចេញពីការប្រើប្រាស់ជាអចិន្ត្រៃយ៍ និងមិនមានការរំពឹងថានឹងមានអត្ថប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចនាពេលអនាគតពីការលក់ចេញទៀត នោះវានឹងត្រូវបានគេឈប់កត់ត្រា (លុបចេញពីតារាងតុល្យការ)។ ចំនួនលម្អៀងរវាងសាច់ប្រាក់សុទ្ធដែលបានពីការលក់ និង តម្លៃយោងត្រូវបានកត់ត្រាក្នុងចំណេញខាត ក្នុងការិយបរិច្ឆេទឈប់ប្រើ ឬការិយបរិច្ឆេទលក់ចេញ។

ដីមិនត្រូវបានធ្វើរំលស់ទេ ចំណែកអគារត្រូវបានត្រូវបានធ្វើរំលស់ ដោយប្រើវិធីសាស្ត្ររំលស់ថេរលើអាយុកាលប្រើប្រាស់ប៉ាន់ស្មានរបស់វាក្នុងរយៈពេល៥០ឆ្នាំ។



**កំណត់សម្គាល់របស់អង្គការសហប្រតិបត្តិការ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.៦ ការថយចុះតម្លៃនៃទ្រព្យសកម្ម

ទ្រព្យសកម្មដែលត្រូវធ្វើរំលស់ ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យលើការថយចុះតម្លៃ នៅពេលដែលមានព្រឹត្តិការណ៍ ឬការផ្លាស់ប្តូរ កាលៈទេសៈនានា ចង្អុលបង្ហាញថាតម្លៃយោងនឹងមិនអាចស្រង់មកវិញបាន។ ការខាតដែលបណ្តាលមកពីការថយចុះតម្លៃ ត្រូវ បានកត់ត្រាតាមតម្លៃយោងរបស់ទ្រព្យសកម្ម ដែលលើសពីតម្លៃដែលអាចស្រង់មកវិញបាន។ តម្លៃដែលអាចស្រង់មកវិញបាន គឺ ជាតម្លៃដែលខ្ពស់ជាងគេរវាងតម្លៃសមស្របនៃទ្រព្យសកម្ម ដកចំណាយលើការលក់ និងតម្លៃនៅអាចប្រើប្រាស់បានរបស់វា។ ក្នុងការប៉ាន់ស្មានការថយចុះតម្លៃនៃទ្រព្យសកម្មត្រូវបានបែងចែកជាក្រុមតូចៗបំផុត សម្រាប់ទ្រព្យសកម្មដែលមានលក្ខណៈ ជាលំហូរសាច់ប្រាក់ដាច់ដោយឡែកធំៗ (ឯកតាបង្កើតសាច់ប្រាក់)។

២.៧ ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ

២.៧.១ ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ

ក.ស.ស បានធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួន ដោយបានវាស់វែងតាមថ្លៃដើមដករំលស់។ ការធ្វើចំណាត់ ថ្នាក់គឺអាស្រ័យទៅតាមគំរូអាជីវកម្មក្នុងការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងរយៈពេលកិច្ចសន្យានៃលំហូរសាច់ប្រាក់។

ក.ស.ស បានធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុឡើងវិញ នៅពេលដែលគំរូអាជីវកម្មក្នុងការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសកម្ម របស់ខ្លួនផ្លាស់ប្តូរតែមួយប៉ុណ្ណោះ។

គណនេយ្យផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក គណនេយ្យអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនេយ្យអតិថិជនផ្សេងៗ ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ និងសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល បានបំពេញតាមលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យក្នុងការសងប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ (SPPI) ទាំងស្រុង ដោយសារលក្ខខណ្ឌក្នុងកិច្ចសន្យារបស់វា បានធ្វើឱ្យលំហូរសាច់ប្រាក់កើនឡើង ដែលចាត់ទុកបានជា SPPI ព្រមទាំងមានភាពស៊ី សង្វាក់គ្នាជាមួយនឹងកិច្ចព្រមព្រៀងផ្តល់ប្រាក់កម្ចីមូលដ្ឋាន។ វាត្រូវបានរៀបចំឡើងនៅក្នុងគំរូអាជីវកម្ម held-to-collect ដូចនេះវា ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ និងត្រូវបានវាស់វែងតាមថ្លៃដើមដករំលស់។

២.៧.២ ការទទួលស្គាល់ និងការវាស់វែង

នៅពេលទទួលស្គាល់ដំបូង ក.ស.ស វាស់វែងទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុតាមតម្លៃសមស្រប បូកជាមួយនឹងចំណាយ ប្រតិបត្តិ ការដែលបានចំណាយផ្ទាល់ក្នុងការទិញទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ ក្នុងករណីដែលទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុមិនវាស់វែងតាមតម្លៃសមស្រប ក្នុងចំណេញ-ខាត (FVPL)។ ចំណាយប្រតិបត្តិការនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបានកត់ត្រាតាម FVPL ត្រូវបានកត់ត្រាជា ចំណាយនៅក្នុងចំណេញ-ខាត។

បម្រែបម្រួលតម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុតាម FVPL ត្រូវបានទទួលស្គាល់ក្នុងចំណេញ-ខាតផ្សេងៗ នៅ ក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត តាមការជាក់ស្តែង។

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.៧ ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

២.៧.៣ ការថយចុះតម្លៃនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ

ក.ស.ស បានកំណត់ការមើលឃើញពីការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក ដែលទាក់ទងនឹងទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួន ដែលកត់ត្រាតាមថ្លៃដើមដករំលស់។ វិធីសាស្ត្រថយចុះតម្លៃដែលបានអនុវត្ត អាស្រ័យទៅលើថាតើមានកំណើននៃហានិភ័យ ឥណទានជាសារវន្តដែរឬទេ។

សម្រាប់គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម ក.ស.ស បានអនុវត្តវិធីសាស្ត្រសាមញ្ញ ដែលបានអនុម័តដោយ CIFRS 9 ដែល តម្រូវឱ្យការខាតបង់អាយុកាលដែលបានរំពឹងទុក ត្រូវបានកត់ត្រាពីការទទួលស្គាល់ដំបូងនៃគណនីអតិថិជន។

២.៨ ការកាត់កងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុ

ទ្រព្យសកម្មនិងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានកាត់កងជាមួយគ្នា ហើយចំនួនសុទ្ធបន្ទាប់ពីកាត់កងត្រូវបានរាយការណ៍ក្នុង របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ នៅពេលដែលក្រុមហ៊ុនមានសិទ្ធិស្របច្បាប់ក្នុងការកាត់កងចំនួនដែលបានកត់ត្រា និងនៅពេល ដែលក្រុមហ៊ុនមានបំណងទូទាត់វាតាមមូលដ្ឋានសុទ្ធបន្ទាប់ពីកាត់កង ឬមានបំណងកត់ត្រាទ្រព្យសកម្ម និងទូទាត់បំណុលក្នុង ពេលដំណាលគ្នា។

២.៩ សន្និធិ

សន្និធិត្រូវបានកត់ត្រាតាមតម្លៃមួយណាដែលទាបជាងគេ (ថ្លៃដើមក្នុងការទិញ និងថ្លៃដើមផ្សេងៗទៀតក្នុងការនាំ យកសន្និធិនោះមកកាន់ទីតាំង និងលក្ខខណ្ឌបច្ចុប្បន្នរបស់វា) ធៀបនឹងតម្លៃសុទ្ធដែលអាចលក់បាន។ តម្លៃសុទ្ធដែលអាចលក់ បាន គឺជាតម្លៃលក់ប៉ាន់ស្មាននៅក្នុងដំណើរការអាជីវកម្មធម្មតា ដកចំណាយក្នុងការលក់ផ្សេងៗ។

សន្និធិរួមមាន វត្ថុប្រើប្រាស់ គ្រឿងបន្លាស់ និងសន្និធិផ្សេងៗដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការផ្គត់ផ្គង់ ត្រូវបានវាយតម្លៃតាម ថ្លៃដើមដាក់ស្តែង ក្នុងការយកសន្និធិនោះមកប្រើប្រាស់ទៅតាមគោលបំណងដែលបានគ្រោងទុក ដកសំវិធានធនសម្រាប់សន្និធិ ខូចខាត សន្និធិប្រើប្រាស់លែងបាន និងសន្និធិដែលមានចលនាយឺតយ៉ាវ ដោយប្រើមូលដ្ឋានចូលមុន-ចេញមុន។

២.១០ គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ

គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ ជាទឹកប្រាក់ដែលទទួលបានពីការផ្តល់សេវាកម្មផ្សេងៗ ដល់អតិថិជនក្នុងដំណើរការអាជីវកម្មធម្មតា។ គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាបំណុលរយៈពេលខ្លី ប្រសិន បើ

កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រើប្រាស់ព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

ការប្រមូលប្រាក់កំណត់ក្នុងរយៈពេល១ឆ្នាំ ឬតិចជាង (ឬនៅក្នុងអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មធម្មតា)។ ប្រសិនបើ លើសពី១ ឆ្នាំ វាត្រូវបានចាត់ទុកជាបំណុលរយៈពេលវែង។

គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ ត្រូវបានកត់ត្រាជាបឋមតាមតម្លៃសមស្រប ហើយបន្ទាប់មកទៀតវាត្រូវបានវាស់វែងតាមថ្លៃដើមដករំលស់ ដោយប្រើវិធីសាស្ត្រអត្រាការប្រាក់ដែលមានប្រសិទ្ធភាព ដកសំវិធានធនសម្រាប់ការថយចុះតម្លៃ និងការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក (កំណត់សម្គាល់ ៣.១ (ខ.៣))។

២.១១ សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល

សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល រួមមាន សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ សមតុល្យនៅធនាគារ និងការវិនិយោគរយៈពេលខ្លីដែលអាចបង្វិលទៅជាសាច់ប្រាក់បានភ្លាមៗ និងមានអាយុកាលបីខែ ឬក៏តិចជាងបីខែ។

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១២ ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន

ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាមូលធន។ ចំណាយផ្ទាល់បន្ថែមក្នុងដំណើរការបោះភាគហ៊ុនថ្មីត្រូវបង្ហាញក្នុងមូលធន ដោយដកចេញពីមូលធនបន្ទាប់ពីកាត់ពន្ធចុះ។

២.១៣ ប្រាក់កម្ចី

ប្រាក់កម្ចីត្រូវបានកត់ត្រាជាបឋមតាមតម្លៃសមស្រប ដកចំណាយប្រតិបត្តិការដែលបានកើតឡើង ហើយបន្ទាប់មកវាត្រូវបានរាយការណ៍តាមថ្លៃដើមដករំលស់។ ភាពលម្អៀងរវាងសាច់ប្រាក់ (ដកចំណាយប្រតិបត្តិការ) និងទឹកប្រាក់ដែលបង្វិលសងវិញ ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត លើរយៈពេលនៃប្រាក់កម្ចី ដោយប្រើវិធីសាស្ត្រការប្រាក់មានប្រសិទ្ធភាព។

កម្រៃបានបង់លើដំណើរការឥណទាន ត្រូវបានកត់ត្រាជាចំណាយប្រតិបត្តិការប្រាក់កម្ចី ទៅតាមចំនួនឥណទានមួយចំនួន ឬឥណទានទាំងអស់ដែលត្រូវដក។ ក្នុងករណីនេះ កម្រៃបានបង់លើដំណើរការឥណទានត្រូវបានពន្យារ រហូតដល់ពេលដកសាច់ប្រាក់ជាក់ស្តែង។ នៅពេលមិនមានភស្តុតាងបញ្ជាក់ថា មានការដកឥណទានមួយចំនួន ឬឥណទានទាំងអស់ នោះកម្រៃបានបង់លើដំណើរការឥណទានត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាចំណាយបង់មុនសម្រាប់សេវាសាច់ប្រាក់ និងត្រូវបានធ្វើរំលស់លើរយៈពេលឥណទានដែលពាក់ព័ន្ធ។

២.១៤ បន្ទុកប្រាក់កម្ចី

បន្ទុកប្រាក់កម្ចីជាក់លាក់និងទូទៅដែលបានចំណាយផ្ទាល់ក្នុងការទិញ ការសាងសង់ ហើយជាទ្រព្យសកម្មដែលត្រូវចំណាយពេលវេលាចាំបាច់សម្រាប់បញ្ចប់ ដើម្បីអាចប្រើប្រាស់តាមការគ្រោងទុករបស់គេ ឬសម្រាប់លក់ ត្រូវបានកត់ត្រាបន្ថែម

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

ទៅក្នុងថ្លៃដើមនៃទ្រព្យសកម្មទាំងនោះ រហូតដល់ពេលទ្រព្យសកម្មនោះមានភាពរួចរាល់សម្រាប់ការប្រើប្រាស់ ឬសម្រាប់លក់បាន។

ចំណូលលើការវិនិយោគដែលរកបានពីការវិនិយោគបណ្តោះអាសន្ននៃប្រាក់កម្ចីជាក់លាក់ ដែលមិនទាន់ជាចំណាយរបស់ទ្រព្យសម្បត្តិដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ត្រូវបានដកចេញពីបន្ទុកប្រាក់កម្ចីត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្ម។

បន្ទុកប្រាក់កម្ចីផ្សេងៗទៀតទាំងអស់ ត្រូវបានកត់ត្រាក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងចំណូលលម្អិតផ្សេងៗ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទដែលវាកើតឡើង។

២.១៥ ពន្ធលើប្រាក់ចំណូល

ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូលក្នុងការិយបរិច្ឆេទ គឺជាពន្ធត្រូវបង់លើប្រាក់ចំណូលជាប់ពន្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ ដោយផ្អែកទៅលើអត្រាពន្ធលើប្រាក់ចំណូលដែលត្រូវអនុវត្តក្នុងយុត្តាធិការប្រទេសកម្ពុជា និងធ្វើនិយ័តកម្ម ចំពោះបម្រែបម្រួលពន្ធពន្យារ និងបំណុលពន្ធ ដែលបណ្តាលមកពីលម្អៀងបណ្តោះអាសន្ន និងការខាតពន្ធដែលមិនបានប្រើប្រាស់។

ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រា ត្រូវបានគណនាតាមមូលដ្ឋានច្បាប់សារពើពន្ធដែលបានអនុម័តជាស្ថាពរ ឬអនុម័តរួចមួយផ្នែកធំ គិតត្រឹមដំណាច់កាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ជាកន្លែងដែល ក.ស.ស បង្កើតប្រាក់ចំណេញជាប់ពន្ធ។ គណៈគ្រប់គ្រងវាយតម្លៃពីមួយគ្រាទៅមួយគ្រាអំពីស្ថានភាព ដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងលិខិតប្រកាសពន្ធទាក់ទិនទៅនឹងសភាពការណ៍ផ្សេងៗដែលបទប្បញ្ញត្តិពន្ធត្រូវធ្វើបំណកស្រាយ។ ក.ស.ស កត់ត្រាសិទ្ធិធនតាមការសម្រប តាមមូលដ្ឋាននៃចំនួនដែលរំពឹងថានឹងត្រូវបង់ជូនអាជ្ញាធរពន្ធដារ។

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១៥ ពន្ធលើប្រាក់ចំណូល (ត)

ពន្ធពន្យារលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបានកាត់ត្រាពេញលេញ ដោយប្រើវិធីសាស្ត្របំណុល លើបណ្តោះអាសន្នដែលកើតឡើងរវាងមូលដ្ឋានពន្ធនៃទ្រព្យសកម្ម និងបំណុល និងតម្លៃយោងរបស់វានៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ ពន្ធពន្យារលើប្រាក់ចំណេញត្រូវកំណត់ដោយប្រើអត្រាពន្ធដែលបានអនុម័តជាស្ថាពរ ឬបានអនុម័តរួចមួយផ្នែកធំ គឺត្រឹមកាលបរិច្ឆេទតារាងតុល្យការ និងត្រូវបានរំពឹងថានឹងត្រូវអនុវត្ត នៅពេលដែលពន្ធពន្យារលើប្រាក់ចំណេញពាក់ព័ន្ធត្រូវទទួលបាន ឬនៅពេលដែលបំណុលពន្ធពន្យារលើប្រាក់ចំណូលត្រូវទូទាត់។

ពន្ធពន្យារទ្រព្យសកម្មត្រូវបានកាត់ត្រា តែក្នុងករណីដែលមានភាពប្រាកដថានឹងមានចំនួនទឹកប្រាក់ជាប់ពន្ធនាពេលអនាគត អាចប្រើប្រាស់សម្រាប់ទូទាត់ជាមួយនឹងលម្អៀងបណ្តោះអាសន្ន និងការខាតបង់បានប៉ុណ្ណោះ។

ពន្ធពន្យារទ្រព្យសកម្មត្រូវបានកាត់កងជាមួយនឹងបំណុលពន្ធពន្យារ ប្រសិនបើក្រុមហ៊ុនមានសិទ្ធិស្របច្បាប់ ដើម្បី កាត់កង ហើយប្រសិនបើសមតុល្យពន្ធពន្យារនេះ ពាក់ព័ន្ធជាមួយនឹងអាជ្ញាធរពន្ធដារតែមួយ។ ពន្ធក្នុងគ្រា និងបំណុលពន្ធត្រូវបានកាត់កង នៅពេលដែលអង្គភាពមួយ មានសិទ្ធិតាមផ្លូវច្បាប់ដើម្បីកាត់កងវា ហើយមានគោលបំណងទូទាត់សមតុល្យលើមូលដ្ឋានសុទ្ធ ឬមានបំណងទទួលស្គាល់ទ្រព្យសកម្ម និងទូទាត់បំណុលក្នុងពេលដំណាលគ្នា។

ពន្ធក្នុងគ្រា និងពន្ធពន្យារត្រូវបានទទួលស្គាល់ក្នុងចំណេញ-ខាត លើកលែងតែចំនួនពន្ធ ដែលទាក់ទងទៅនឹងខ្ទង់ផ្សេងៗ ដែលបានកាត់ត្រានៅក្នុងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ ឬដែលបានកាត់ត្រាដោយផ្ទាល់ទៅក្នុងមូលធន។ ក្នុងករណីនេះ ចំនួនពន្ធក៏ត្រូវកាត់ត្រានៅក្នុងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ ឬកាត់ត្រាដោយផ្ទាល់ទៅក្នុងមូលធនផងដែរ។

២.១៦ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក

២.១៦.១ អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍

ក.ស.ស បានផ្តល់ឱ្យគម្រោងពីរនៃអត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក ទៅដល់បុគ្គលិកនៅពេលដែលដល់អាយុចូលនិវត្តន៍៖

- កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ចូលនិវត្តន៍
- ប្រាក់បំណាច់លើកទឹកចិត្ត

ក.ស.ស ប្រតិបត្តិគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍នេះដូចខាងក្រោម ៖

- វិភាគទានរបស់បុគ្គលិក ១០% នៃប្រាក់បៀវត្សប្រចាំខែរបស់ពួកគាត់។
- វិភាគទានរបស់ ក.ស.ស ១០% នៃប្រាក់បៀវត្សប្រចាំខែរបស់បុគ្គលិក។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលសម្រេចលើចំនួនបន្ថែមដែលត្រូវបញ្ចូលទៅក្នុងគម្រោងនេះ តាមមូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំ អាស្រ័យទៅតាមលទ្ធផលរបស់ ក.ស.ស ក្នុងឆ្នាំ។

ដើម្បីមានសិទ្ធិទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍នេះ បុគ្គលិកត្រូវបំពេញតាមលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យដូចខាងក្រោម៖

- ជាបុគ្គលិកអចិន្ត្រៃយ៍។
- បានបំពេញការងារជូន ក.ស.ស ចំនួន ២៥ ឆ្នាំ ឬ ច្រើនជាងនេះ។
- បានចូលរួមវិភាគទុនក្នុងគម្រោងនេះ តាមការកំណត់។
- មានប័ណ្ណបុគ្គលិក និង
- ប្រសិនបើចូលនិវត្តមុនពេលដល់អាយុចូលនិវត្ត ការចូលនិវត្តនោះត្រូវមានការអនុម័តដោយប្រធានក្រុមប្រឹក្សា-ភិបាល និងអគ្គនាយក។

កំណត់សម្គាល់ស្នូលគ្រប់គ្រងសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១៦ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក (ត)

២.១៦.១ អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (ត)

i) កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍

(ក) បុគ្គលិកដែលបានបម្រើការងាររយៈពេល២៥ឆ្នាំ ឬច្រើនឆ្នាំជាងនេះ មានជម្រើសពីក្នុងការទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍នេះ គឺបើកប្រាក់បង់ផ្តាច់តែមួយដងនៅពេលដល់អាយុចូលនិវត្ត ឬបើកប្រាក់ប្រចាំខែរហូតដល់ពេលទទួល មរណភាព។ ការបង់ប្រាក់ជូនបុគ្គលិកដែលមានសិទ្ធិទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍នេះ គឺអាស្រ័យទៅតាម ប្រការ និងលក្ខខណ្ឌនានា ដូចខាងក្រោម៖

ចំពោះការបង់ប្រាក់ផ្តាច់៖

បុគ្គលិកដែលបានសម្រេចទទួលយកការបង់ប្រាក់ផ្តាច់នៅពេលដល់អាយុចូលនិវត្ត នឹងទទួលបាននូវចំនួនទឹកប្រាក់ស្មើនឹង ១២,៥ដង នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ខែចុងក្រោយរបស់ពួកគេ។

ចំពោះការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែរហូតដល់ពេលទទួលមរណភាព៖

ការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែដែលត្រូវបង់ជូនបុគ្គលិកដែលសម្រេចជ្រើសរើសយកអត្ថប្រយោជន៍ប្រចាំខែ រហូតដល់ពេលទទួលមរណភាព គឺអាស្រ័យទៅតាមចំនួនឆ្នាំនៃអតីតភាពការងាររបស់ពួកគេ ដូចបានកំណត់ខាងក្រោម៖

អតីតភាពការងារ អត្ថប្រយោជន៍

- ២៥ ឆ្នាំ ទទួលបានការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែចំនួន ៧៥% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ខែចុងក្រោយសុទ្ធរបស់ពួកគេ។
- ២៦-៤០ ឆ្នាំ ទទួលបានការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែចំនួន ៧៥% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ខែចុងក្រោយសុទ្ធរបស់ពួកគេ បូកនឹង ១% បន្ថែម លើឆ្នាំនីមួយៗទៅលើរយៈពេល២៥ឆ្នាំខាងលើ។
- ៤០ឆ្នាំឡើងទៅ ទទួលបានការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែចំនួន ៩០% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ខែចុងក្រោយសុទ្ធរបស់ពួកគេ។

(ខ) បុគ្គលិកដែលបានបម្រើការងាររយៈពេលតិចជាង ២៥ ឆ្នាំ នៅពេលចូលនិវត្ត បញ្ឈប់ពីការងារ ឬទទួលមរណភាព គឺមិនមានសិទ្ធិទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍នេះទេ ប៉ុន្តែពួកគេមានសិទ្ធិទទួលបានការបង់ប្រាក់មួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

អតីតភាពការងារ អត្ថប្រយោជន៍

- តិចជាង ១០ ឆ្នាំ មិនទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ និងមិនទទួលបានវិភាគទានសរុបមកវិញទេ។ វិភាគទានសរុបនឹងក្លាយទៅជាចំណូលអត្ថប្រយោជន៍។
- ១០-២៤ ឆ្នាំ ទទួលបាន ២០០% នៃវិភាគទានសរុបពី ក.ស.ស និងបុគ្គលិក។

ប្រសិនបើគម្រោងនេះត្រូវបានលុបចោលដោយមូលហេតុណាមួយ បុគ្គលិកអាចទាមទារនូវចំណែកបដិភាគរបស់គាត់ពីគម្រោងនេះវិញបាន អាស្រ័យទៅតាមលក្ខខណ្ឌជាក់ស្តែងរបស់គម្រោង ព្រមទាំងនីតិវិធីដែលបានចែងក្នុងគោលការណ៍។

កំណត់សម្គាល់ស្នូលគ្រូបង្រៀនសិប្បកម្ម

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១៦ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក (ត)

២.១៦.១ អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (ត)

i) ភាគពូជអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (ត)

(គ) អត្ថប្រយោជន៍ចូលនិវត្តន៍កំណត់

បុគ្គលិកដែលបានចូលនិវត្តន៍ ឬត្រូវបណ្តេញចេញមុនពេលដល់អាយុចូលនិវត្តន៍ នឹងទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ ដូចខាងក្រោម៖

អតីតភាពការងារ អត្ថប្រយោជន៍

តិចជាង ១០ ឆ្នាំ មិនទទួលបានវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិកករិយាល័យ។

ពី ១០-២០ ឆ្នាំ ១២០% នៃវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិក និង ១% បន្ថែម លើឆ្នាំនីមួយៗក្នុងរយៈពេល១០ឆ្នាំ។

ពី ២១-៣០ ឆ្នាំ ១៣៥% នៃវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិក និង ១% បន្ថែម លើឆ្នាំនីមួយៗក្នុងរយៈពេល២១ឆ្នាំ។

ពី ៣១-៤០ ឆ្នាំ ១៥៥% នៃវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិក និង ១% បន្ថែម លើឆ្នាំនីមួយៗក្នុងរយៈពេល៣១ឆ្នាំ។

ពី៤០ឆ្នាំឡើងទៅ ១៦៤% នៃវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិក។

(ឃ) អត្ថប្រយោជន៍មរណភាព

បុគ្គលិកដែលទទួលមរណភាព នឹងទទួលបានការបង់ប្រាក់ផ្តាច់តែមួយដង។ អត្ថប្រយោជន៍ដូចខាងក្រោមនេះ គឺអាស្រ័យទៅលើការចូលរួមវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិក និងអាស្រ័យទៅលើចំនួនឆ្នាំអតីតភាពការងាររបស់បុគ្គលិកនោះ ៖

អតីតភាពការងារ មរណភាពទាក់ទងនឹងការងារ មរណភាពមិនទាក់ទងនឹងការងារ

តិចជាង ១១ឆ្នាំ ១២៥% ១១៥%

ពី ១១-២០ ឆ្នាំ ១៤៥% ១៣៥%

ពី ២១-៣០ ឆ្នាំ ១៥៥% ១៤៥%

ពី៣០ឆ្នាំឡើងទៅ ១៦៥% ១៥៥%

(ង) អត្ថប្រយោជន៍ពិការភាព៖

បុគ្គលិកដែលបានបម្រើការងារតិចជាង២៥ឆ្នាំ ហើយបានធ្លាក់ខ្លួនពិការ នឹងទទួលបានការបង់ប្រាក់ផ្តាច់តែមួយដង អាស្រ័យទៅតាមការចូលរួមវិភាគទានរបស់ ក.ស.ស និងរបស់បុគ្គលិក ដូចខាងក្រោម៖

អតីតភាពការងារ ពិការភាពបណ្តាលមកពីការងារ ពិការភាពមិនបណ្តាលមកពីការងារ

តិចជាង ១១ឆ្នាំ ១២៥% ១១៥%

ពី ១១-២៥ឆ្នាំ ១២៥% បូក ៣% លើឆ្នាំនីមួយៗក្នុងរយៈពេល១០ឆ្នាំ។ ១១៥% បូក ៣% លើឆ្នាំនីមួយៗក្នុងរយៈពេល១០ឆ្នាំ។

ចាប់ពី២៥ឆ្នាំឡើងទៅ

ជម្រើសទី១ ១៧០% ១៦០%

ជម្រើសទី២ អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ប្រចាំខែ អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ប្រចាំខែ

កំណត់សម្គាល់ស្រុកព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១៦ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក (ត)

២.១៦.១ អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (ត)

ii) ប្រាក់បំណាច់លើកទឹកចិត្ត

ក.ស.ស ក៏បានផ្តល់ឱ្យនូវគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិកផ្សេងៗទៀត ដែលជាប្រាក់បំណាច់លើកទឹកចិត្តដល់បុគ្គលិក ដែលបម្រើការងារឱ្យ ក.ស.ស រហូតដល់អាយុចូលនិវត្តន៍។

នៅពេលចូលនិវត្តន៍ បុគ្គលិកនឹងទទួលបានប្រាក់បំណាច់លើកទឹកចិត្ត (គិតជាចំនួនទឹកប្រាក់) ដែលបានចែងក្នុង រូបមន្ត = (ក) * (ខ)

(ក) ចំនួនឆ្នាំដែលបានបម្រើការងាររបស់ពួកគេ ចាប់ពីកាលបរិច្ឆេទចូល រហូតដល់អាយុចូលនិវត្តន៍

(ខ) អត្រាអត្ថប្រយោជន៍អាស្រ័យលើឆ្នាំដែលបានបម្រើការងាររបស់ពួកគេ ដែលបានចែងដូចខាងក្រោម៖

<u>អតីតភាពការងារ</u>	<u>អត្រាអត្ថប្រយោជន៍</u>
២៥ឆ្នាំឡើងទៅ	៧៥% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ខែចុងក្រោយគោល របស់ពួកគេនៅអាយុចូលនិវត្តន៍
២៦ - ៤០ឆ្នាំ	៧៥% បូមបន្ថែម១% សម្រាប់បន្ថែមឆ្នាំនីមួយៗដែលបានបម្រើការងារលើសពី ២៥ឆ្នាំ នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ខែចុងក្រោយគោលរបស់ពួកគេ នៅអាយុចូលនិវត្តន៍
លើសពី ៤០ឆ្នាំ	គិតត្រឹម ៩០% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ខែចុងក្រោយគោលរបស់ពួកគេ នៅអាយុចូលនិវត្តន៍

បំណុលដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ទាក់ទងនឹងគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍ពេលចូលនិវត្តន៍ ដែលបានកំណត់ គឺជាតម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចបានកំណត់ គិតត្រឹមដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ដកតម្លៃសមស្របនៃ ទ្រព្យតម្កល់ (ប្រសិនបើមាន)។ កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍ត្រូវបានគណនាដោយប្រើវិធីសាស្ត្រប៉ាន់ស្មានឯកតា ឥណទាន (projected unit credit)។ តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានកំណត់ដោយធ្វើអប្បបរមាលើលំហូរសាច់ប្រាក់ប៉ាន់ស្មាននាពេលអនាគត ដោយប្រើអត្រាការប្រាក់បញ្ញើមធ្យមនៃមូលនិធិដែលបានធ្វើនៅធនាគារ ដែលបម្រុងទុកសម្រាប់បង់អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ នាការបរិច្ឆេទវាយតម្លៃ ដោយសារទីផ្សារ សញ្ញាប័ណ្ណសាជីវកម្មមិនមានគុណភាពខ្ពស់ និងមិនមានសញ្ញាប័ណ្ណរដ្ឋាភិបាលនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ចំណេញ និងខាតពីការវាស់វែងឡើងវិញដែលកើតពីការធ្វើនិយ័តកម្ម និងបម្រែបម្រួលក្នុងការសន្មត ត្រូវបានកត់ត្រាជាបន្ទុក ឬកត់ត្រាខាងខ្ទង់ឥណទានក្នុងចំណូលលម្អិតផ្សេងៗ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទដែលវាកើតឡើង។

ក៏ប៉ុន្តែ នៅក្នុងខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើសោធនកម្មលើគោលការណ៍ ស្តីពីចំនួនឆ្នាំដែលបានបម្រើការងារ ដោយរាប់គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨តែប៉ុណ្ណោះ ហើយក៏មិនអោយលើសរយៈពេលអតិបរមា ៤០ឆ្នាំដែរ។ ការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រងអំពីផលប៉ះពាល់នៃការផ្លាស់ប្តូរ ដែលបានកើតឡើង នឹងត្រូវបានកត់ត្រាភ្លាមៗក្នុង ចំណេញ-ខាត។

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១៦ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក (ត)

២.១៦.២ កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ

នៅខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបានធ្វើសោធនកម្មស្តីពីច្បាប់ការងារ ដែលណែនាំអំពីគម្រោងការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ។ បន្ទាប់មកនៅថ្ងៃទី២១ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ ប្រកាសលេខ ៤៤៣ K.B/Br.K.Kh.L ត្រូវបានចេញផ្សាយដោយផ្តល់នូវគោលការណ៍ណែនាំស្តីពីការអនុវត្តច្បាប់។ អនុលោមទៅតាមច្បាប់/ប្រកាស អង្គភាពនីមួយៗត្រូវឱ្យបង់ប្រាក់ឱ្យនិយោជិត ជាមួយកិច្ចសន្យាការងារដែលមានរយៈពេលមិនកំណត់ច្បាស់លាស់ដូចខាងក្រោម៖

- i) សេវាកម្មប្រចាំឆ្នាំ - មានសុពលភាពចាប់ពីខែមករា ឆ្នាំ២០១៩ ដែលគិតជាមធ្យម ១៥ថ្ងៃនៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ ដែលត្រូវទូទាត់ជារៀងរាល់ ៦ខែម្តង គិតនៅថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា និងថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ (៧.៥ ថ្ងៃ ក្នុងការទូទាត់ម្តងៗ)
- ii) ប្រាក់ដំណាច់អតីតភាពការងាររំពួក - និយោជិតមានសិទ្ធិទទួលបាន១៥ថ្ងៃនៃប្រាក់បៀវត្សរ៍របស់ពួកគេ ប្រចាំឆ្នាំនៃការបម្រើសេវាកម្មចាប់តាំងពីថ្ងៃចូលបម្រើការងាររហូតដល់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨ និងនៅតែបន្តធ្វើការងារជាមួយ ក្រុមហ៊ុន។ ការទូទាត់ប្រាក់ដំណាច់អតីតភាពការងាររំពួក គឺអាស្រ័យលើអតីតការងាររបស់បុគ្គលិក ហើយមិនត្រូវលើសពី ៦ ខែមធ្យមភាគនៃប្រាក់បៀវត្សរ៍គោលរបស់បុគ្គលិកនីមួយៗឡើយ។ នៅថ្ងៃទី២២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ បានចេញផ្សាយសេចក្តីណែនាំ លេខ០៤២/១៩ K.B/S.N.N.Kh.L ដើម្បីពន្យល់ពេលការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងាររំពួក ដែលនឹងត្រូវសងឱ្យចំនួនបីថ្ងៃក្នុងខែមិថុនា និងក្នុងខែធ្នូ ហើយចាប់ផ្តើមនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១។

សេវាកម្មប្រចាំឆ្នាំ ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាអត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិករយៈពេលខ្លី។ ប្រាក់ទាំងនេះ ត្រូវបានបង្គរនៅក្នុងឆ្នាំដែលសេវាកម្មពាក់ព័ន្ធត្រូវបានផ្តល់ដោយបុគ្គលិករបស់ ក.ស.ស។

បំណុលប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាអត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិករយៈពេលវែង។ បំណុលប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ ត្រូវបានកត់ត្រាតាមតម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចដែលបានកំណត់នាការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ដោយប្រើវិធីសាស្ត្រ ប៉ាន់ស្មានឯកតាតណាទាន ដើម្បីធ្វើការប៉ាន់ស្មានឱ្យបានកាន់តែល្អនូវតម្លៃចុងក្រោយដែល ក.ស.ស ត្រូវបង់ឱ្យបុគ្គលិក ជាថ្នូរនឹងការបម្រើការងារជូន ក.ស.ស ក្នុងពេលបច្ចុប្បន្ន និងក្នុងពេលកន្លងមក។ កាតព្វកិច្ចនេះកើតឡើង នៅពេលដែលបុគ្គលិកបានបម្រើការងារជូន ក.ស.ស ហើយត្រូវបានរំពឹងថា ក.ស.ស នឹងទូទាត់ប្រាក់បំណាច់នេះក្នុងការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍នាពេល អនាគត។ តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងាររំពួក ត្រូវបានកំណត់ដោយធ្វើអប្បបរមាចំណាយប៉ាន់ស្មាននាពេលអនាគត។

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១៧ សំវិធានធន និងបំណុលយថាភាព

សំវិធានធនត្រូវបានកត់ត្រានៅពេលដែល ក.ស.ស មានកាតព្វកិច្ចតាមផ្លូវច្បាប់នាពេលបច្ចុប្បន្ន ឬកាតព្វកិច្ចប្រយោលដែលជាលទ្ធផលនៃព្រឹត្តិការណ៍អតីតកាល ហើយវាទំនងជាតម្រូវឱ្យមានការចំណាយធនធានដើម្បីទូទាត់កាតព្វកិច្ចទាំងនោះ ហើយចំនួនទឹកប្រាក់អាចប៉ាន់ស្មានគួរឱ្យជឿជាក់បាន។ សំវិធានធនមិនត្រូវបានកត់ត្រាសម្រាប់ការ ខាតបង់ពីប្រតិបត្តិការនាពេលអនាគតទេ។

សំវិធានធនត្រូវបានវាស់វែងតាមចំណាយរំពឹងទុកដើម្បីទូទាត់កាតព្វកិច្ច។ ប្រសិនបើតម្លៃពេលវេលានៃទឹកប្រាក់ មានចំនួនជាសារវន្ត នោះសំវិធានធនត្រូវវាស់វែងតាមតម្លៃបច្ចុប្បន្នរបស់វា ដោយប្រើអត្រាមុនបង់ពន្ធ ដែលឆ្លុះបញ្ចាំងអំពីការវាយតម្លៃទីផ្សារបច្ចុប្បន្ននូវតម្លៃពេលវេលានៃទឹកប្រាក់ និងហានិភ័យជាក់លាក់ចំពោះកាតព្វកិច្ចទាំងនោះ។ កំណើនសំវិធានធនដោយសារពេលវេលានឹងផុត ត្រូវបានកត់ត្រាជាចំណាយការប្រាក់។

បំណុលយថាភាពគឺជាកាតព្វកិច្ចមួយដែលអាចកើតឡើងពីព្រឹត្តិការណ៍អតីតកាល ហើយបំណុលនោះនឹងត្រូវបញ្ជាក់ដោយភាពកើតមាន ឬមិនកើតមាននៃហេតុការណ៍មិនពិតប្រាកដនាពេលអនាគតមួយ ឬច្រើន ដែលមិនស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងទាំងស្រុងរបស់ ក.ស.ស។ បំណុលយថាភាពក៏អាចជាកាតព្វកិច្ចនាពេលបច្ចុប្បន្ន ដែលកើតមកពីព្រឹត្តិការណ៍អតីតកាលដែលមិនទាន់បានកត់ត្រា ដោយសារមិនមានភាពប្រាកដថានឹងមានលំហូរធនធានសេដ្ឋកិច្ចចេញ ឬចំនួននៃកាតព្វកិច្ចនោះមិនអាចវាស់វែងគួរឱ្យជឿជាក់បាន។ បំណុលយថាភាពមិនត្រូវបានកត់ត្រាទេ ប៉ុន្តែវាត្រូវបានលាតត្រដាងនៅក្នុងកំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ នៅពេលមានបម្រែបម្រួលនៃលំហូរចេញអាចកើតមានឡើង ហើយលំហូរចេញនោះមានភាពប្រាកដប្រជា បំណុលយថាភាពនឹងត្រូវបានកត់ត្រាជាសំវិធានធន។

២.១៨ ការទទួលស្គាល់ប្រាក់ចំណូល

យោងតាម CIFRS 15 ក.ស.ស ទទួលស្គាល់ប្រាក់ចំណូល នៅពេលដែល ក.ស.ស មានភាពប្រាកដចំពោះកាតព្វកិច្ចដំណើរការ តាមរយៈការផ្ទេរទំនិញ ឬ សេវាដែលបានសន្យា ទៅឱ្យអតិថិជន (នៅពេលដែលអតិថិជនទទួលបានការគ្រប់គ្រងលើទំនិញ ឬសេវានោះ)។ កាតព្វកិច្ចដំណើរការគឺជាការសន្យាផ្ទេរទំនិញ ឬសេវាណាមួយឱ្យអតិថិជន។ ចំនួនទឹកប្រាក់ចំណូលដែលបានទទួលស្គាល់ គឺជាចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានបែងចែកទៅតាមកាតព្វកិច្ចដំណើរការដែលមានភាពប្រាកដ។

ចំណូលបានពីកំពង់ផែ

ប្រាក់ចំណូលជាចម្បងរួមមាន កម្រៃដែលទទួលបានពីការដឹកជញ្ជូនទំនិញ (ការលើកដាក់ទំនិញពីនាវា/ចូលនាវា) ការលើកដាក់ទំនិញ (ការលើកដាក់ទំនិញពីយានយន្ត/ចូលយានយន្ត) សេវាកម្មច្រកចេញចូលកំពង់ផែ (ការបញ្ជូននាវាចូលចំណត) ការរក្សាទុកកុងតឺន័រ និងសេវាផ្សេងៗទៀត។ ប្រាក់ចំណូលពីការផ្តល់សេវាទាំងនេះ ត្រូវបានកត់ត្រានៅពេលដែលបានបំពេញសេវាជូនអតិថិជន។

ចំណូលពីការជួល - ក.ស.ស គឺជាភាគីម្ចាស់ទ្រព្យជួល

ភតិសន្យាដែលជាចំណែកនៃហានិភ័យដែលមានលក្ខណៈជាសារវន្ត និងភាពជាម្ចាស់ ត្រូវបានរក្សាទុកដោយភាគីម្ចាស់ទ្រព្យជួល ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាភតិសន្យាប្រតិបត្តិ។ ចំណូលពីការជួលរបស់ភតិសន្យាប្រតិបត្តិ ត្រូវបានកត់ត្រាក្នុង រយៈពេលនៃភតិសន្យា តាមមូលដ្ឋានរំលស់ថេរ។

កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រកាស

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១៨ ការកត់ត្រាប្រាក់ចំណូល (ត)

ចំណូលផ្សេងៗ

ចំណូលផ្សេងៗរួមមានកម្រៃពីការចូលឡានធំៗ និងកម្រៃផ្សេងៗទៀត។ ចំណូលផ្សេងៗត្រូវបានកត់ត្រានៅពេលបានបំពេញសេវាណាមួយ។

២.១៩ ចំណូលការប្រាក់

ចំណូលការប្រាក់ត្រូវបានកត់ត្រាដោយប្រើវិធីសាស្ត្រការប្រាក់មានប្រសិទ្ធភាព និងរួមបញ្ចូលក្នុងចំណូលហិរញ្ញវត្ថុនៅក្នុងចំណេញ-ខាត។

២.២០ ភតិសន្យា-ក.ស.ស ជាភាគីម្ចាស់ទ្រព្យរួម

ទ្រព្យសម្បត្តិរួមដែលស្ថិតក្រោមភតិសន្យាប្រតិបត្តិ ត្រូវបានរួមបញ្ចូលក្នុងទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ នៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ (កំណត់សម្គាល់ ៧)។ សូមមើលកំណត់សម្គាល់ ២.១៨ សម្រាប់ការទទួលស្គាល់ចំណូលពីការជួល។

២.២១ ភាគលាភ

សំវិធានធនត្រូវបានកត់ត្រាចំពោះចំនួនទឹកប្រាក់ភាគលាភណាមួយដែលត្រូវបានប្រកាស ត្រូវបានអនុញ្ញាតសមស្រប និងមិនស្ថិតនៅក្រោមឆន្ទានុសិទ្ធិរបស់ ក.ស.ស នាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ឬនៅមុនដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ រាយការណ៍ ប៉ុន្តែមិនបានបែងចែកនាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍។

២.២២ ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

(ក) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (Basic Earnings Per Share)

មូលដ្ឋាននៃចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន ត្រូវបានគណនាដោយ៖

- យកចំណេញរបស់ម្ចាស់ភាគហ៊ុន ក.ស.ស មិនរាប់បញ្ចូលចំណាយក្នុងការលក់ភាគហ៊ុន ក្រៅពីភាគហ៊ុនធម្មតា
- ចែកជាមួយនឹងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលនៅសល់ ក្នុងអំឡុងឆ្នាំហិរញ្ញវត្ថុ ដោយកែតម្រូវសម្រាប់ធាតុបន្ថែមនៅក្នុងភាគហ៊ុនធម្មតា ដែលបានបោះផ្សាយក្នុងអំឡុងឆ្នាំ និងមិនរាប់បញ្ចូលភាគហ៊ុនដែលអាចទិញយកមកវិញ (treasury shares) ប្រសិនបើមាន។

(ខ) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ (Diluted Earnings Per Share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ កែតម្រូវតួលេខដែលបានប្រើប្រាស់ក្នុងការកំណត់ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន ដោយគិតទៅលើ៖

- ផលប៉ះពាល់លើការប្រាក់បន្ទាប់ពីដកពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ និងចំណាយការប្រាក់ផ្សេងៗទៀត ដែលទាក់ទងនឹងភាគហ៊ុនធម្មតាដែលមានសក្តានុពល និង
- ចំនួនមធ្យមនៃភាគហ៊ុនធម្មតាបន្ថែម ដែលអាចត្រូវបានសន្មតថាមានការផ្ទេរភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលទាំងអស់ទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតា។



កំណត់សម្គាល់ស្នូលក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.២៣ ការរាយការណ៍តាមផ្នែក

ការរាយការណ៍តាមផ្នែកត្រូវបានរាយការណ៍ឱ្យស៊ីសង្វាក់ជាមួយនឹងការរាយការណ៍ផ្ទៃក្នុង ដែលបានផ្តល់ជូនប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ (អគ្គនាយក)។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការគឺជាក្រុមគណៈគ្រប់គ្រង (រួមទាំងអគ្គនាយកនិងអគ្គនាយករងទាំងអស់) ដែលជាអ្នកធ្វើការសម្រេចចិត្តចំពោះការបែងចែកធនធាន និងជាអ្នកធ្វើការវាយតម្លៃលើលទ្ធផលនៃផ្នែកប្រតិបត្តិការ និងជាអ្នកដែលធ្វើការសម្រេចចិត្តផ្នែកយុទ្ធសាស្ត្រ។

២.២៤ ចំនួនទឹកប្រាក់ទាំងអស់

ចំនួនទឹកប្រាក់ទាំងអស់ដែលបានលាតត្រដាងនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងក្នុងកំណត់សម្គាល់ផ្សេងៗ ត្រូវបានបង្កត់ ដោយកាត់ខ្ទង់ពាន់រៀល លុះត្រាតែមានការបញ្ជាក់ផ្សេងពីនេះ។

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

៣.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ

ក.ស.ស អាចប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យផ្សេងៗដូចជា ហានិភ័យទីផ្សារ (រួមបញ្ចូលហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ និងហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ) ហានិភ័យឥណទាន និងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល។ ក.ស.ស គ្រប់គ្រង និងសន្មត ហានិភ័យទាំងនេះ ដោយការតាមដានអត្រាការប្រាក់លើទីផ្សារ ប្រវត្តិឥណទាននៃភាគីដែលគួរបង់ខ្លួន អត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណ និង លំហូរសាច់ប្រាក់។ បច្ចុប្បន្ននេះ ក.ស.ស មិនប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនិស្សន្ទ (derivative financial instruments) ដើម្បីការពារហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ និងហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណរបស់ខ្លួននោះទេ។

(ក) ហានិភ័យទីផ្សារ

(ក.១) ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់

ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់គឺជាហានិភ័យដែលបម្រែបម្រួលការប្រាក់លើទីផ្សារនាពេលអនាគត នឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់លទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការ និងលំហូរសាច់ប្រាក់របស់ ក.ស.ស។

ក.ស.ស បានទទួលប្រាក់កម្ចី (ក្នុងអត្រាការប្រាក់ថេរ) ពីទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិរបស់ប្រទេសជប៉ុន (JICA) និងធនាគារជប៉ុនសម្រាប់កិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ (JIBC) តាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។

ក.ស.ស មិនមានការផ្តោះប្តូរអត្រាការប្រាក់ ឬឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងទៀត ដើម្បីការពារហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ទេ។ ក្រុមហ៊ុនមានផលប៉ះពាល់ដល់ហានិភ័យតម្លៃសមស្រប ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ គណៈគ្រប់គ្រងកំពុងពិនិត្យមើលយ៉ាងជិតដិតដល់នូវការប្រែប្រួលទីផ្សារ ហើយនឹងឈានដល់ការផ្តោះប្តូរអត្រាការប្រាក់ ប្រសិនបើចាំបាច់។ ក.ស.ស មានប្រាក់កម្ចីត្រូវបានគណនាតាមថ្លៃដើមដករំលស់។

(ក.២) ហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ

ក.ស.ស ប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ ដែលសំខាន់ជាងគេគឺការប្តូរពីប្រាក់រៀល ទៅជាប្រាក់យ៉េន និងទៅជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ដោយសារប្រាក់កម្ចីពី JICA និងពី JIBC តាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ គឺទទួលបានជាប្រាក់យ៉េន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ក៏ប៉ុន្តែ ក.ស.ស កត់ត្រាគណនេយ្យរបស់ខ្លួនជាប្រាក់រៀល ដែលជារូបិយប័ណ្ណគោល។ បច្ចុប្បន្ននេះ ក.ស.ស មិនប្រើប្រាស់ការការពារ ឬប្រើកិច្ចសន្យាប្តូររូបិយប័ណ្ណនាពេលអនាគត ដើម្បីការពារហានិភ័យនេះទេ។



កំណត់សម្គាល់ស្តីពីក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៣.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (ត)

(ក) ហានិភ័យទីផ្សារ (ត)

(ក.២) ហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ (ត)

ភាពងាយទទួលរងនូវផលប៉ះពាល់របស់ ក.ស.ស ពីអត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណ ទៅលើឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់យ៉េន និងឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិករបស់ខ្លួន ត្រូវបានវិភាគដូចខាងក្រោម។ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាចម្បងរបស់ ក.ស.ស គឺរូបិយប័ណ្ណបរទេសទាំងពីរនេះ។ ក.ស.ស បានវិភាគបម្រែបម្រួលនៃរូបិយប័ណ្ណទាំងនេះក្នុងរយៈពេលបីឆ្នាំ ចុងក្រោយ ហើយបានសន្និដ្ឋានថាអត្រាបម្រែបម្រួល ៣,០% សម្រាប់ប្រាក់យ៉េន និង ០,៩% សម្រាប់ប្រាក់ដុល្លារ-អាមេរិក គឺមានភាពសមហេតុផល។

ប្រសិនបើប្រាក់យ៉េនធ្លាក់ចុះ ឬកើនឡើង ៣,០% (មធ្យមភាគនៃអត្រាប្រែប្រួលសម្រាប់រយៈពេលបីឆ្នាំចុងក្រោយ) ធៀបនឹងប្រាក់រៀល នោះប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្រោយបង់ពន្ធនឹងត្រូវកើនឡើង ឬថយចុះ ១០,៤២៤ លានរៀល ដែលជាលទ្ធផលបណ្តាលមកពីចំណេញ/ខាតពីការប្តូរប្រាក់កម្ចី ដែលទទួលបានជាប្រាក់យ៉េន។

ប្រសិនបើប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកធ្លាក់ចុះ ឬកើនឡើង០,៩% (មធ្យមភាគនៃអត្រាប្រែប្រួលសម្រាប់រយៈពេលបីឆ្នាំចុងក្រោយ) ធៀបនឹងប្រាក់រៀល នោះប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្រោយបង់ពន្ធនឹងត្រូវកើនឡើង ឬថយចុះ ៣០៤ លានរៀល ដែលជាលទ្ធផលបណ្តាលមកពីចំណេញ/ខាតពីការប្តូរប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ ដែលទទួលបានជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក។

តារាងខាងក្រោមនេះសង្ខេបពីហានិភ័យអត្រាការប្តូររូបិយប័ណ្ណរបស់ ក.ស.ស គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ និងថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩។ ចំនួនទឹកប្រាក់ក្នុងតារាងនេះគឺជាឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុតាមតម្លៃយោង និងតាមប្រភេទរូបិយប័ណ្ណដោយមានតម្លៃសមមូលនឹងពាន់រៀល។

សមមូលនឹងពាន់រៀល

	ប្រាក់យ៉េន	ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក	ប្រាក់រៀល	សរុប
--	------------	----------------------	-----------	------

ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ

គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនី

អតិថិជនផ្សេងៗ	-	២៧.៩៨០.៨៨០	៥.០៩៥.២០៧	៣៣.០៧៦.០៨៧
ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក	-	-	១.២២៨.០២១	១.២២៨.០២១
ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ	-	៩៩.៣០៣.៣៣៦	៥.២២៣.៧៦៧	១០៤.៥២៧.១០៣
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល	-	៣០.៣៩១.៤៦១	៣៤៩.៦១៤	៣០.៧៤១.០៧៥
	-	១៥៧.៦៧៥.៦៧៧	១១.៨៩៦.៦០៩	១៦៩.៥៧២.២៨៦

ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ

ប្រាក់កម្ចី	(៤៣០.៥១៨.៣៣៥)	(១០៩.៤២៧.៤៩៨)	-	(៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនី				
អ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ	-	(៤.៨៥៣.៩០៦)	(២.២៦៨.៣៥០)	(៧.១២២.២៥៦)
	(៤៣០.៥១៨.៣៣៥)	(១១៤.២៨១.៤០៤)	(២.២៦៨.៣៥០)	(៥៤៧.០៦៨.០៨៩)

ស្ថានភាពសុទ្ធ

	(៤៣០.៥១៨.៣៣៥)	៤៣.៣៩៤.២៧៣	៩.៦២៨.២៥៩	(៣៧៧.៤៩៥.៨០៣)
--	---------------	------------	-----------	---------------



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៣.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (ត)

(ក) ហានិភ័យទីផ្សារ (ត)

(ក.២) ហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ (ត)

	សមមូលនឹងពាន់រៀល			
	ប្រាក់យើន	ប្រាក់ជុំនួនរោមរេក	ប្រាក់រៀល	សរុប
ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩				
ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ				
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនី				
អតិថិជនផ្សេងៗ	-	៣៦.៥៥២.៦៦១	១៤.៦៨២.១០៥	៥១.២៣៤.៧៦៦
ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក	-	-	៣.៤២១.១៣១	៣.៤២១.១៣១
ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ	-	១២៤.៥៩៤.៦៥៩	៥.០២០.៩៥៩	១២៩.៦១៥.៦១៨
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល	-	២៧.២៥៧.៥១៣	៥៣២.០៨៤	២៧.៧៨៩.៥៩៧
	-	១៨៨.៤០៤.៨៣៣	២៣.៦៥៦.២៧៩	២១២.០៦១.១១២
បំណុលហិរញ្ញវត្ថុ				
ប្រាក់កម្ចី	(៤០២.០៨៨.៤៥៣)	(១៤១.៦១៥.៧៧១)	-	(៥៤៣.៧០៤.២២៤)
ភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់	-	-	(៥.២៥៦.៣៤០)	(៥.២៥៦.៣៤០)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនី				
អ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ	-	(៦.១៦៣.៩៧០)	(៤.៤៦៥.៨៧៦)	(១០.៦២៩.៨៤៦)
	(៤០២.០៨៨.៤៥៣)	(១៤៧.៧៧៩.៧៤១)	(៩.៧២២.២១៦)	(៥៥៩.៥៩០.៤១០)
ស្ថានភាពសុទ្ធ	(៤០២.០៨៨.៤៥៣)	៤០.៦២៥.០៩២	១៣.៩៣៤.០៦៣	(៣៤៧.៥២៩.២៩៨)

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៣.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (ត)

(ខ) ហានិភ័យឥណទាន

ក.ស.ស ប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យឥណទាន ដែលពាក់ព័ន្ធជាចម្បងទៅនឹងគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ និងសាច់ប្រាក់នៅធនាគារ ដែលវាស់វែងតាមថ្លៃដើមដករំលស់។

(ខ.១) ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ

ដើម្បីគ្រប់គ្រងហានិភ័យលើគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ ក.ស.ស តម្រូវឱ្យក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនតាមនាវានីមួយៗតម្កល់ប្រាក់កក់មុននឹងបំពេញសេវាណាមួយឱ្យក្រុមហ៊ុននោះ។ ចំពោះគ្រឹះស្ថានរបស់រដ្ឋាភិបាល មិនតម្រូវឱ្យមានប្រាក់កក់ទេ ដោយសារ ក.ស.ស ជឿជាក់ថាខ្លួនអាចប្រមូលប្រាក់ពីស្ថាប័នទាំងនោះតាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (ដែលជាប្រភពហិរញ្ញវត្ថុនៃគ្រឹះស្ថានរដ្ឋទាំងនោះ)។ ចំពោះក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនតាមនាវាដែលមិនប្រើប្រាស់សេវារបស់ក.ស.ស ញឹកញាប់ ដូចជាដឹកជញ្ជូនគឺមិនតម្រូវឱ្យកក់ប្រាក់ទេ ដោយសារក្រុមហ៊ុនទាំងនោះតម្រូវឱ្យបង់ប្រាក់នៅពេលបំពេញសេវាតែម្តង។ ក.ស.ស មានគោលការណ៍កាត់ប្រាក់កក់ ចំពោះអតិថិជនដែលមិនបានទូទាត់សងបំណុលរបស់ពួកគេទៅតាមលក្ខខណ្ឌ និងកិច្ចសន្យាឥណទាន។ ហានិភ័យឥណទានរបស់ ក.ស.ស ចំពោះគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ ត្រូវបានកំណត់ឱ្យនៅត្រឹមតម្លៃយោងនៃគណនីអតិថិជននោះ ដកសំវិធានធនសម្រាប់ការថយចុះតម្លៃនៃគណនីអតិថិជន និងការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក ផ្អែកតាមការត្រួតពិនិត្យលើចំនួនដែលនៅមិនទាន់ទូទាត់ នាដំណាច់ឆ្នាំ។ មិនមានការប្រមូលផ្តុំហានិភ័យឥណទានជាសារវន្តទេ ទាំងហានិភ័យតាមរយៈអតិថិជនទោលវិស័យអាជីវកម្មជាក់លាក់ និង/ឬតំបន់អាជីវកម្ម។

ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក ត្រូវបានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិកក្នុងចំនួនកំណត់តែប៉ុណ្ណោះ អាស្រ័យទៅតាមកម្រិតតួនាទីរបស់បុគ្គលិក រយៈពេលបម្រើការងារ និងកម្រិតប្រាក់បៀវត្សរ៍។ ការសងប្រាក់ត្រូវបានកាត់ដោយផ្ទាល់ចេញពីប្រាក់បៀវត្សរ៍ប្រចាំខែរបស់បុគ្គលិក។ ហានិភ័យឥណទានមានកម្រិតទាប ដោយសារបុគ្គលិកគ្រប់រូបរបស់ ក.ស.ស មានអត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិកច្រើន

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

ជាឥណទានដែលបានស្នើសុំសម្រាប់ទិញភាគហ៊ុន។ ម្យ៉ាងទៀត ភាគហ៊ុនត្រូវបង្វិលឱ្យ ក.ស.ស វិញ ប្រសិនបើបុគ្គលិកលា
ឈប់ពីការងារពី ក.ស.ស។

ចំពោះប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ ការដាក់ប្រាក់ត្រូវបានធ្វើឡើងតែជាមួយធនាគារ និងគ្រឹះស្ថានហិរញ្ញវត្ថុ
ដែលមានកេរ្តិ៍ឈ្មោះល្អតែប៉ុណ្ណោះ។

(ខ.២) ទ្រព្យធានា

ចំពោះគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មខ្លះ ក.ស.ស អាចទទួលទ្រព្យធានាក្នុងទម្រង់ជាការតម្កល់ជាសាច់ប្រាក់ ដែល
អាចស្នើឱ្យបង់ប្រាក់បាន ប្រសិនបើភាគីដែលគូខកខានមិនបានបង់ប្រាក់តាមលក្ខខណ្ឌក្នុងកិច្ចព្រមព្រៀង។

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៣.១ គ្រោះហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (ត)

(ខ) ហានិភ័យឥណទាន (ត)

(ខ.៣) ការថយចុះតម្លៃនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ

ក.ស.ស មានតែទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ (ភាគច្រើនគឺ គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម) ដែលត្រូវអនុវត្តតាមគំរូការ ខាត
បង់ឥណទានរំពឹងទុក។

ទន្ទឹមនឹងនោះសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល ក៏ត្រូវអនុវត្តតាមតម្រូវការនៃការថយចុះតម្លៃរបស់ CIFRS 9 ដែរ
ហើយការខាតបង់ពីការថយចុះតម្លៃដែលបានរកឃើញ មិនមានចំនួនជាសារវន្តទេ។

គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម

ក.ស.ស អនុវត្តវិធីសាស្ត្រដែលមានលក្ខណៈសាមញ្ញក្នុង CIFRS 9 ដើម្បីវាស់វែងការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក
(ECL) ដែលប្រើប្រាស់អាយុកាលសំវិធានធនខាតបង់រំពឹងទុក ចំពោះគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មទាំងអស់។

ក្នុងការវាស់វែងការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មត្រូវបានដាក់ជាក្រុម អាស្រ័យទៅតាម លក្ខ
ណៈនៃហានិភ័យឥណទានជាមធ្យម និងចំនួនថ្ងៃផុតកំណត់។

ជាទូទៅ គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មរបស់ ក.ស.ស រួមមាន ទឹកប្រាក់ត្រូវទទួលពីកូនបំណុលចន្លោះពី ៣១ ទៅ ៤១
នាក់ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៤ ដល់ឆ្នាំ២០២០។ យោងទៅតាមបទពិសោធន៍នៃការខាតបង់ឥណទានរបស់ ក.ស.ស ក្នុងគ្រាកន្លងមក
ចំពោះគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម គឺអតិថិជនបានសងប្រាក់ទៀងទាត់ក្នុងរយៈពេល៧ឆ្នាំចុងក្រោយនេះ។ រាល់វិក្កិយបត្រទាំង
អស់ត្រូវបានទូទាត់មិនលើសរយៈពេលមួយឆ្នាំទេ។ ផ្អែកទៅតាមរបាយការណ៍នៃចិរិយភាពកំណត់សងដែលបានផ្តល់ គិតត្រឹមថ្ងៃទី
៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ភាគច្រើនសមតុល្យដែលមានចិរិយភាពកំណត់សងលើសពី១២០ថ្ងៃ ត្រូវបានទូទាត់រួចរាល់នាពេលបន្ទាប់មក
ក្នុងខែមករា ឆ្នាំ២០២១។

អត្រាការខាតបង់ក្នុងគ្រាកន្លងមក ត្រូវបានធ្វើនិយ័តកម្មដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងពីព័ត៌មាននាពេលបច្ចុប្បន្ន និងព័ត៌មាននាពេល
អនាគត ទៅលើកត្តាម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចផ្សេងៗ ដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់លទ្ធភាពរបស់អតិថិជនក្នុងការទូទាត់សង។ ក.ស.ស បាន



កំណត់សម្គាល់ស្រុកព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

កំណត់អំពី ផលិតផលសរុបក្នុងស្រុក និងអត្រាកើននៅប្រទេសកម្ពុជា ដែល ក.ស.ស កំពុងផ្តល់សេវារបស់ខ្លួន ត្រូវបានចាត់ទុកថា ជាកត្តាដែលមានការពាក់ព័ន្ធ ក្នុងចំណោមកត្តាផ្សេងៗទៀត ដូចនេះហើយ ក.ស.ស បានកែតម្រូវអត្រាខាតបង់ក្នុងគ្រាកន្លងមក អាស្រ័យទៅតាមបម្រែបម្រួលរំពឹងទុកនៃកត្តាទាំងអស់នេះ។

គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មត្រូវបានជម្រះចេញពីបញ្ជី នៅពេលដែលមិនមានការរំពឹងទុកសមហេតុផលណាមួយ ថា អាចប្រមូលបានមកវិញ។ សញ្ញាណដែលបង្ហាញថាមិនមានការរំពឹងទុកសមហេតុផល ក្នុងការប្រមូលបានមកវិញ រួមមានកត្តា មួយចំនួនក្នុងចំណោមកត្តាជាច្រើន ដូចជា ហានិភ័យរបស់កូនបំណុលក្នុងការសងប្រាក់តាមពេលវេលាកំណត់ និងហានិភ័យក្នុងការ សងប្រាក់តាមកិច្ចសន្យាក្នុងរយៈពេលមួយ ដែលលើសពីចំនួនថ្ងៃផុតកំណត់ជាក់លាក់ ដែលត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សា ភិ បាល។

ការខាតបង់ដែលបណ្តាលមកពីការថយចុះតម្លៃនៃគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម ត្រូវបានដាក់បង្ហាញដោយការខាតបង់ ដែលបណ្តាលមកពីការថយចុះតម្លៃសុទ្ធ ក្នុងចំណេញប្រតិបត្តិការ។ ការប្រមូលបានមកវិញនាពេលបន្ទាប់មក នៃចំនួនទឹកប្រាក់ ដែលបានជម្រះចេញពីបញ្ជីរួចហើយ ត្រូវបានកត់ត្រាខាងខ្ទង់ឥណទាន ក្នុងប្រភេទគណនីដូចគ្នា។



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៣.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (ត)

(ខ) ហានិភ័យឥណទាន (ត)

(ខ.៣) ការថយចុះតម្លៃនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ (ត)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម (ត)

យោងតាមមូលដ្ឋាននេះ សំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ និងថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោម ចំពោះគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម៖

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	អត្រាខាតបង់ រំពឹងទុក	តម្លៃយោង ដុល	សំវិធានធន សម្រាប់ការខាតបង់
	%	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
រយៈពេលខ្លី	0%	២២.៥៦០.១៣៨	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ៣០ ថ្ងៃ	0%	៤.៤២០.១៤២	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ៦០ ថ្ងៃ	0%	៧១១.៩៣៦	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ៩០ ថ្ងៃ	0%	២១២.១០៣	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ១២០ ថ្ងៃ	៩៧,២០%	២.៧៣២.០៣៩	២.៦៥៥.៤៧៨
សរុប		៣០.៦៣៦.៣៥៨	២.៦៥៥.៤៧៨
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩			
រយៈពេលខ្លី	0%	២៤.៦៤៦.៤៧២	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ៣០ ថ្ងៃ	0%	៥.៦៦០.២៨៣	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ៦០ ថ្ងៃ	0%	៣៦៩.៣៧៥	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ៩០ ថ្ងៃ	0%	១.២៩៧.៨៧៦	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ១២០ ថ្ងៃ	២០,៩៧%	៥.៧៩៣.៩០៤	១.២១៥.២៤៨
សរុប		៣៧.៧៦៧.៩១០	១.២១៥.២៤៨

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៣.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (ត)

(ខ) ហានិភ័យឥណទាន (ត)

(ខ.៣) ការថយចុះតម្លៃនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម (ត)

សំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ផ្ទៀងផ្ទាត់ទៅនឹងសំវិធានធនដើម គ្រាសម្រាប់ការខាតបង់ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
សំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់ដើមគ្រា គិតត្រឹមថ្ងៃទី០១ ខែមករា	១.២១៥.២៤៨	៦២៤.៣១៥
កំណើនសំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់ ដែលបានទទួលស្គាល់នៅក្នុង		
ចំណេញ-ខាតក្នុងអំឡុងឆ្នាំ	១.៤៧៤.៧៦៥	៨៧៧.២១៦
វិក័យបត្រជម្រះចេញពីបញ្ជីក្នុងអំឡុងឆ្នាំ ដែលមិនអាចប្រមូលមកវិញបាន	(៣៤.៥៣៥)	(២៨៦.២៨៣)
សំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់ចុងគ្រា គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	<u>២.៦៥៥.៤៧៨</u>	<u>១.២១៥.២៤៨</u>

(គ) ហានិភ័យសន្ទនីយ

ក.ស.ស ប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យសន្ទនីយ ដែលកើតពីការបង្វិលសាច់ប្រាក់ទូទៅក្នុងសកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ខ្លួន។ ហានិភ័យសន្ទនីយរួមមានហានិភ័យដែលអាចធ្វើឱ្យ ក.ស.ស មិនមានលទ្ធភាពបង្វិលសាច់ប្រាក់ក្នុងសកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ខ្លួនឱ្យទាន់ពេលវេលា។

គោលការណ៍របស់ ក.ស.ស គឺត្រូវរក្សាទុកសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ សម្រាប់ ប្រតិបត្តិការរបស់ខ្លួន និងប្រើប្រាស់កញ្ចប់ឥណទាន ជាមួយនឹងមូលនិធិផ្ទាល់ ដើម្បីបង់ការចំណាយវិនិយោគ។

ក.ស.ស មានប្រាក់កម្ចីមិនទាន់ដកយកដូចខាងក្រោមនេះ នាដំណាច់ឆ្នាំ៖

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
អត្រាការប្រាក់ថេរ		
មានកាលកំណត់លើសពី១ឆ្នាំ	<u>៩០៧.២៥៣.៩៥៤</u>	<u>៨៨០.១៣១.៩៦៩</u>

តារាងខាងក្រោមនេះវិភាគអំពីបំណុលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស តាមរយៈពេលដែលនៅសល់ រហូតដល់ កាលបរិច្ឆេទផុតកំណត់ គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទតារាងតុល្យការ។ ចំនួនដែលបានលាតត្រដាងនៅក្នុងតារាងនេះ គឺជាលំហូរសាច់ប្រាក់ក្នុងកិច្ចសន្យាដែលមិនធ្វើអប្បបរមា។

កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមហ៊ុនស៊ីហានុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៣.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (ត)

(គ) ហានិភ័យសន្ទនីយ (ត)

	ក្រោម ១ ឆ្នាំ ពាន់រៀល	ពី ១-២ ឆ្នាំ ពាន់រៀល	ពី ២-៥ ឆ្នាំ ពាន់រៀល	លើសពី ៥ ឆ្នាំ ពាន់រៀល	លំហូរសាច់ប្រាក់ តាមកិច្ចសន្យាសរុប ពាន់រៀល	ចំណុះ តម្លៃយោងសរុប ពាន់រៀល
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០						
ប្រាក់កម្ចី	៥២.៧០២.៨៥៩	៤៧.៥៦២.១៣១	១៣៦.៧៦៧.៦៣៤	៤៣៩.៨៥២.៦១១	៦៧៦.៨៨៥.២៣៥	៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនី អ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ	៧.១២២.២៥៦	-	-	-	៧.១២២.២៥៦	៧.១២២.២៥៦
	៥៩.៨២៥.១១៥	៤៧.៥៦២.១៣១	១៣៦.៧៦៧.៦៣៤	៤៣៩.៨៥២.៦១១	៦៨៤.០០៧.៤៩១	៥៤៧.០៦៨.០៨៩
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩						
ប្រាក់កម្ចី	៥១.៩៣៥.៨៧១	៤៦.៩២៥.៤៥៥	១៣៥.០២៥.០០៥	៤៥៤.៩៦០.០៧៦	៦៨៨.៨៤៦.៤០៧	៥៤៣.៧០៤.២២៤
ភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់	៥.៤០៣.៦៣៤	-	-	-	៥.៤០៣.៦៣៤	៥.២៥៦.៣៤០
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនី អ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ	១០.៦២៩.៨៤៦	-	-	-	១០.៦២៩.៨៤៦	១០.៦២៩.៨៤៦
	៦៧.៩៦៩.៣៥១	៤៦.៩២៥.៤៥៥	១៣៥.០២៥.០០៥	៤៥៤.៩៦០.០៧៦	៧០៤.៨៧៩.៨៨៧	៥៥៩.៥៩០.៤១០

៣.២ ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យដើមទុន

ទិសដៅរបស់ ក.ស.ស ក្នុងការគ្រប់គ្រងដើមទុន គឺដើម្បីការពារលទ្ធភាពរបស់ខ្លួនក្នុងការបន្តនិរន្តរភាពអាជីវកម្ម ដើម្បីផ្តល់ផលប្រយោជន៍ជូនភាគហ៊ុនិក និងភាគីពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត និងរក្សារចនាសម្ព័ន្ធមូលធនល្អបំផុត ដើម្បីកាត់បន្ថយ ចំណាយដើមទុន។

ក.ស.ស មិនមានគោលការណ៍ជាក់លាក់ចំពោះអនុបាតបំណុលធៀបនឹងដើមទុននោះទេ។

៣.២.១ ភាគលាភ

នៅថ្ងៃទី០៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តបែងចែកភាគលាភ ចំពោះប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ ដំណាច់ឆ្នាំហិរញ្ញវត្ថុថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ដូចខាងក្រោម៖

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
ភាគលាភបានបង់ឱ្យភាគហ៊ុនប្រភេទ ខ	៣.៥៣៣.១២២	៦.៥៥០.០០០
ភាគលាភបានបង់ឱ្យភាគហ៊ុនប្រភេទ គ	៨.៦៤១.៥២៧	៨.៦៤១.៥២៧
ភាគលាភបានបង់សរុប (*)	១២.១៧៤.៦៤៩	១៥.១៩១.៥២៧

(*) ភាគលាភបានបង់សរុបមានចំនួន ១២.១៧៤.៦៤៩ លានរៀល រួមមានភាគលាភអប្បបរមាធានាមានចំនួន ៥.៤០៣.៦៣៣ ពាន់រៀល (កំណត់សម្គាល់ ១៤) (ឆ្នាំ២០១៩៖ ៥.៤០៣.៦៣៣ ពាន់រៀល)។ ប្រាក់នៅសល់ចំនួន ៦.៧៧១.០១៦ ពាន់រៀល (ឆ្នាំ២០១៩៖ ៩.៧៨៧.៨៩៤ ពាន់រៀល) ត្រូវបានដកចេញពីចំណេញរក្សាទុក។



កំណត់សម្គាល់ស្នូលក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៣.៣ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុវាស់វែងតាមថ្លៃដើមដករំលស់
វិធីសាស្ត្រ និងការសន្មត ដែលបានប្រើប្រាស់ក្នុងការប៉ាន់ស្មានតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ មានដូចខាង

ក្រោម៖

- (ក) សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល និងប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ - តម្លៃយោងនៃគណនីទាំងនេះ មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារវាមានរយៈពេលខ្លី។
- (ខ) គណនីអតិថិជន និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ - តម្លៃយោងដកសំវិធានធនដែលបណ្តាលមកពីការថយចុះតម្លៃ មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារគណនីទាំងនេះស្ថិតនៅក្រោមលក្ខខណ្ឌឥណទានធម្មតា និងមានរយៈពេលខ្លី។
- (គ) ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក - តម្លៃយោងរយៈពេលខ្លីនៃឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក ត្រូវបានចាត់ទុកថាមានតម្លៃស្មើគ្នា នឹងតម្លៃសមស្របរបស់វា ដោយសារវាមានរយៈពេលខ្លី នៃឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក។
- (ឃ) គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ - តម្លៃយោងនៃគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និង គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ ត្រូវបានចាត់ទុកថាមានតម្លៃស្មើគ្នានឹងតម្លៃសមស្របរបស់វា ដោយសារវាមានរយៈពេល ខ្លី។
- (ង) ប្រាក់កម្ចី - តម្លៃសមស្របនៃប្រាក់កម្ចីត្រូវបានប៉ាន់ស្មានដោយធ្វើអប្បបរមាលើលំហូរសាច់ប្រាក់ចេញក្នុងកិច្ចសន្យានា ពេលអនាគត ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាដំណាច់ឆ្នាំ។

ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលវាស់វែងតាមតម្លៃសមស្រប ត្រូវបានវិភាគទៅតាមឋានានុក្រមនៃការវាស់វែងតម្លៃសមស្របដូចខាង ក្រោម៖

- កម្រិត ១ តម្លៃលក់ក្នុងទីផ្សារសកម្ម (មិនកែតម្រូវ) ចំពោះទ្រព្យសកម្ម ឬបំណុលដែលអាចកំណត់បាន។ ក.ស.ស មិនមាន កាន់កាប់មូលបត្រចុះបញ្ជីទេ។
- កម្រិត ២ ធាតុចូលផ្សេងៗ ក្រៅពីតម្លៃលក់ដែលបានរួមបញ្ចូលក្នុងកម្រិត ១ ដែលអាចអង្កេតទ្រព្យសកម្ម ឬ បំណុលបាន ដោយផ្ទាល់ (តាមថ្លៃកំណត់) ឬ ដោយប្រយោល (តាមថ្លៃកំណត់)។
- កម្រិត ៣ ធាតុចូលចំពោះទ្រព្យសកម្ម ឬបំណុល ដែលមិនអាស្រ័យលើទិន្នន័យលើទីផ្សារដែលអាចសង្កេតបាន (ដែលជា ធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន)។

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៤. ការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ៗ

ការប៉ាន់ស្មាន ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យ ត្រូវបានវាយតម្លៃជាបន្តបន្ទាប់ ដោយផ្អែកទៅតាមបទពិសោធន៍ក្នុងគ្រាមុន និងកត្តាផ្សេងៗទៀត រួមមានការរំពឹងទុកនៃព្រឹត្តិការណ៍នាពេលអនាគត ដែលគេជឿជាក់ថាមានភាពសមហេតុផលទៅតាមការលះទេសៈផ្សេងៗ។ ក.ស.ស ធ្វើការប៉ាន់ស្មាន ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យដោយគិតពីអនាគតកាល។ តាមនិយមន័យ លទ្ធផលនៃការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ កម្រដូចគ្នានឹងលទ្ធផលពិតជាក់ស្តែងណាស់។ ការប៉ាន់ស្មាន ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យដែលមានហានិភ័យធំ អាចបណ្តាលឱ្យមាននិយ័តកម្មជាសារវន្តលើតម្លៃយោងរបស់ទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលក្នុងឆ្នាំហិរញ្ញវត្ថុបន្ទាប់ ត្រូវបានបង្ហាញដូចខាងក្រោម៖

(ក) កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍

តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍គឺអាស្រ័យទៅតាមកត្តាមួយចំនួន ដែលត្រូវបានកំណត់តាមមូលដ្ឋានដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការគណនាហានិភ័យ ដោយប្រើប្រាស់ការសន្មតមួយចំនួន។ ការសន្មតដែលបានប្រើប្រាស់ក្នុងការកំណត់ចំណាយសុទ្ធសម្រាប់ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ រួមមានអត្រាអប្បហារ អត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងអត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិក។ បម្រែបម្រួលណាមួយលើការសន្មតទាំងនេះ នឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់តម្លៃយោងរបស់កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍នេះ។

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ កម្ពុជាមានសញ្ញាប័ណ្ណសាជីវកម្មតែប្រាំបីប៉ុណ្ណោះ ដែលបានចុះបញ្ជីនៅក្នុង ទីផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា។ សញ្ញាប័ណ្ណបច្ចុប្បន្នដែលត្រូវបានចេញផ្សាយជាប្រាក់រៀល មានអត្រាប័ណ្ណឥណទានជាមធ្យម ៨% ក្នុងមួយឆ្នាំ មានរយៈពេលកំណត់ពីរឆ្នាំ និងមានចំណាត់ថ្នាក់ B។ សញ្ញាប័ណ្ណសាជីវកម្មនេះ មិនត្រូវបានចាត់ទុកថាមានគុណភាពខ្ពស់ (ចំណាត់ថ្នាក់ AA ឬ ខ្ពស់ជាងនេះ) ទេ ហើយការដេញដូរសញ្ញាប័ណ្ណសាជីវកម្ម មិនទាន់មានភាពសកម្មនៅ ឡើយទេដូចនេះ ក.ស.ស ប្រើប្រាស់អត្រាការប្រាក់បញ្ញើមធ្យមប្រចាំឆ្នាំជាប្រាក់រៀលពីធនាគារ ជាអត្រាអប្បហារដែលបានកែតម្រូវ ដើម្បីកំណត់តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃលំហូរសាច់ប្រាក់ចេញប៉ាន់ស្មាននាពេលអនាគត ដែលតម្រូវឱ្យមាន សម្រាប់ការទូទាត់កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍។

នៅពេលដែលអត្រាអប្បហារដែលបានប្រើប្រាស់ ខុសពីការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រង ០,៥% ហើយអត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍បានប្រើប្រាស់ខុសពីការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រង ២,៥% នោះតម្លៃកាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ អាចនឹងត្រូវផ្លាស់ប្តូរប្រហាក់ប្រហែលនឹងចំនួនខាងក្រោម៖

	មូលដ្ឋាន	ផលប៉ះពាល់ (sensitivity impact)			
អត្រាអប្បហារ	៦,០០%	៦,៥០%	៥,៥០%	៦,០០%	៦,០០%
អត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍	៥,០០%	៥,០០%	៥,០០%	៧,៥០%	២,៥០%
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍បានកំណត់ (លានរៀល)	៨៦.៤៨២	៨២.០៣១	៩១.៣៨៨	៩៧.១៩២	៧៨.៦៥២
ផលប៉ះពាល់ (លានរៀល)		(៤.៤៥១)	៤.៩០៦	១០.៧១០	(៧.៨៣០)
ផលប៉ះពាល់ (%)		(៥%)	៦%	១២%	(៩%)

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៥. ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក

ក.ស.ស មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែកដែលត្រូវរាយការណ៍គឺ សេវាផ្នែកកំពង់ផែ។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ (អគ្គនាយក) ត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍គ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដែលបានរាយការណ៍អំពីលទ្ធផលនៃសេវាផ្នែកកំពង់ផែទាំងមូល ដើម្បីវាយតម្លៃអំពីលទ្ធផល និងការបែងចែកធនធាន។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការវាយតម្លៃអំពីលទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការតាមផ្នែកដោយផ្អែកទៅលើទំហំប្រាក់ចំណូលដុល (កំណត់សម្គាល់ ២១)។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ ក៏ត្រួតពិនិត្យផងដែរទៅលើចំណេញមុនបង់ពន្ធ និងចំណេញសុទ្ធផ្សេងៗនឹងការិយបរិច្ឆេទមុនៗ។ លើសពីនេះ ក.ស.ស ក៏មានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលកំពុងធ្វើប្រតិបត្តិការនៅដំណាក់កាលដំបូង (កំណត់សម្គាល់ ៧)។

ប្រាក់ចំណូលភាគច្រើនបានមកពីអតិថិជនខាងក្រៅ។ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ហើយប្រាក់ចំណូលភាគច្រើន មានប្រភពចេញពីខេត្តព្រះសីហនុ និងតំបន់ជុំវិញ។

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ មានប្រាក់ចំណូលចំនួន ១០៧.៦៨៤.៧៤៧ ពាន់រៀល ដែលស្មើនឹង ៣៥% នៃប្រាក់ចំណូលសរុប គឺបានមកពីអតិថិជនធំៗ ចំនួនបីនាក់។

កំណត់សម្គាល់ត្រូវបានកែសម្រួល

កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

៦. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ

	ដីធ្លី កាន់រៀល	ការកែលម្អដីធ្លី កាន់រៀល	អគារ កាន់រៀល	បរិក្ខារ បច្ចេកទេស កាន់រៀល	គ្រឿងសម្ភារិយន័យ បរិក្ខារបំពាក់ កាន់រៀល	អំពូលនិង បរិក្ខារ ការិយាល័យ កាន់រៀល	បរិក្ខារ ដឹកជញ្ជូន កាន់រៀល	បរិក្ខារ កំពង់ផែសមុទ្រ កាន់រៀល	ការងារកំពុង ដំណើរការ កាន់រៀល	ប៉ាន់ប្រមាណ កាន់រៀល	សរុប កាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩											
កម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	២៥០.៩២៩.៩០៩	២៥.៩៣១.០៨០	១៤៩.៨៩៥.៥៧៤	៤.៩៧០.៧៥៩	៣៩៥.៨៥២	២.៣១១.៣៦៤	២៣.៧២០.៤០២	១៨៦.៥១៧.៩១០	២០០.៨១៦.៩៨១	១៧២.១៤០	៨៤៥.៦៦១.៩៧១
ទិញបន្ថែម (*)	-	៨៦.៣៥៧	៣៥៧.៦៣៩	២.៦៥៩.៦០០	៣២៨.៨៧៦	១.១៧១.០២៥	៦.៣១៩.២០៩	១១.៧១២.៧៧៨	១២.៥៤០.៨៤៥	-	៣៥.១៧៦.៣២៩
លក់ - សុទ្ធ	-	-	-	-	-	-	(៨.៥៨០)	-	-	-	(៨.៥៨០)
ផ្ទេរ	-	៥.៧៨៨.៥៥៩	១៨០.១២២.៩០៣	២២.៤១១.៤៦៧	-	-	-	-	(២០៨.៣២២.៩២៩)	-	-
រំលស់	-	(១.១៩១.៥៥៩)	(៦.១៤៥.៤៤៤)	(១.៨២០.២១៣)	(២២៤.៦០០)	(១.៤៧៣.០៧៩)	(២.៥៥៤.៦៥៥)	(១០.១១៧.៧៦៧)	-	(១២៤.០៧២)	(២៣.៦៥១.៣៨៩)
កម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣០.៦១៤.៤៣៧	៣៦៤.២៣០.៦៧២	២៨.២២១.៦១៣	៥០០.១២៨	២.០០៩.៣១០	២៧.៤៧៦.៣៧៦	១៨៨.១១២.៩២១	៥.០៣៤.៨៩៧	៤៨.០៦៨	៨៥៧.១៧៨.៣៣១
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩											
ថ្លៃដើម	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣៤.៩២២.៣៩១	៣៤៤.៩១៧.៣២២	៣៤.៣១៨.៩៧៩	១.៤៧១.៣៨៥	៦.៩២៦.៨១៨	៣៣.៨៩៦.៥៥២	២២១.៨១៣.៦៦៨	៥.០៣៤.៨៩៧	៩៣២.៩៧៦	៩៣៥.១៦៤.៨៩៧
រំលស់បង្គរ	-	(៤.៣០៧.៩៥៤)	(២០.៦៨៦.៦៥០)	(៦.០៩៧.៣៦៦)	(៩៧១.២៥៧)	(៤.៩១៧.៥០៨)	(៦.៤២០.១៧៦)	(៣៣.៧០០.៧៤៧)	-	(៨៨៤.៩០៨)	(៧៧.៩៨៦.៥៦៦)
កម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣០.៦១៤.៤៣៧	៣២៤.២៣០.៦៧២	២៨.២២១.៦១៣	៥០០.១២៨	២.០០៩.៣១០	២៧.៤៧៦.៣៧៦	១៨៨.១១២.៩២១	៥.០៣៤.៨៩៧	៤៨.០៦៨	៨៥៧.១៧៨.៣៣១
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០											
កម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣០.៦១៤.៤៣៧	៣៦៤.២៣០.៦៧២	២៨.២២១.៦១៣	៥០០.១២៨	២.០០៩.៣១០	២៧.៤៧៦.៣៧៦	១៨៨.១១២.៩២១	៥.០៣៤.៨៩៧	៤៨.០៦៨	៨៥៧.១៧៨.៣៣១
ទិញបន្ថែម (*)	-	៣.១៩៩.២៤៧	១.៧៧៦.៦១៣	១.៥០៩.៣៥៥	៦៦៤.៩៦១	២.១១១.៩២៨	៧.៩៩៩.១០៣	១០.២៧៤.៦៨៧	៦១.២២១.៤៣០	៨៩.៧៨៥	៨៨.៨៤៧.១០៩
រំលស់	-	(១.៤៤២.៥៨៧)	(៩.៥៩២.០១៣)	(៣.៧១៣.៨១៩)	(៣៥៨.៤៤៩)	(១.៤០៩.៦៨១)	(៣.២១៨.២៨១)	(១០.៨៣៣.៩៩៨)	-	(៨៧.៥៩៧)	(៣០.៦៥៦.៤២៥)
កម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣២.៣៧១.០៩៧	៣៥៦.៤១៤.២៧២	២៥.០១៧.១៤៩	៨០៦.៦៤០	២.៧១១.៥៥៧	៣២.២៥៧.១៩៨	១៨៧.៥៥៣.៦១០	៦៦.២៥៦.៣២៧	៥០.២៥៦	៩១៥.៣៦៩.០១៥
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០											
ថ្លៃដើម	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣៨.១២១.៦៣៨	៣៦៦.៦៩៣.៩៣៥	៣៥.៨២៨.៣៣៤	២.១៣៦.៣៨៦	៩.០៣៨.៧៤៦	៤១.៨៩៥.៦៥៥	២៣២.០៨៨.៣៥៥	៦៦.២៥៦.៣២៧	១.០២២.៧៦១	១.០២៤.០១២.០០៦
រំលស់បង្គរ	-	(៥.៧៥០.៥៤១)	(៣០.២៧៨.៦៦៣)	(៩.៨១១.១៨៥)	(១.៣២៩.៧៤៦)	(៦.៣២៧.១៨៩)	(៩.៦៣៨.៤៥៧)	(៤៤.៥៣៤.៧៤៥)	-	(៩៧២.៥០៥)	(១០៨.៦៤២.៩៩១)
កម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣២.៣៧១.០៩៧	៣៥៦.៤១៤.២៧២	២៦.០១៧.១៤៩	៨០៦.៦៤០	២.៧១១.៥៥៧	៣២.២៥៧.១៩៨	១៨៧.៥៥៣.៦១០	៦៦.២៥៦.៣២៧	៥០.២៥៦	៩១៥.៣៦៩.០១៥



កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៦. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ (ត)

(*) សូមយោងទៅលើការផ្ទៀងផ្ទាត់ការទិញបន្ថែមជាសាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់ខាងក្រោម (ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និង បរិក្ខារ) សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ។

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
ការទិញ (សាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់) ក្នុងឆ្នាំ	៨៨.៨៤៧.១០៩	៣៥.១៧៦.៣២៩
ការសងអ្នកផ្គត់ផ្គង់ (មិនមែនសាច់ប្រាក់)	(១.៥២៨.៣៧១)	(១.២៥៦.៣៣៧)
សាច់ប្រាក់បានបង់ក្នុងឆ្នាំ	៨៧.៣១៨.៧៣៨	៣៣.៩១៩.៩៩២

ចំណាយការប្រាក់ ដែលត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្មលើទ្រព្យសកម្មដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ មានចំនួន ២០៥.៧២០ ពាន់រៀល លើកម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ-(JICA)-ឥណទានលេខ CP-P21 ដែលមានអត្រាការប្រាក់ ១,២៦% ប្រចាំឆ្នាំ (កំណត់សម្គាល់ ១៦)។

តារាងខាងក្រោមសង្ខេបពីស្ថានភាពស្របច្បាប់នៃដីធ្លី និងតម្លៃយោងរបស់វា។

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
ដីធ្លីដែលមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិស្របច្បាប់	៧៣៥.០០០	៧៣៥.០០០
ដីធ្លីដែលមិនមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិ	២៥០.១៩៤.៩០៩	២៥០.១៩៤.៩០៩
	២៥០.៩២៩.៩០៩	២៥០.៩២៩.៩០៩

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ

	ដើម្បី ការងារ	អគារ ការងារ	សំណង់កំពុង សាងសង់ ការងារ	សរុប ការងារ
ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩				
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	១៣៤.៣២៥.៨៨៣	១៤៥.១៥៦.២៩៧	-	២៧៩.៤៨២.១៨០
ទិញបន្ថែម	-	២.៥៩៤.៥៧៩	-	២.៥៩៤.៥៧៩
រំលស់	-	(៦.១៩៦.០១៤)	-	(៦.១៩៦.០១៤)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	១៣៤.៣២៥.៨៨៣	១៤១.៥៥៤.៨៦២	-	២៧៥.៨៨០.៧៤៥
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩				
ថ្លៃដើម	១៣៤.៣២៥.៨៨៣	១៦៥.៩៨៧.៥៩៣	-	៣០០.៣១៣.៤៧៦
រំលស់បង្គរ	-	(២៤.៤៣២.៧៣១)	-	(២៤.៤៣២.៧៣១)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ	១៣៤.៣២៥.៨៨៣	១៤១.៥៥៤.៨៦២	-	២៧៥.៨៨០.៧៤៥
ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០				
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	១៣៤.៣២៥.៨៨៣	១៤១.៥៥៤.៨៦២	-	២៧៥.៨៨០.៧៤៥
ទិញបន្ថែម	-	២.១៥២.៥៥៦	២.០៦៤.២៨២	៤.២៧១.៧២០
ផ្ទេរ	១.៧០៥.០០២	-	(១.៧០៥.០០២)	-
រំលស់	-	(៦.២៦២.១១៦)	-	(៦.២៦២.១១៦)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	១៣៦.០៣០.៨៨៥	១៣៧.៤៤៥.៣០២	៣៥៩.២៨០	២៧៣.៨៣៥.៤៦៧
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០				
ថ្លៃដើម	១៣៦.០៣០.៨៨៥	១៦៨.១៤០.១៤៩	៣៥៩.២៨០	៣០៤.៥៣០.៣១៤
រំលស់បង្គរ	-	(៣០.៦៩៤.៨៤៧)	-	(៣០.៦៩៤.៨៤៧)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ	១៣៦.០៣០.៨៨៥	១៣៧.៤៤៥.៣០២	៣៥៩.២៨០	២៧៣.៨៣៥.៤៦៧

ដំណើរការវាយតម្លៃ (បច្ចេកទេស/ធាតុចូល) ប្រើក្នុងការកំណត់តម្លៃសមស្រប

ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគត្រូវបានវាយតម្លៃ ដោយក្រុមហ៊ុនវាយតម្លៃដែលមានការទទួលស្គាល់ដោយ និយ័តកម្មលម្អិត កម្ពុជា។ ក.ស.ស បានទទួលការវាយតម្លៃឯករាជ្យចំពោះទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគរបស់ខ្លួន គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨ ហើយគណៈគ្រប់គ្រងជឿជាក់ថា វាមិនមានការផ្លាស់ប្តូរសំខាន់ៗលើការវាយតម្លៃរហូតដល់កាលបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ទេ។

តម្លៃសមស្របកម្រិតបឋមរបស់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ ត្រូវបានកំណត់ដោយប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រប្រៀបធៀបការលក់ ជាមួយនឹងវិធីសាស្ត្រវាយតម្លៃដីធ្លី និងវិធីសាស្ត្រថ្លៃដើមសម្រាប់អគារ។ ដីធ្លីត្រូវបានវាយតម្លៃដោយប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រប្រៀបធៀបការលក់ ទៅនឹងដីដែលមានលក្ខណៈប្រហាក់ប្រហែលគ្នា។ តម្លៃទាំងនេះ ត្រូវបានកែតម្រូវសម្រាប់ភាពខុសគ្នាក្នុងការ សន្មតសំខាន់ៗ ដូចជា ទំហំ ទីតាំង ស្ថានភាព និងកត្តាពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត។



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (ត)

គណៈគ្រប់គ្រងជឿជាក់ថាតម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ អាចត្រូវបានវាស់វែងគួរឱ្យជឿជាក់បាន។

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
ដីធ្លីតាមតម្លៃសមស្រប	៣.១១៣.៣១៨.៣៨៤	៣.១៣៦.៤០៨.៥០៨
អគារតាមតម្លៃសមស្រប	១៣៦.៦៨៨.៦៤០	១៣៧.៧០២.៤០០
	៣.២៥០.០០៧.០២៤	៣.២៧៤.១១០.៩០៨

តារាងខាងក្រោមនេះ សង្ខេបពីស្ថានភាពស្របច្បាប់នៃដីធ្លី និងតម្លៃយោងរបស់វា។

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
ដីធ្លីដែលមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិស្របច្បាប់ - តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស(*)	៨៥.២១២.៣៧០	៨៥.២១២.៣៧០
ដីធ្លីដែលមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិស្របច្បាប់ - តំបន់ផ្សេងៗ	៣.២៨៦.៧២៤	៣.២៨៦.៧២៤
ដីធ្លីដែលមិនមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិ	៤៦.៤១៦.០៦០	៤៤.៧១១.០៥៨
ដីធ្លីដែលមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិស្របច្បាប់ ប៉ុន្តែប្រជាពលរដ្ឋកំពុងរស់នៅ (ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ឡើងវិញពី ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ)	១.១១៥.៧៣១	១.១១៥.៧៣១
	១៣៦.០៣០.៨៨៥	១៣៩.៣០៥.៨៨៣

(*) នេះគឺជាតម្លៃដីចំនួន៤១ហិកតា ដែលត្រូវបានផ្ទេរជាផ្លូវការមកឱ្យ ក.ស.ស តាមរយៈគណៈកម្មាធិការអន្តរក្រសួង ក្នុងឆ្នាំ២០០២។

ក.ស.ស បានទូទាត់ និងបានដោះស្រាយតំបន់ដែលនៅជុំវិញលើទំហំដី៤១ហិកតានេះ ហើយទទួលបានដីចំនួន២៧ហិកតាបន្ថែមទៀតក្នុងឆ្នាំ២០១២ ដោយតម្លៃនៃដីនោះនឹងត្រូវកំណត់ដោយគណៈកម្មាធិការអន្តរក្រសួង។ តម្លៃដី ២៧ ហិកតានេះ មិនទាន់ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងបញ្ជីនៅឡើយទេ ប៉ុន្តែ ក.ស.ស បានទទួលប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិតាមផ្លូវច្បាប់រួចរាល់ហើយ។

ចំនួនទឹកប្រាក់ខាងក្រោមដែលត្រូវបានកត់ត្រាក្នុងចំណេញ-ខាត ត្រូវបានទាញយកមកពីការធ្វើអាជីវកម្មលើទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ ៖

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
ចំណូលពីការជួល	២.៤០៧.៧២២	២.៧៥១.៤៩៤
ចំណាយរំលស់	(៦.២៦២.១១៦)	(៦.១៩៦.០១៤)
ចំណាយប្រតិបត្តិការផ្ទាល់ដែលកើតចេញពីការវិនិយោគទ្រព្យសម្បត្តិ ដែលបង្កើតឱ្យមានចំណូលពីការជួល	(២.៣៨៩.២៤៨)	(២.៧៧៧.៨៤៧)



កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (ត)

តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពុងតែស្ថិតក្នុងដំណាក់កាល នៃការធ្វើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ខ្លួន ក្នុងដំណាក់កាលដំបូង នៅឡើយ។

ការទូទាត់ភតិសន្យាអប្បបរមាទទួលបាន ចំពោះភតិសន្យានៃទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
១ឆ្នាំ	៦៨.៧៦៥	៦៩.២៧៥
ចន្លោះពី១ឆ្នាំ ទៅ ២ឆ្នាំ	៧២.៨១០	៦៩.២៧៥
ចន្លោះពី២ឆ្នាំ ទៅ ៣ឆ្នាំ	៥៥៨.២១០	៧៣.៣៥០
ចន្លោះពី៣ឆ្នាំ ទៅ ៤ឆ្នាំ	១.៥២៩.០១០	៧៣.៣៥០
ចន្លោះពី៤ឆ្នាំ ទៅ ៥ឆ្នាំ	១.៥២៩.០១០	៧៣.៣៥០
លើសពី៥ឆ្នាំ	៤១.២៣០.៨៩៥	៧៥៧.៩៥០
	៤៤.៩៨៨.៧០០	១.១១៦.៥៥០

៨. ទ្រព្យសកម្មអរូបី

	កម្មវិធី ពាន់រៀល
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	៧.៤៩៤.៨៣១
រំលស់	(១.០៦២.៨៧១)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	៦.៤៣១.៩៦០
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	
ថ្លៃដើម	១០.៦០៨.៣៥២
រំលស់បង្ក	(៤.១៧៦.៣៩២)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ	៦.៤៣១.៩៦០
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	៦.៤៣១.៩៦០
ទិញបន្ថែម	៣១២.៨០០
រំលស់	(១.០៧១.០១៥)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	៥.៦៧៣.៧៤៥
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	
ថ្លៃដើម	១០.៩២១.១៥២
រំលស់បង្ក	(៥.២៤៧.៤០៧)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ	៥.៦៧៣.៧៤៥



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៩. ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
រយៈពេលខ្លី	១.២២៨.០២១	២.១៩៣.១១២
រយៈពេលវែង	-	១.២២៨.០១៩
	<u>១.២២៨.០២១</u>	<u>៣.៤២១.១៣១</u>

នៅថ្ងៃទី០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ ក.ស.ស បានអនុម័តផ្តល់ឥណទានគ្មានការប្រាក់ ចំនួន ១០.២៦៦.៩០៤ ពាន់រៀល ដែលមានរយៈពេលបួនឆ្នាំឱ្យបុគ្គលិករបស់ខ្លួន រួមទាំងបុគ្គលិកដែលបានចូលនិវត្ត ដើម្បីទិញភាគហ៊ុន ប្រភេទ “គ” នៅពេលដែល ក.ស.ស ចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រជាសាធារណៈលើកដំបូង។

និយ័តកម្មតម្លៃសមស្របលើសមតុល្យឥណទាន ២.៦២១.៨២៤ ពាន់រៀល ត្រូវបានកាត់ត្រាដំបូងជាទ្រព្យសកម្មផ្សេងៗ នៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងដករំលស់ក្នុងចំណេញ-ខាត ក្នុងខ្ទង់ប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ ក្នុងរយៈពេលបួនឆ្នាំ ដោយសារតម្លៃសមស្របរបស់ឥណទាននេះ ត្រូវបានកាត់បន្ថយដោយអត្រាអនុគ្រោះ (គ្មានការប្រាក់) ហើយ អត្ថប្រយោជន៍ត្រូវបានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក។

តម្លៃសមស្របដំបូងនៃឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក គឺអាស្រ័យទៅតាមលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បបរមា ដោយប្រើអត្រាការប្រាក់ មធ្យម ១៥,២៧% ក្នុងមួយឆ្នាំ និងបន្ទាប់មកទៀត ត្រូវបានទទួលស្គាល់តាមថ្លៃដើមដករំលស់។ គណៈគ្រប់គ្រងបានវាយតម្លៃថាអត្រាការប្រាក់ ១៥,២៧% គឺជាអត្រាសមស្រប ដែលប្រហាក់ប្រហែលនឹងអត្រាដែលបុគ្គលិកអាចខ្ចីប្រាក់ដោយមិនមានការធានា ពីធនាគារពាណិជ្ជនានាជាប្រាក់រៀល ក្នុងរយៈពេល៤ឆ្នាំ។

បម្រែបម្រួលឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
សមតុល្យដើមគ្រា	៣.៤២១.១៣១	៥.៣០៥.១១៣
បន្ថែម៖ ចំណាយការប្រាក់ពីអត្រាអប្បបរមាដែលកាត់ត្រាត្រលប់មកវិញ	៣៧៣.៦១៦	៦៨២.៧៤៤
ដក៖ ការសងឥណទាន	(២.៥៦៦.៧២៦)	(២.៥៦៦.៧២៦)
សមតុល្យចុងគ្រា	<u>១.២២៨.០២១</u>	<u>៣.៤២១.១៣១</u>

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១០. សន្និធិ

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
សម្ភារប្រើប្រាស់	២២.៤១៨.១០៣	១៧.២៤៧.៥៣៩
ប្រេងឥន្ធនៈ និងប្រេងម៉ាស៊ីន	១.៤០០.៥៤៤	១.២៧២.៨៤០
សម្ភារងាយរលួយ	៧៧៧.៣៦៩	៧៤១.៨៧០
សំវិធានធនសម្រាប់គ្រឿងបន្លាស់ (*)	(៧៤២.៩៩៤)	(៧៤២.៩៩៤)
	២៣.៨៥៣.០២២	១៨.៥១៩.២៥៥

(*) គណៈគ្រប់គ្រងធ្វើការវាយតម្លៃលើសន្និធិដែលដំណើរការយឺតតាមពេលវេលាកំណត់ និងពិចារណាទៅលើតម្លៃសំវិធានធន ដែលនៅសល់មានភាពគ្រប់គ្រាន់ និងត្រឹមត្រូវនៅដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ។

សន្និធិដែលបានកត់ត្រាជាចំណាយក្នុងអំឡុងដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ មានទឹកប្រាក់ចំនួន ៧៨.៤២២ លានរៀល (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ៖ ៩០.៦៤១ លានរៀល)។

១១. គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម	៣០.៦៣៦.៣៥៨	៣៧.៧៦៧.៩១០
សំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់	(២.៦៥៥.៤៧៨)	(១.២១៥.២៤៨)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម - សុទ្ធ	២៧.៩៨០.៨៨០	៣៦.៥៥២.៦៦២
បុរេប្រទានឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន(*)	៤.៧៥៤.៤២៥	១៤.២៨៧.៥៤៧
បុរេប្រទានផ្សេងៗ	៦៦៨.៥១០	១.៣៧៧.៧៤២
ឥណទានពន្ធកាត់ទុក	១.១២៥.៧៩៧	១.១២៥.៧៩៧
ចំណាយបង់មុន	៨៥.៦៤១	៨៥.៨៣៦
	៣៤.៦១៥.២៥៣	៥៣.៤២៩.៥៨២

អតិថិជនរបស់ ក.ស.ស គឺជាភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនជាតិ និងអន្តរជាតិនានា។ គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មគឺជាគណនី មានរយៈពេលខ្លី។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១១. គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ (ត)

(*) នេះគឺជាសមតុល្យបុរេប្រទានសាច់ប្រាក់នៅសល់ដែលឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន យោងទៅតាមលិខិតរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៩ ក្នុងគោលបំណងដើម្បីជួសជុលកែលម្អ និងពង្រីកផ្នែកខ្លះនៅក្នុងក្រុង ។ បុរេប្រទាននេះត្រូវបានទូទាត់ ដោយកាត់កងពីការបែងចែកភាគលាភ និងការទូទាត់សង ហើយមិនមានកាលបរិច្ឆេទសងពិតប្រាកដទេ។

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
សមតុល្យដើមគ្រា	១៤.២៨៧.៥៤៧	៩.៧៧១.៣០០
បុរេប្រទានបន្ថែមក្នុងឆ្នាំ	-	១៣.០៦៦.២៤៥
ការទូទាត់សងក្នុងអំឡុងឆ្នាំ	(៦.០០០.០០០)	(២.០០០.០០០)
បានទូទាត់តាមរយៈការបែងចែកភាគលាភ	(៣.៥៣៣.១២២)	(៦.៥៤៩.៩៩៨)
សមតុល្យចុងគ្រា	៤.៧៥៤.៤២៥	១៤.២៨៧.៥៤៧

១២. ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ

ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ គឺជាប្រាក់បញ្ញើមានកាលកំណត់ ដែលបានធ្វើនៅគ្រឹះស្ថានហិរញ្ញវត្ថុនានាក្នុងរយៈពេលពី៦ខែ ទៅ ១២ខែ ហើយទទួលបានការប្រាក់ចន្លោះពី ៣,០០% ទៅ ៤,៥០% ក្នុងមួយឆ្នាំ (ឆ្នាំ២០១៩ ៖ ៣,០០% ទៅ ៤,៧៥% ក្នុងមួយឆ្នាំ) ។

១៣. សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ	១.២៥៦.១១៤	២.៣១៦.០៣៨
សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ៖		
គណនីចរន្ត	២៩.៤៨៤.៩៦១	២៥.៤៧៣.៥៥៩
	៣០.៧៤១.០៧៥	២៧.៧៨៩.៥៩៧

សាច់ប្រាក់នៅធនាគារត្រូវបានដាក់ធ្វើនៅធនាគារពាណិជ្ជក្នុងស្រុក។ គណនីចរន្តគឺជាគណនីមិនមានការប្រាក់ទេ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១៤. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន

	ភាគហ៊ុនប្រភេទ ក (*)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ ខ (**)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ គ (***)		ភាគហ៊ុន បុព្វលាភ	សរុប
	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣

(*) យោងតាមមាត្រា ៥ នៃលក្ខន្តិកៈ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ ដើមទុនដែលមានស្រាប់ចំនួន ៤២៨.៨៥៩.៨៣៦.០០០ រៀល ត្រូវបានបែងចែកទៅជាភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” ចំនួន ៣៦៤.៥៣០.៨៦១ ហ៊ុន ដើមទុនប្រភេទ ខ ចំនួន ៦៤.៣២៨.៩៧៥ ហ៊ុន ដោយមានតម្លៃចារិក ១.០០០ រៀល ក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ទាំងភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” និងភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” មិនមានសិទ្ធិទទួលបានភាគលាភទេ ហើយក៏មិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតដែរ លើកលែងតែលក្ខខណ្ឌមួយចំនួនដូចបានលម្អិតក្នុងមាត្រា ៩ នៃលក្ខន្តិកៈចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត និងមានសិទ្ធិទទួលបានភាគលាភ នៅពេលដែលក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័ត។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១៤. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន (ត)

(**) សេចក្តីលម្អិតនៃភាគហ៊ុនដែលមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតមានដូចខាងក្រោម៖

ភាគហ៊ុនិក	ភាគរយ	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល
ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ”			
រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា	៧៥%	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥
ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ”			
Kamigumi	១៣%	១១.១៥០.៣២៤	១១.១៥០.៣២៤
គម្រោងភាគហ៊ុនរបស់បុគ្គលិក	២%	២.១៤៤.២៩៩	២.១៤៤.២៩៩
អ្នកវិនិយោគផ្សេងៗ	១០%	៨.១៤៨.៣៦៩	៨.១៤៨.៣៦៩
	២៥%	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២
	១០០%	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧

ចំនួនភាគហ៊ុនដែលបានបោះផ្សាយក្នុងប្រភេទ “គ” មានចំនួន ២១.៤៤២.៩៩២ ភាគហ៊ុន ដែលមានតម្លៃប្រចាំថ្ងៃទី ១.០០០ រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” ដែលបានបោះផ្សាយទាំងអស់ ត្រូវបានបង់ប្រាក់រួចរាល់ទាំងស្រុង។

(***) ភាគលាភធានាត្រូវបង់ទៅគ្រប់ភាគហ៊ុនប្រភេទ គ

ដើម្បីជាការលើកទឹកចិត្តសម្រាប់អ្នកវិនិយោគ ភាគហ៊ុនិកភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” (មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតទាំងអស់) មានសិទ្ធិទទួលបានភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវទទួលបានចំនួន ៥% ក្នុងមួយឆ្នាំ សម្រាប់រយៈពេលបីឆ្នាំ (ជាសាច់ប្រាក់ ឬ ជាភាគហ៊ុន ទៅតាមការសម្រេចចិត្តរបស់ ក.ស.ស តែប៉ុណ្ណោះ) នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” សរុប គុណនឹងតម្លៃដាក់លក់ពីកាលបរិច្ឆេទចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រលើកដំបូង ក្នុងខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគលាភធានាត្រូវបានបង់ពេញលេញនៅក្នុងខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០។

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលជាភាគហ៊ុនិកដើមទុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ខ” និង ភាគហ៊ុនិកដើមទុនមិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ” មិនមានសិទ្ធិទទួលបានភាគលាភអប្បបរមាធានានេះទេ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១៤. ដើមទុន និងមូលធនភាគហ៊ុន (ត)

បម្រែបម្រួលភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបែង មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
សមតុល្យដើមគ្រា	៥.២៥៦.៣៤០	១០.១៦៨.៨០៥
ចំណាយការប្រាក់បូកបន្ថែម (កំណត់សម្គាល់ ២៧)	១៤៧.២៩៣	៤៩១.១៦៨
ភាគលាភបានបង់	(៥.៤០៣.៦៣៣)	(៥.៤០៣.៦៣៣)
សមតុល្យចុងគ្រា	-	៥.២៥៦.៣៤០

១៥. ទុនបម្រុង

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
សមតុល្យដើមគ្រា	២៤.៧១២.៧២២	២០.១៥៥.៨៤៦
បន្ថែម : ទុនបម្រុងទូទៅ	២.១៧៣.១៧៥	២.២៧៨.៤៣៨
បន្ថែម : ទុនបម្រុងតាមច្បាប់	២.១៧៣.១៧៥	២.២៧៨.៤៣៨
សមតុល្យចុងគ្រា	២៩.០៥៩.០៧២	២៤.៧១២.៧២២

មាត្រា ៣៤ នៃលក្ខន្តិកៈចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ បានចែងថា បន្ទាប់ពីកាត់កងការខាតយោង (ប្រសិនបើមាន) និងប្រាក់ចំណេញរួច ក.ស.ស ត្រូវបែងចែកប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកទៅក្នុងទុនបម្រុងទូទៅចំនួន៥% និងទុនបម្រុងតាមច្បាប់៥%។ នៅថ្ងៃទី០៨ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២០ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តផ្ទេរប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ទៅជាទុនបម្រុងទូទៅចំនួន ២.១៧៣.១៧៥ ពាន់រៀល និងទៅជាទុនបម្រុងតាមច្បាប់ចំនួន ២.១៧៣.១៧៥ ពាន់រៀល។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១៦. ប្រាក់កម្ចី

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC)– ឥណទានលេខ CP-P3	៧១.០៤៤.១៦៤	៧៥.០៧៤.៨២០
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	១០៤.៨៤៤.៨៤៨	១១៣.១៦២.០៨៧
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៧.៨០២.៦៧៣	៧.៩៥៩.៨៨៣
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	១២៣.៩៩៨.០៨៤	១២៣.១០០.២២១
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P10	២១៦.៣៧១.០៦៤	២២០.៣៩៣.០០៩
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P21	១៥.៨៨៥.០០០	៤.០១៤.២០៤
	<u>៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣</u>	<u>៥៤៣.៧០៤.២២៤</u>

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចីជាមួយ JICA និង JBIC ទាក់ទងទៅនឹងប្រតិបត្តិការដែលពាក់ព័ន្ធនឹង ក.ស.ស។ ក.ស.ស ក៏បានចុះហត្ថលេខាបន្ថែមលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី ជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ដោយប្រាក់កម្ចីត្រូវបាន JICA ទូទាត់ដោយផ្ទាល់ទៅឱ្យអ្នកផ្គត់ផ្គង់របស់ ក.ស.ស។ ក.ស.ស បានសងប្រាក់ដោយផ្ទាល់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ទៅតាមកាលវិភាគសងប្រាក់។

កាលកំណត់របស់ប្រាក់កម្ចីទាំងនេះមានដូចខាងក្រោម៖

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
ប្រាក់កម្ចីរយៈពេលខ្លី		
មិនលើសមួយឆ្នាំ	៣៧.៦០២.២២៤	៣៦.៤៣០.៥០២
ប្រាក់កម្ចីរយៈពេលវែង		
លើសមួយឆ្នាំ ប៉ុន្តែមិនលើសពីរឆ្នាំ	៣៣.៤៥៣.៥២៣	៣២.៤១៣.៤១២
លើសពីរឆ្នាំ ប៉ុន្តែមិនលើសប្រាំឆ្នាំ	១០០.៣៦០.៥៦៩	៩៧.២៤០.២៣៦
លើសពីប្រាំឆ្នាំឡើងទៅ	៣៦៨.៥២៩.៥១៧	៣៧៧.៦២០.០៧៤
	<u>៥០៦.៣៤៣.៦០៩</u>	<u>៥០៧.២៧៣.៧២២</u>
	<u>៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣</u>	<u>៥៤៣.៧០៤.២២៤</u>

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១៦. ប្រាក់កម្ចី (ត)

តម្លៃយោង និងតម្លៃសមស្របរបស់ប្រាក់កម្ចី មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
តម្លៃយោង		
រយៈពេលខ្លី	៣៧.៦០២.២២៤	៣៦.៤៣០.៥០២
រយៈពេលវែង	៥០២.៣៤៣.៦០៩	៥០៧.២៧៣.៧២២
	<u>៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣</u>	<u>៥៤៣.៧០៤.២២៤</u>
តម្លៃសមស្រប		
រយៈពេលខ្លី	៣២.៩៥១.១៣៥	៣១.៩២១.៣៩៤
រយៈពេលវែង	៣៧៩.២៧៦.៩០៣	៣៨០.៥៩១.៥៨៦
	<u>៤១២.២២៨.០៣៨</u>	<u>៤១២.៥១២.៩៨០</u>

តម្លៃសមស្របត្រូវបានគណនាស្របទៅតាមលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បបរមា ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាពេលបច្ចុប្បន្ន របស់អង្គភាព។ វាត្រូវបានបាត់ថ្នាក់ជាតម្លៃសមស្របកម្រិតទី៣ ក្នុងឯកសារក្រមតម្លៃសមស្រប ដោយសារមានការរួមបញ្ចូលនូវធាតុ ចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន រួមមាន ហានិភ័យឥណទានរបស់ភាគីដៃគូជាដើម។

ប្រាក់កម្ចីជាប្រភេទប័ណ្ណផ្សេងៗក្រៅពីប័ណ្ណគោល មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
ប្រាក់យ៉ែន	៤៣០.៥១៨.៣៣៥	៤០២.០៨៨.៤៥៣
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក	១០៩.៤២៧.៤៩៨	១៤១.៦១៥.៧៧១
	<u>៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣</u>	<u>៥៤៣.៧០៤.២២៤</u>

ប្រាក់កម្ចីទាំងអស់មានរយៈពេល៣០ឆ្នាំ ហើយអត្រាការប្រាក់ប្រចាំឆ្នាំនៃប្រាក់កម្ចីនីមួយៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២០	២០១៩
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P3	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	៣,៧០%	៣,៧០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	២,៦៥%	២,៦៥%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P10	២,៦៥%	២,៦៥%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P21	១,២៦%	១,២៦%



កំណត់សម្គាល់តារាងប្រភេទសាធារណៈ

កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

១៧. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់ ស្ថានភាពអធន (Unfunded status)	៨៦.៤៨១.៩៦៧	៨៣.០៧៤.០៦១
បំណុលសុទ្ធដែលបានកត់ត្រាក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ	៨៦.៤៨១.៩៦៧	៨៣.០៧៤.០៦១
បម្រែបម្រួលនៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់ក្នុងឆ្នាំនេះ មានដូចខាងក្រោម៖		
	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
សមតុល្យដើមគ្រា	៨៣.០៧៤.០៦១	៧៩.៥៣៧.៩៧៦
ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	១.៧២០.០០០	១.៩៣៨.០០០
ចំណាយការប្រាក់	៤.៥៦៤.០០០	៤.៥៩១.០០០
ការកាត់បន្ថយប្រាក់សោធននិវត្តន៍	-	(៦៣៧.០០០)
អត្ថប្រយោជន៍បានបង់	(២.៨៧៦.០៩៤)	(៣.០១៦.៩១៥)
ការខាតបង់បណ្តាលមកពីការវាស់វែងឡើងវិញ	-	៦៦១.០០០
សមតុល្យចុងគ្រា	៨៦.៤៨១.៩៦៧	៨៣.០៧៤.០៦១
	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
រយៈពេលខ្លី	៧.៩៤៩.០០០	៧.៩៤៩.០០០
រយៈពេលវែង	៧៨.៥៣២.៩៦៧	៧៥.១២៥.០៦១
	៨៦.៤៨១.៩៦៧	៨៣.០៧៤.០៦១

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១៧. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (ត)

ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងខ្ទង់ប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធខ្ទង់ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសង្ខេបដូចខាងក្រោម៖

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	១.៧២០.០០០	១.៩៣៨.០០០
ចំណាយការប្រាក់	៤.៥៦៤.០០០	៤.៥៩១.០០០
ការកាត់បន្ថយប្រាក់សោធននិវត្តន៍	-	(៦៣៧.០០០)
ទឹកប្រាក់សរុបបានកត់ត្រាក្នុងចំណេញ-ខាត	៦.២៨៤.០០០	៥.៨៩២.០០០

ការសន្មតសំខាន់ជាចម្បង មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២០	២០១៩
អត្រាអប្បហារក្នុងមួយឆ្នាំ	៦%	៦%
អត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍ក្នុងមួយឆ្នាំ	៥%	៥%
អត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិកក្នុងមួយឆ្នាំ	០,៥%	០,៥%

អត្រាមរណៈ

ដោយសារមិនមានអត្រាមរណៈត្រូវបានចេញផ្សាយនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ក.ស.ស បានប្រើប្រាស់តារាងអត្រាអាយុ កាលពីឆ្នាំទុកនៃមរណៈរបស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០១៧ ហើយបានកែសម្រួលដើម្បីឱ្យសមស្របទៅនឹងអាយុកាលពីឆ្នាំទុករបស់ប្រជាជនកម្ពុជា។ តារាងអត្រាមរណៈរបស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០១៧ គឺជាតារាងដែលមានការប៉ាន់ស្មានចុងក្រោយគេបំផុតនៃ មរណភាពរបស់ប្រជាជនទូទៅនៅក្នុងប្រទេសថៃ ហើយអត្រានេះស្ថិតនៅដដែល គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

១៨. កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
រយៈពេលខ្លី		
សេវាប្រចាំឆ្នាំ	៣.០១២.៤៧៧	១.៥៨៩.៥០៥
បំណុលប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ	១១៣.៥៨៣	-
	៣.១២៦.០៦០	១.៥៨៩.៥០៥
រយៈពេលវែង		
បំណុលប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ	៩៨៣.១១៨	១.០៩៦.៧០១
	៤.១០៩.១៧៨	២.៦៨៦.២០៦

ការសន្មតដែលបានប្រើប្រាស់ក្នុងការកំណត់ចំណាយចុងក្រោយ សម្រាប់កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ រួមមាន៖

	២០២០	២០១៩
អត្រាអប្បហារក្នុងមួយឆ្នាំ	៦%	៦%
អត្រាបម្រែបម្រួលក្នុងមួយឆ្នាំ	០,៥%	០,៥%

១៩. ចំណូលពន្យារ

ក.ស.ស បានជួលផ្នែកខ្លះនៃដីរបស់ខ្លួនក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសក្រុងព្រះសីហនុ ក្រោមកិច្ចសន្យាភកិសន្យាប្រតិបត្តិ រយៈពេល៥០ឆ្នាំ និងបានជួលទីលានយ៉ាងកំពង់ផែ ក្នុងរយៈពេល២ឆ្នាំ។ ប្រាក់ដែលទទួលបានមុនត្រូវបានកាត់ត្រាក្នុងខ្ទង់ ឥណទានក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត តាមមូលដ្ឋានថេរលើរយៈពេលនៃកកិសន្យា។

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
រយៈពេលខ្លី	១៣៣.៤៨៥	១៣៤.៤៧៥
រយៈពេលវែង	៥.៤០៦.១៤៣	៥.៥៨០.៧១៣
	៥.៥៣៩.៦២៨	៥.៧១៥.១៨៨

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

១៩. ចំណូលពន្យារ (ត)

បម្រែបម្រួលចំណូលពន្យារក្នុងឆ្នាំ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
សមតុល្យដើមគ្រា	៥.៧១៥.១៨៨	៥.៨៨៦.៧៧២
បន្ថែម	៣២៧.០០១	២៣២.៦៨៨
កាត់ត្រាក្នុងខ្ទង់ឥណទានក្នុងចំណេញ-ខាត	(៤៦៣.៩៦៦)	(៤៨៨.១៨៥)
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	(៣៨.៥៩៥)	៨៣.៩១៣
សមតុល្យចុងគ្រា	៥.៥៣៩.៦២៨	៥.៧១៥.១៨៨

២០. គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម	៤.០៤៧.១៣៦	៥.៩២៦.១៤២
ប្រាក់រង្វាន់បង្គរ	១២.១៨០.៣២៣	១១.១១៦.៩២៦
ប្រាក់កក់របស់អតិថិជន	៣.៤២៣.៤១៥	១.៧២៧.០០៩
អាករលើតម្លៃបន្ថែមត្រូវបង់	១.២៦១.៦៨០	១.០៤៥.៣១៧
ពន្ធលើប្រាក់បៀវត្សត្រូវបង់	៣៧៨.៤១៨	៣៨២.១៣៦
បង្គរការចូលបរិច្ចាគក្នុងមូលនិធិសង្គម	១.២៨៧.១៤១	៤.១០១.១៥៤
បំណុលផ្សេងៗ	១.៥៤២.៧៥៥	៦០២.៥៤៨
	២៤.១២០.៨៦៨	២៤.៩០១.២៣២

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២១. ចំណូល

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
ចំណូលបានពីការលើកដាក់ទំនិញពីនាវា/ចូលនាវា	១៤៤.៨៣៨.៣៣៩	១៥១.១៥៣.៧១៧
ចំណូលបានពីការលើកដាក់ទំនិញពីយានយន្ត/ចូលយានយន្ត	៨៣.៨២១.៧៧៥	៩០.៨៧៧.០៧៦
ចំណូលបានពីសេវាច្រកចេញចូលកំពង់ផែ	៦៧.៥៨៣.៩៨៥	៦៥.៧១៩.៤៥២
ចំណូលពីការរក្សាទុកកុងតឺន័រ	១១.៣៧៧.៧៨៥	២១.២៤៨.១២២
ចំណូលបានមកពីការជួលតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	២.៤០៧.៧២២	២.៧៥១.៤៩៤
ចំណូលផ្សេងៗ	១.៧៨៤.១៦៣	២.១៦៣.៥១៦
	៣១១.៨១៣.៧៦៩	៣៣៣.៩១៣.៣៧៧
ពេលវេលានៃការទទួលស្គាល់ចំណូល		
ទទួលស្គាល់នៅពេលតែមួយ	២៩៦.៨៨៧.៤៣០	៣០៩.៩១៣.៧៦១
ទទួលស្គាល់តាមដំណាក់កាល	១៤.៩២៦.៣៣៩	២៣.៩៩៩.៦១៦
	៣១១.៨១៣.៧៦៩	៣៣៣.៩១៣.៣៧៧

២២. ចំណាយសម្ភារប្រើប្រាស់

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
ចំណាយលើសម្ភារដោយឆេះ	៣៣.០៣០.១៧១	៤៤.១៦៥.៤២៧
គ្រឿងបន្លាស់	៣៤.៩៤៩.០៧៣	៣៥.៧៥៩.៨២៩
សម្ភារឃ្លាំង	៦.៨៨៦.៤៦២	៦.៦៥៧.០១៥
ប្រេងឥន្ធនៈ និងប្រេងម៉ាស៊ីន	៣.៥៥៦.៦៧៣	៤.០៥៩.១៥៩
សម្ភារផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ	៣.២៦៥.៤៧៧	២.៦៩១.៦៩១
សម្ភារប្រើប្រាស់ផ្សេងៗ	១.៨៥៧.២៥៧	១.៨៩៨.៦២០
	៨៣.៥៤៥.១១៣	៩៥.២៣១.៧៤១

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

២៣. ចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
ប្រាក់បៀវត្សរ៍បុគ្គលិក	៦១.១៨០.៦៩១	៦១.៤០៣.៧០០
ប្រាក់រង្វាន់	១២.១៧៩.០២៣	១១.១១៦.៩២៦
បង្គរការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ	៣.០១២.៤៧៧	២.២៤៩.៤៣៣
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (កំណត់សម្គាល់ ១៧)	៦.២៨៤.០០០	៥.៨៩២.០០០
លាភការរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១.៣៧២.១០០	១.២២៤.០០០
ចំណាយសន្តិសុខសង្គមផ្សេងៗ	៨៣១.៩៦១	៧៦០.៨០៣
ប្រាក់ឈ្នួលសម្រាប់អ្នកម៉ៅការ	២៩២.៣០០	២៨៤.១០០
ចំណាយផ្សេងៗពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលិក	៤.៩៧៥.១៤៤	៥.១៩៧.០៣៩
	<u>៩០.១២៧.៦៩៦</u>	<u>៨៨.១២៨.០០១</u>

២៤. ចំណាយលើសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងលើសម្បត្តិកម្មអរូបី

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ (កំណត់សម្គាល់ ៦)	៣០.៦៥៦.៤២៥	២៣.៦៥១.៣៨៩
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (កំណត់សម្គាល់ ៧)	៦.២៦២.១១៦	៦.១៩៦.០១៤
ទ្រព្យសកម្មអរូបី (កំណត់សម្គាល់ ៨)	១.០៧១.០១៥	១.០៦២.៨៧១
	<u>៣៧.៩៨៩.៥៥៦</u>	<u>៣០.៩១០.២៧៤</u>

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

២៥. ចំណាយផ្សេងៗ

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
វិភាគទាន និងការធ្វើអំណោយ	៦.៥៦៣.៧៦៨	៩.០៦៨.៩៣៦
ការទទួលភ្ញៀវ និងបដិសណ្ឋារកិច្ច	៣.៨២០.៩៧៧	៤.៥១៣.២៦២
ចំណាយប្រតិបត្តិការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	២.៣៨៩.២៤៨	២.៧៧៧.៨៤៧
ចំណាយរដ្ឋបាល	១.៧៨១.៧៤៩	២.៤៤៨.៣០៩
ការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក	១.៤៧៤.៧៦៥	៨៧៧.២១៦
បេសកកម្ម	១.១៨៩.២៧៧	១.៥៣៦.៥២៣
ការបោះផ្សាយផ្សេងៗ	១.១៣៩.១៩២	១.០៨៦.៩៩២
កម្រៃសេវាវិជ្ជាជីវៈ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	៧៦២.៣៤១	៧០១.៧៦៨
ទឹកភ្លើង	៦១៩.៨២៥	១៩៩.៤៩១
ការបណ្តុះបណ្តាល និងសិក្ខាសាលា	៥១៤.៥៧៤	១.៥៦០.៥០២
សេវាប្រៃសណីយ៍	៤៧៥.៦៧១	៤៤៤.៣៤៦
សម្ភារថែទាំសុខភាព	១៨៥.៨៨០	១៧៦.៦២៦
ការជួលឧបករណ៍	១១១.០៣៨	១០៤.០៦០
ពន្ធផ្សេងៗ	១៦៣.៤៥២	៨៤.៩៣៣
ចំណាយផ្សេងៗ	៤៣៩.៥៥២	៥៣៣.៤៣១
	២១.៦៣១.៣០៩	២៦.១១៤.២៤២

២៦. ខាតផ្សេងៗ - សុទ្ធ

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
ខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ-សុទ្ធ	(១៤៤.០៩៧)	(៤.១២៦.៩៧៧)
ចំណេញពីការលក់ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង	-	៦៩.២៨៤
	(១៤៤.០៩៧)	(៤.០៥៧.៦៩៣)

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២៧. ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ៖		
ចំណូលការប្រាក់ពីប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ (ក)	៤.១៣៣.៥០៨	៣.៤៩២.៨៤២
ចំណូលការប្រាក់ពីការកាត់ត្រាអប្បបរមាឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិកត្រលប់មកវិញ	៣៧៣.៦១៦	៦៨២.៧៤៤
	<u>៤.៥០៧.១២៤</u>	<u>៤.១៧៥.៥៨៦</u>
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ ៖		
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី (ខ)	(១៣.៦២៤.៨១០)	(១២.១៥០.៥៤៧)
ខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណប្រាក់កម្ចី (គ)	(១៨.០៩១.១០៥)	(៧.៧១៨.៥៧៧)
ចំណាយការប្រាក់ពីការបូកបន្ថែមភាគលាភធានាត្រូវបង់	(១៤៧.២៩៣)	(៤៩១.១៦៨)
	<u>(៣១.៨៦៣.២០៨)</u>	<u>(២០.៣៦០.២៩២)</u>
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	<u>(២៧.៣៥៦.០៨៤)</u>	<u>(១៦.១៨៤.៧០៦)</u>

- (ក) ចំណូលការប្រាក់គឺជាចំណូលពីគណនីប្រាក់បញ្ញើសន្សំ និងប្រាក់បញ្ញើមានកាលកំណត់ ដែលធ្វើនៅធនាគារក្នុងស្រុកក្នុងឆ្នាំ។
- (ខ) ចំណាយការប្រាក់គឺជាការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី ដែលទទួលបានពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ តាមរយៈប្រាក់កម្ចីដែលទទួលបានពី JICA និង JBIC។
- (គ) ក.ស.ស មានប្រាក់កម្ចីជាប្រាក់យើងជប៉ុន និងជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (កំណត់សម្គាល់១៦)។ ក.ស.ស ក៏មានប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ ដែលទទួលបានជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក។ ដោយសារតែការប្រែប្រួលប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក វាបណ្តាលឱ្យមានការចំណេញ/ខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណជាសារវន្តលើ ប្រាក់កម្ចី និងប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ។ អត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណ គឺយោងទៅតាមអត្រាប្តូរប្រាក់ដែលត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយដោយធនាគារជាតិ នៃ កម្ពុជា នាដំណាច់ឆ្នាំរាយការណ៍ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២០	២០១៩	២០១៨
ប្រាក់យើង/ប្រាក់រៀល	៣៩,២៧៥	៣៧,៦២០	៣៦,៥៩០
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក/ប្រាក់រៀល	៤.០៤៥	៤.០៧៥	៤.០១៨

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២៨. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល
(ក) ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលក្នុងឆ្នាំ	១០.៧៤៨.៧១៣	៨.៦២៤.៣៣៦
ពន្ធពន្យារ	៣.៨៩១.៦៤០	១៣.០៩៧.៥៩២
និយ័តកម្មសម្រាប់ពន្ធក្នុងឆ្នាំនៃការិយបរិច្ឆេទមុន	៨៩២.២៧៤	-
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល	<u>១៥.៥៣២.៦២៧</u>	<u>២១.៧២១.៩២៨</u>

(ខ) ការផ្ទេរថ្លៃពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ និងចំណេញគណនេយ្យ

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
ចំណេញគណនេយ្យមុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	៤២.១៤០.២២១	៦៥.១៨៥.៤២៨
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល (*)	៨.៤២៨.០៤៤	៦.៥១៨.៥៤៣
ផលប៉ះពាល់ពន្ធនៃចំណាយមិនអាចកាត់កង	៦.២១២.៣០៩	២.១០៥.៧៩៣
	<u>១៤.៦៤០.៣៥៣</u>	<u>៨.៦២៤.៣៣៦</u>
ការវាយតម្លៃពន្ធលើប្រាក់ចំណូលឡើងវិញដោយ GDT	៨៩២.២៧៤	២.៦១២.៧០០
ការខាតពន្ធមិនទាន់បានប្រើប្រាស់សម្រាប់ SEZ ដែលត្រូវបានជម្រះចេញពីបញ្ជី	-	៧.០៩៧.៦៧៧
ការទទួលស្គាល់ពន្ធពន្យារទៅលើភាពលម្អៀងជាបណ្តោះអាសន្ន ដែលបានមកពីការលើកទឹកចិត្តអត្រាពន្ធ	-	៣.៣៨៧.២១៥
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល	<u>១៥.៥៣២.៦២៧</u>	<u>២១.៧២១.៩២៨</u>

(*) យោងតាមច្បាប់សារពើពន្ធកម្ពុជា ក.ស.ស មានកាតព្វកិច្ចត្រូវបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលក្នុងអត្រា ២០%។ អនុលោមតាមអនុក្រឹត្យលេខ ០១ អនក្រ.តត ចុះថ្ងៃទី០៨ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ អង្គភាពដែលបានចុះបញ្ជីក្នុងទីផ្សារភាគហ៊ុនកម្ពុជា ត្រូវបានទទួលការលើកទឹកចិត្តពន្ធចំនួនបីឆ្នាំ ដែលផ្តល់ដោយនិយ័តកម្មលម្អៀងប្រតិបត្តិកម្ម។ នៅថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៨ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ (GDT) បានអនុម័តលើការលើកទឹកចិត្តផ្នែកពន្ធដារនេះ ដោយបានបន្ថយ ៥០% នៃអត្រាពន្ធលើប្រាក់ចំណូល (២០%) ដូចនេះ ក.ស.ស ត្រូវបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលតែ ១០% ប៉ុណ្ណោះ សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ឆ្នាំ ២០១៩។ ចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០ ក.ស.ស ត្រូវបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលក្នុងអត្រា ២០%។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២៨. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល (ត)
(គ) សមតុល្យពន្ធពន្យារ

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
ពន្ធពន្យារទ្រព្យសកម្ម	២២.៣៥៤.១១៨	២០.៩២២.៣៣០
បំណុលពន្ធពន្យារ	(៤២.០៣០.៤៣៤)	(៣៦.៧០៧.០០៦)
បំណុលពន្ធពន្យារ-សុទ្ធ	(១៩.៦៧៦.៣១៦)	(១៥.៧៨៤.៦៧៦)

បម្រែបម្រួលសមតុល្យពន្ធពន្យារ៖

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា	(១៥.៧៨៤.៦៧៦)	(២.៦៨៧.០៨៤)
(ជាបន្ទុក)/ឥណទានក្នុងចំណេញ-ខាត	(៣.៨៩១.៦៤០)	(១៣.០៩៧.៥៩២)
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	(១៩.៦៧៦.៣១៦)	(១៥.៧៨៤.៦៧៦)

(១) ពន្ធពន្យារទ្រព្យសកម្ម

	ភាគរួមកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ សោធននិមត្តន៍ ពាន់រៀល	បន្ទុក ប្រាក់ច្រាន ពាន់រៀល	សំវិធានបន ពាន់រៀល	ចំណូល ពន្យារ ពាន់រៀល	ភាគរួមកិច្ច ការទូទាត់ ប្រាក់ចំណាច់ អតិថិភាព ការងារ ពាន់រៀល	ខាតជាប់ពន្ធ យោងមកពី តំបន់សេដ្ឋកិច្ច ពិសេស ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៩	១៥.៩០៧.៥៩៥	២.០២៨.៧៦៧	២៨៥.៦៦៦	១.១៧៧.៣៥៤	៣៦៧.៩៤៤	៧.០៩៧.៦៧៧	២៦.៨៦៥.០០៣
កត់ត្រាជាឥណទាន/(បន្ទុក)ក្នុង ចំណេញ-ខាត	៧០៧.២១៨	១៩៤.៦១៨	១១៨.១៨៧	(៣៤.៣១៦)	១៦៩.២៩៧	(៧.០៩៧.៦៧៧)	(៥.៩៤២.៦៧៣)
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	១៦.៦១៤.៨១៣	២.២២៣.៣៨៥	៤០៣.៨៥៣	១.១៤៣.០៣៨	៥៣៧.២៤១	-	២០.៩២២.៣៣០
នៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០	១៦.៦១៤.៨១៣	២.២២៣.៣៨៥	៤០៣.៨៥៣	១.១៤៣.០៣៨	៥៣៧.២៤១	-	២០.៩២២.៣៣០
កត់ត្រាជាឥណទាន/(បន្ទុក)ក្នុង ចំណេញ-ខាត	៦៨១.៥៨០	២១២.៦៨០	២៨៨.០៤៥	(៣៥.១១២)	២៨៤.៥៩៥	-	១.៤៣១.៧៨៨
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	១៧.២៩៦.៣៩៣	២.៤៣៦.០៦៥	៦៩១.៨៩៨	១.១០៧.៩២៦	៨២១.៨៣៦	-	២២.៣៥៤.១១៨

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២៨. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល (ត)
(ក) សមតុល្យពន្ធពន្យារ (ត)
(២) បំណុលពន្ធពន្យារ

**រំលស់ពន្ធលើពន្ធ
កាន់រៀង**

នៅថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៩	(២៩.៥៥២.០៨៧)
កត់ត្រាជាបន្ទុកក្នុងចំណេញ-ខាត	(៧.១៥៤.៩១៩)
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	(៣៦.៧០៧.០០៦)
នៅថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០	(៣៦.៧០៧.០០៦)
កត់ត្រាជាបន្ទុកក្នុងចំណេញ-ខាត	(៥.៣២៣.៤២៨)
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	(៤២.០៣០.៤៣៤)

(ឃ) បញ្ហាពន្ធផ្សេងៗ

ពន្ធត្រូវបានគណនាតាមមូលដ្ឋានបំណកស្រាយពន្ធបច្ចុប្បន្ននៃបទប្បញ្ញត្តិពន្ធដារ ដែលបានអនុម័តរួចជាស្ថាពរ នាការបរិច្ឆេទរបាយការណ៍។ គណៈគ្រប់គ្រងវាយតម្លៃអំពីស្ថានភាពដែលបានប្រកាសពន្ធ ជាមួយនឹងស្ថានភាពនៃបទប្បញ្ញត្តិ ពន្ធដារ។ ក្រុមហ៊ុនកត់ត្រាសំវិធានធនទៅតាមភាពសមស្រប អាស្រ័យទៅតាមមូលដ្ឋាននៃចំនួនប្រាក់ពន្ធ ដែលក្រុមហ៊ុនរំពឹងថា ត្រូវបង់ជូនអាជ្ញាធរពន្ធដារ។

ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ បទប្បញ្ញត្តិពន្ធទាំងនេះមានការប្រែប្រួលពីមួយគ្រាទៅមួយគ្រា ហើយការកំណត់ចុងក្រោយ លើចំនួនបំណុលពន្ធ នឹងធ្វើឡើងបន្ទាប់ពីមានការត្រួតពិនិត្យរបស់អាជ្ញាធរពន្ធដារ។ នៅពេលដែលលទ្ធផលពន្ធចុងក្រោយមាន ភាពខុសគ្នាពីការកត់ត្រាដំបូង ភាពខុសគ្នានេះនឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ចំនួនបំណុលពន្ធ និងសមតុល្យទឹកប្រាក់ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ ដែលការកំណត់ពន្ធនោះត្រូវបានធ្វើឡើង។

របាយការណ៍សន្សំកម្មពន្ធពេញលេញចុងក្រោយ បានចេញផ្សាយដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ គឺសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ឆ្នាំ២០១៧ និង ឆ្នាំ២០១៨ ហើយរាល់បំណុលពន្ធទាំងអស់ ត្រូវបានទូទាត់រួចរាល់ក្នុងខែមីនា ឆ្នាំ២០២០។



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

២៩. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

(ក) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (basic earnings per share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន ត្រូវបានគណនាដោយយកប្រាក់ចំណេញរបស់ម្ចាស់ភាគហ៊ុនរបស់ ក.ស.ស ចែកនឹងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាមធ្យមដែលបានបោះផ្សាយក្នុងឆ្នាំ។

	២០២០	២០១៩
ប្រាក់ចំណេញរបស់ភាគហ៊ុន (ពាន់រៀល)	២៦.៦០៧.៥៩៤	៤៣.៤៦៣.៥០០
ចំនួនភាគហ៊ុនមធ្យម	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (រៀល)	៣១០,២១	៥០៦,៧៣

(ខ) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ (diluted earnings per share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកែប្រែចំនួនមធ្យមនៃភាគហ៊ុនធម្មតាដែលមាន ដោយសន្មតថាមានការផ្ទេរភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលទាំងអស់ទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតា។ ក.ស.ស មិនមានភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពល

កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

អាចផ្ទេរទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតានោះទេ នាដំណាច់ឆ្នាំនេះ។ ដូចនេះ ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ គឺមានតម្លៃស្មើនឹងចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន។

៣០. សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ

	កំណត់ សម្គាល់	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ		៤២.១៤០.២២១	៦៥.១៨៥.៤២៨
និយ័តកម្ម៖			
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី	២៤	៣៧.៩៨៩.៥៥៦	៣០.៩១០.២៧៤
ចំណេញពីការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ		-	(៦៩.២៨៤)
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	២៧	២៧.៣៥៦.០៨៤	១៦.១៨៤.៧០៦
ចំណាយកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍		៦.២៨៤.០០០	៥.៨៩២.០០០
កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		៣.០១២.៤៧៧	២.២៤៩.៤៣៣
ចំណាយបុគ្គលិកផ្សេងៗ ពាក់ព័ន្ធនឹងឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក		៦៥៥.៤៥៦	៦៥៥.៤៥៦
បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖			
សន្និធិ		(៥.៣៣៣.៧៦៧)	(៧.១៩៦.៦៣៧)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ		១៨.០៤១.២៥៤	(១១.៦៦២.៣៩២)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ		(២.២១១.៧៦៦)	២.៧០៣.៩២៥
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍		(២.៨៧៦.០៩៤)	(៣.០១៦.៩១៥)
កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		(១.៥៨៩.៥០៥)	(១.៤០២.៩៤៨)
ចំណូលពន្យារ		(១៧៥.៥៦០)	(១៧១.៥៨៤)
សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ		<u>១២៣.២៩២.៣៥៦</u>	<u>១០០.២៦១.៤៦២</u>

៣០. សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ (ត)

ផ្នែកនេះបង្ហាញពីការវិភាគបំណុលសុទ្ធ និងបម្រែបម្រួលបំណុលសុទ្ធ ក្នុងឆ្នាំនីមួយៗដែលបានបង្ហាញ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

	២០២០ ពាន់រៀល	២០១៩ ពាន់រៀល
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល	៣០.៧៤១.០៧៥	២៧.៧៨៩.៥៩៧
ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី	១០៤.៥២៧.១០៣	១២៩.៦១៥.៦១៨
ប្រាក់កម្ចី	(៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣)	(៥៤៣.៧០៤.២២៤)
បំណុលសុទ្ធ	(៤០៤.៦៧៧.៦៥៥)	(៣៨៦.២៩៩.០០៩)
សាច់ប្រាក់ និងប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី	១៣៥.២៦៨.១៧៨	១៥៧.៤០៥.២១៥
បំណុលដុល – អត្រាការប្រាក់ថេរ	(៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣)	(៥៤៣.៧០៤.២២៤)
បំណុលសុទ្ធ	(៤០៤.៦៧៧.៦៥៥)	(៣៨៦.២៩៩.០០៩)

	ប្រកបសកម្មផ្សេងៗ		ចំណូលពីសកម្មភាព ហិរញ្ញប្បទាន	
	សាច់ប្រាក់ និង សាច់ប្រាក់ សមមូល ពាន់រៀល	ប្រាក់បញ្ញើ នៅធនាគារ រយៈពេលខ្លី ពាន់រៀល	ប្រាក់កម្ចី ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
ចំណូលសុទ្ធនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៩	៦២.១៩១.៥២៥	៧៤.៨៧៣.២៣៩	(៥៥០.៦២១.២២៩)	(៤១៣.៥៥៦.៤៦៥)
លំហូរសាច់ប្រាក់	(៣៤.៤០១.៩២៨)	៥៤.៧៤២.៣៧៩	១៧.៣៩៣.៣៦៥	៣៧.៧៣៣.៨១៦
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	-	-	(៧.៧១៨.៥៧៧)	(៧.៧១៨.៥៧៧)
បម្រែបម្រួលមិនមែនសាច់ប្រាក់ផ្សេងៗ (*)	-	-	(២.៧៥៧.៧៨៣)	(២.៧៥៧.៧៨៣)
ចំណូលសុទ្ធនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	២៧.៧៨៩.៥៩៧	១២៩.៦១៥.៦១៨	(៥៤៣.៧០៤.២២៤)	(៣៨៦.២៩៩.០០៩)
ចំណូលសុទ្ធនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០	២៧.៧៨៩.៥៩៧	១២៩.៦១៥.៦១៨	(៥៤៣.៧០៤.២២៤)	(៣៨៦.២៩៩.០០៩)
លំហូរសាច់ប្រាក់	២.៩៥១.៤៧៨	(២៥.០៨៨.៥១៥)	៣៥.៥៧១.២៧៥	១៣.៤៣៤.២៣៨
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	-	-	(១៨.០៩១.១០៥)	(១៨.០៩១.១០៥)
បម្រែបម្រួលមិនមែនសាច់ប្រាក់ផ្សេងៗ (*)	-	-	(១៣.៧២១.៧៧៩)	(១៣.៧២១.៧៧៩)
ចំណូលសុទ្ធនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	៣០.៧៤១.០៧៥	១០៤.៥២៧.១០៣	(៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣)	(៤០៤.៦៧៧.៦៥៥)

(*) បម្រែបម្រួលមិនមែនសាច់ប្រាក់ផ្សេងៗ រួមមាន ចំណាយបង្កើនការប្រាក់ ដែលត្រូវបានបង្ហាញជាលំហូរសាច់ប្រាក់ប្រតិបត្តិការក្នុងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់នៅពេលបានបង់។



កំណត់សម្គាល់ស្រុកព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៣១. ប្រតិបត្តិការនាគីពាក់ព័ន្ធ

ក.ស.ស ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។ ប្រតិបត្តិការជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួង-សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាកាតព្វកិច្ច។

(ក) សមតុល្យនាគីពាក់ព័ន្ធ

(i) ទឹកប្រាក់ជំពាក់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

	២០២០	២០១៩
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
MoEF – (JICA)	២៣២.២៥៦.០៦៤	២២៤.៤០៧.២១៣
MoEF – (JBIC)	៣០៧.៦៨៩.៧៦៩	៣១៩.២៩៧.០១១
	<u>៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣</u>	<u>៥៤៣.៧០៤.២២៤</u>

(ii) ទឹកប្រាក់ត្រូវទារពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

	២០២០	២០១៩
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
បុរេប្រទានទៅឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	<u>៤.៧៥៤.៤២៥</u>	<u>១៤.២៨៧.៥៤៧</u>

(ខ) ប្រតិបត្តិការនាគីពាក់ព័ន្ធ

	២០២០	២០១៩
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (កំណត់សម្គាល់២៧ (ខ))	<u>(១៣.៦២៤.៨១០)</u>	<u>(១២.១៥០.៥៤៧)</u>

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

**៣១. ប្រតិបត្តិការតាមការកំណត់ (ត)
(គ) ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ**

	២០២០ លានរៀល	២០១៩ លានរៀល
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល		
កម្រៃ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ	១.៥៨៦.៤០០	១.៤២៨.០០០
បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ		
ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងចំណាយផ្សេងៗ	២.៣៩៧.៩៦៤	២.៤៧៦.៨១៨
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (*)	២៣០.៥៣៩	២០១.៩៤៣

បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ រួមមានអគ្គនាយក និងនាយកប្រតិបត្តិ ដែលជាអ្នកសម្រេចចិត្តជាយុទ្ធសាស្ត្រ លើការដឹកនាំ លើផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ស ។

(*) គម្រោងអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិក្នុងអង្គភាពទាំងមូល ក្នុងនោះបុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗក៏មានសិទ្ធិទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍នេះ ដូចគ្នានឹងបុគ្គលិក ក.ស.ស ដទៃទៀតដែរ។

(ឃ) ឥណទានផ្តល់ឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

ក.ស.ស បានផ្តល់ឥណទានឱ្យបុគ្គលិក រួមទាំងគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ និងក្រុមប្រឹក្សាភិបាលផងដែរ ដើម្បីទិញ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” របស់ខ្លួន នៅពេលបោះផ្សាយលក់មូលបត្រសាធារណៈលើកដំបូង នៅថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។ ឥណទាននេះមិនមានការប្រាក់ និងមានរយៈពេលបួនឆ្នាំ។ ឥណទាននេះនឹងត្រូវទូទាត់សងតាមមូលដ្ឋានប្រចាំខែ ដោយកាត់កង ពីប្រាក់បៀវត្សប្រចាំខែរបស់គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ។ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ឥណទានផ្តល់ឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ ដែលនៅមិនទាន់ទូទាត់មានទឹកប្រាក់ចំនួន ៤៨៨ លានរៀល (៣១ ធ្នូ ២០១៩ ៖ ១.៤៦៣ លានរៀល)។

៣២. កិច្ចសន្យា

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ក.ស.ស មានកិច្ចសន្យាទាក់ទងនឹងចំណាយដើមទុនដែលមិនទាន់ទូទាត់ចំនួន ៩១៨.៣៧១ លានរៀល (៣១ ធ្នូ ២០១៩ ៖ ៨៨០.១៣២ លានរៀល) សម្រាប់ការទិញសេវាកម្មសាងសង់ ទ្រព្យសម្បត្តិ និង បរិក្ខារ។





ផ្នែកទី ៧

ព័ត៌មានអំពីប្រតិបត្តិការជាមួយភាគីជាប់
ពាក់ព័ន្ធ និងទំនាស់ផលប្រយោជន៍



ក- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយភាគហ៊ុននិក ដែលមានភាគហ៊ុនចាប់ពី៥ (ប្រាំ) ភាគរយឡើងទៅ

គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២០ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

ខ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២០ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

គ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល និងភាគហ៊ុននិកពាក់ព័ន្ធនឹងការ ទិញ-លក់ទ្រព្យសកម្ម និងសេវាកម្ម

គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២០ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

ឃ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗ ជាមួយសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់អភិបាល បុគ្គលិកជាន់ ខ្ពស់ និងភាគហ៊ុននិកដែលមានភាគហ៊ុនចាប់ពី៥ (ប្រាំ) ភាគរយឡើងទៅ

គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២០ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

ង- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗ ជាមួយបុគ្គលដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយអភិបាល របស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុន ហ្វូលឌីវរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២០ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

ច- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល ឬបុគ្គលជាប់ពាក់ព័ន្ធ ជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល

គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២០ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

ឆ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាលកាន់មុខតំណែងណាមួយ នៅក្នុង សហគម ឬអង្គភាពមិនស្វែងរកប្រាក់ចំណេញ ឬនៅក្នុងក្រុមហ៊ុនណាមួយ ផ្សេងទៀតក្រៅពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២០ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

ជ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗ ជាមួយអភិបាលដែលទទួលបានផលប្រយោជន៍ពី កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ទោះជាហិរញ្ញវត្ថុ ឬមិនមែនហិរញ្ញវត្ថុ

គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២០ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។



ផ្នែកទី ៨

ការពិភាក្សា និងការវិភាគ
របស់គណៈក្រុមក្រុង



ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

កសស គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីទំហំប្រមាណ ១២៥ ហិកតា ដែលមានទីតាំងនៅសង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ហើយត្រូវបានភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចំរុះ។ កំណត់ក្នុង **អនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ/បក ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ កសស** មានតួនាទីជាប្រតិបត្តិការដៃ ដូចមានលម្អិតនូវអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មក្នុងផ្នែកទី១ ចំណុចទី២ ខាងលើនៃរបាយការណ៍ឆ្នាំ២០២០ នេះ ។

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ នេះ បរិមាណកុងតឺន័ររបស់ **កសស** មានការកើនឡើងចំនួន ២.៦៣១ TEUs ស្មើនឹង ០,៤១% បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩។ ចំណែកបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់គិតជាភាគរយនៃចំណូល ០,៨៣% ស្មើនឹង ៥៤.០៤៨ តោន ដែលក្នុងនោះទំនិញកុងតឺន័រ គិតជាភាគរយនៃចំណូល ៥,១៩% ស្មើនឹង ២១៥.១៨០ តោន និងប្រេងកើនឡើង ០,៥២% ស្មើនឹង ៩.៧៣០ តោន ចំណែកទំនិញរាយឆ្លងកាត់មានការថយចុះ ៣២,៨២% ស្មើនឹង ១៧០.៨៦៣តោន បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩។ ចំពោះនាវាឆ្លងកាត់ **កសស** មានថយចុះចំនួន ៨០នាវា ប្រមាណជា ៤,៨១% និងចំណុះផ្ទុកនាវាថយចុះ ៤,១០% ស្មើនឹង ៧១៦.៩១៤ តោន សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ ធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មរួចរាល់ ដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ និងឆ្នាំ២០១៩ ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៦ នៃរបាយការណ៍ឆ្នាំ២០២០ នេះ ។

កសស មានប្រភពចំណូលសំខាន់ដូចខាងក្រោម ៖

- **ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services)៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ចំណូលលើចំណុះផ្ទុក សំចតផែ ប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្ត្រាធារកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទឃ្លប់នាវា និងថ្លៃឈ្នួលប្រមូលសំរាម ។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលានកុងតឺន័រ (Stevedoring Charges)៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រចូល ឬចេញពីនាវានៅលើស្ពានដែ ។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន (LOLO Charges)៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រ ចូល ឬចេញនៅលើទីលាន ។
- **ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬកុងតឺន័រ (Storage Fees)៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រនៅក្នុងឃ្លាំង និងលើទីលាន ។
- **ចំណូលដឹកជញ្ជូន (Transportation Charges)៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណដែ ។
- **ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (Special Economic Zone)៖** គឺជាចំណូលដែលទទួលបានពីការជួលដីធ្វើរោងចក្រ អគារ ព័ត៌មានសេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។

កសស កត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់រៀល ដែលជាបរិយប័ណ្ណជាតិរបស់ខ្លួន ចំណែកប្រតិបត្តិការដែលជាបរិយប័ណ្ណអន្តរជាតិផ្សេងៗ ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់រៀលដោយប្រើអត្រាប្តូរផ្លូវការជាមធ្យមប្រចាំថ្ងៃរបស់ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា តាមកាលបរិច្ឆេទនៃប្រតិបត្តិការនីមួយៗ ។

ក- ការវិភាគចំណូល

ក.១. ការវិភាគចំណូល

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២០	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០១៩	បំប៉នប្រូល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូល	៣១១.៨១៣.៧៦៩	៣៣៣.៩១៣.៣៧៧	-២២.០៩៩.៦០៨	-៦,៦២%

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ នេះ ចំណូលរបស់ **កសស** មានការថយចុះចំនួន ២២.០៩៩.៦០៨.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៦,៦២% ដោយថយពី ៣៣៣.៩១៣.៣៧៧.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩ មក ៣១១.៨១៣.៧៦៩.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០។ ការថយចុះនៃចំណូលនេះបណ្តាលមកពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring Charges) ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន (LOLO Charges) និងចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬកុងតឺន័រជាដើម។



ក.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

តារាងប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណូលតាមផ្នែកទៅនឹងប្រាក់ចំណូលសរុបសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ និងឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំ២០២០		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំ២០១៩	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	១៤៤.៨៣៨.៣៣៩	៤៦,៤៥%	១៥១.១៥៣.៧១៧	៤៥,២៧%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	៨៣.៨២១.៧៧៥	២៦,៨៨%	៩០.៨៧៧.០៧៦	២៧,២២%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	៦៧.៥៨៣.៩៨៥	២១,៦៧%	៦៥.៧១៩.៤៥២	១៩,៦៨%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	១១.៣៧៧.៧៨៥	៣,៦៥%	២១.២៤៨.១២២	៦,៣៦%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	៦៤.៨១៣	០,០២%	១០២.០៨១	០,០៣%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	២៦៥.៦៤៥	០,០៩%	៨២៣.៥៤៧	០,២៥%
ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	២.៤០៧.៧២២	០,៧៧%	២.៧៥១.៤៩៤	០,៨២%
ចំណូលជួលទីតាំង	១.១៤០.៨៣១	០,៣៧%	៩១៤.០៧០	០,២៧%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៣១២.៨៧៤	០,១០%	៣២៣.៨១៨	០,១០%
ចំណូលសរុប	៣១១.៨១៣.៧៦៩	១០០,០០%	៣៣៣.៩១៣.៣៧៧	១០០,០០%

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ ក៏ដូចជាឆ្នាំ២០១៩ មានចំណូលសំខាន់ ៤ ប្រភេទដែលមានចំនួនប្រមាណ ៩៨% នៃចំណូលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មសរុបរបស់ **កសស** ។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន ៖ ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) និងចំណូលស្តុកឃ្លាំង និងទីលាន ។



សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២០	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០១៩	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	១៤៤.៨៣៨.៣៣៩	១៥១.១៥៣.៧១៧	-៦.៣១៥.៣៧៩	-៤,១៨%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	៨៣.៨២១.៧៧៥	៩០.៨៧៧.០៧៦	-៧.០៥៥.៣០១	-៧,៧៦%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	៦៧.៥៨៣.៩៨៥	៦៥.៧១៩.៤៥២	១.៨៦៤.៥៣៣	២,៨៤%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	១១.៣៧៧.៧៨៥	២១.២៤៨.១២២	-៩.៨៧០.៣៣៦	-៤៦,៤៥%

ចំណូលពីការលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលានកុងតឺន័រ (Steverdoring) មានការថយចុះចំនួន ៦.៣១៥.៣៧៩.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤,១៨% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ ធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ និងចំណូលពីការលើកដាក់នៅលើទីលាន (LOLO) មានការថយចុះប្រមាណ ៧,៧៦% ស្មើនឹង ៧.០៥៥.៣០១.០០០ រៀល បើប្រៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០១៩។ ការថយចុះលើចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន និងចំណូលលើកដាក់លើទីលានគឺបណ្តាលមកពីការថយចុះនៃកុងតឺន័រនាំចូលមានទំនិញ (Full Container) ឆ្លងកាត់ **កសស** មានចំនួន ១៧.៣៣០ TEUs ស្មើនឹង ៥,៥៤% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ នេះ និងការថយចុះនៃបរិមាណទំនិញរាយចំនួន ៣២,៨២% ទន្ទឹមគ្នាផងដែរនៅឆ្នាំ២០២០ ទំនិញរាយភាគច្រើនបានធ្វើការប្រគល់-ទទួលផ្ទាល់នៅក្រោមដងយោងនាវា ។

ចំពោះចំណូលសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) គឺអាស្រ័យលើចំនួន និងចំណុះផ្ទុកនាវាដែលឆ្លងកាត់ **កសស** ហើយសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ នេះ នាវាសរុបដែលឆ្លងកាត់ **កសស** មានការថយចុះ ៨០ នាវា ស្មើនឹង ៤,៨១% ហើយចំណុះផ្ទុកនាវាមានការថយចុះប្រមាណ ៤,១០% ស្មើនឹង ៧១៦.៩១៤ តោន ប៉ុន្តែចំណូលពីសេវាកម្មនាវាមានការកើនឡើងពី ៦៥.៧១៩.៤៥២.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ៦៧.៥៨៣.៩៨៥.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ គឺប្រមាណ ២,៨៤% ស្មើនឹង ១.៨៦៤.៥៣៣.០០០ រៀល។ ការកើនឡើងនៃចំណូលសេវាកម្មនាវាចរនេះ ដោយនាវាដឹកកុងតឺន័រដែលជាប្រភពចំណូលសំខាន់បំផុតរបស់កំពង់ផែ ក្នុងឆ្នាំ២០២០ ចំណុះផ្ទុកនាវាកុងតឺន័រមានការកើនឡើងប្រមាណ ១៤,៧៨% និងចំនួននាវាកុងតឺន័រកើនឡើង ៧,៨៩% បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០១៩ ។

ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកឃ្លាំង និងទីលានមានការថយចុះចំនួន ៩.៨៧០.៣៣៦.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤៦,៤៥% បើប្រៀបធៀបចំណូលឆ្នាំ២០២០ មាន ១១.៣៧៧.៧៨៥.០០០ រៀល និងឆ្នាំ២០១៩ មានចំណូល ២១.២៤៨.១២២.០០០ រៀល។ ការថយចុះនេះបណ្តាលមកពីរយៈពេលស្តុកកុងតឺន័រនៅឆ្នាំ២០២០ ក្រោមរយៈពេល ៥ថ្ងៃ (រយៈពេលអនុគ្រោះមិនគិតថ្លៃស្តុករយៈពេល ៥ថ្ងៃ) បើប្រៀបធៀបទៅនឹងរយៈពេលស្តុកកុងតឺន័រនៅឆ្នាំ២០១៩ មានរយៈពេលរហូតដល់ ៨,៥ ថ្ងៃ ។

ខ- ការវិភាគគំលាតចំណេញដុល

កសស បានរៀបចំរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ខ្លួនក្នុងទម្រង់ជាបាយការណ៍លទ្ធផលតាមយថាប្រភេទដូចនេះ ពុំមានការបង្ហាញឱ្យឃើញនៅចំណេញដុលនោះទេ។ ប៉ុន្តែក្នុងទម្រង់របាយការណ៍នេះអាចឱ្យយើងធ្វើការពិភាក្សា និងវិភាគលើចំណេញប្រតិបត្តិការបានដោយទទួលបានពីចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិការ ។

ចំណាយប្រតិបត្តិការនឹងលើកមកពិភាក្សា និងវិភាគនៅផ្នែកខាងក្រោមគឺ ចំណុច គ-ការវិភាគចំណេញមុនបង់ពន្ធ ។

គ- ការវិភាគចំណេញមុនបង់ពន្ធ

ចំណេញមុនបង់ពន្ធ គឺជាលទ្ធផលដែលទទួលបានពីចំណូលសរុបដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិ និងចំណូល ឬចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ។ ក្នុងការវិភាគនៃចំណាយប្រតិបត្តិការ យើងនឹងលើកយកចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ ចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ ចំណាយរំលស់ (ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី) ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ ចំណាយផ្សេងៗ និងចំណេញ (ឬខាត) ផ្សេងៗ សុទ្ធ ដូចខាងក្រោម៖

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២០	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០១៩	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូលសរុប	៣១១.៨១៣.៧៦៩	៣៣៣.៩១៣.៣៧៧	-២២.០៩៩.៦០៨	-៦,៦២%
ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់	(៨៣.៥៤៥.១១៣)	(៩៥.២៣១.៧៤១)	-១១.៦៨៦.៦២៨	-១២,២៧%
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និង ចំណាយពាក់ព័ន្ធ	(៩០.១២៧.៦៩៦)	(៨៨.១២៨.០០១)	១.៩៩៩.៦៩៥	២,២៧%
ចំណាយរំលស់ (ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី)	(៣៧.៩៨៩.៥៥៦)	(៣០.៩១០.២៧៤)	៧.០៧៩.២៨២	២២,៩០%
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ	(៨.៨៧៩.៦៩៣)	(៨.១០១.២៩២)	៧៧៨.៤០១	៩,៦១%
ចំណាយផ្សេងៗ	(២១.៦៣១.៣០៩)	(២៦.១១៤.២៤២)	-៤.៤៨២.៩៣៣	-១៧,១៧%
ខាត/(ចំណេញ)ផ្សេងៗ-សុទ្ធ	(១៤៤.០៩៧)	(៤.០៥៧.៦៩៣)	-៣.៩១៣.៥៩៦	-៩៦,៤៥%
(ចំណាយ)/ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ	(២៧.៣៥៦.០៨៤)	(១៦.១៨៤.៧០៦)	១១.១៧១.៣៧៨	៦៩,០២%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	៤២.១៤០.២២១	៦៥.១៨៥.៤២៨	-២៣.០៤៥.២០៧	-៣៥,៣៥%

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ កសស មានចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ ៨៣.៥៤៥.១១៣.០០០ រៀល ដែលមានការថយចុះចំនួន ១១.៦៨៦.៦២៨.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១២,២៧% បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ដែលមានចំណាយ ៩៥.២៣១.៧៤១.០០០ រៀល។ កត្តាចម្បងដែលបណ្តាលឱ្យមានការថយចុះនេះ គឺដោយសារចំណាយសម្ភារៈងាយឆេះ (ប្រេងឥន្ធនៈ) ថយចុះ ២៥,២១% ស្មើនឹង ១១.១៣៥.២៥៦.០០០ រៀល ដោយតម្លៃជាមធ្យមរបស់ប្រេងឥន្ធនៈមានការថយចុះពី ០.៦៧ ដុល្លារ សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩ មក ០.៥០ ដុល្លារ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០។ ចំពោះចំណាយលើគ្រឿងបន្លាស់មានការថយចុះ ២,២៧% ស្មើនឹង ៨១០.៧៥៦.០០០រៀល បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ។

មូលដ្ឋានក្នុងការគណនាប្រាក់បៀវត្សរបស់ កសស គឺយោងទៅលើទិន្នផល (ចំណូលពីការលើកដាក់) ពោលគឺនៅពេលចំណូលពីការលើកដាក់កើនឡើង ចំណាយបៀវត្សនឹងកើនឡើង ផ្ទុយទៅវិញបើចំណូលពីការលើកដាក់មានការថយចុះ ចំណាយលើប្រាក់បៀវត្សនឹងត្រូវថយចុះដូចគ្នា ហើយយើងសង្កេតឃើញថាចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) និងចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) មានការថយសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០នេះ។ ប៉ុន្តែចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ មានការកើនឡើងបន្តិចប្រមាណ ២,២៧% ស្មើនឹង ១.៩៩៩.៦៩៥.០០០ រៀល បើប្រៀបធៀបចំណាយសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ ដែលមានចំនួន ៩០.១២៧.៦៩៦.០០០ រៀល និងឆ្នាំ២០១៩ ដែលមានចំណាយ ៨៨.១២៨.០០១.០០០ រៀល ។ កត្តាសំខាន់ដែលធ្វើអោយមានកំណើននេះ គឺបណ្តាលមកពីប្រាក់រង្វាន់មានការកើនឡើង ៩,៥៥% ស្មើនឹង ១.០៦២.០៩៧.០០០ រៀល និងការចំណាយលើការបង្កើនការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ មានការកើនឡើងចំនួន ៧៦៣.០៤៤.០០០រៀល ស្មើនឹង ៣៣,៩២% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០នេះ ។

ចំណាយរំលស់រួមមាន រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបីនៅក្នុងឆ្នាំ២០២០ មានចំនួន ៣៧.៩៨៩.៥៥៦.០០០ រៀល មានកំណើន ៧.០៧៩.២៨២.០០០ រៀល ស្មើនឹង ២២,៩០% បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ដែលមានចំនួន ៣០.៩១០.២៧៤.០០០ រៀល។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យមានការកើនឡើងនេះគឺដោយសារចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារមានកំណើន ៧.០០៥.០៣៦.០០០ រៀល ស្មើនឹង ២៩,៦២% និងកំណើនលើចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិនិយោគ ១,០៧% ស្មើនឹង ៦៦.១០២.០០០ រៀល ។

ចំណែកចំណាយជួសជុល និងថែទាំមានការកើនឡើង ៧៧៨.៤០១.០០០ រៀល ស្មើនឹង៩,៦១% ដោយមានចំណាយសរុបស្មើនឹង ៨.៨៧៩.៦៩៣.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ និង ៨.១០១.២៩២.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩ ។

ចំពោះចំណាយផ្សេងៗសរុប មានការថយចុះប្រមាណ ១៧,១៧% ស្មើនឹង ៤.៤៨២.៩៣៣.០០០ រៀល ពោលគឺថយចុះពី ២៦.១១៤.២៤២.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩ មក ២១.៦៣១.៣០៩.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ ។ កត្តាដែលធ្វើអោយមានការថយចុះនេះ គឺបណ្តាលមកពីការថយចុះចំណាយវិភាគទាន និងការធ្វើអំណោយប្រមាណ ២៧,៦២% ស្មើនឹង ២.៥០៥.១៦៨.០០០រៀល និងចំណាយលើការបណ្តុះបណ្តាល និងសិក្ខាសាលា ថយចុះប្រមាណ ៦៧.០៣% ស្មើនឹង ១.០៤៥.៩២៨.០០០ រៀល បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ។

(ខាត)/ចំណេញផ្សេងៗ-សុទ្ធ (Realized Foreign Exchange Gain-Loss) គឺសំដៅលើការចំណេញ ឬខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទសម្រេច ដែលសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០នេះ មានការខាតចំនួន

១៤៤.០៩៧.០០០ រៀល បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ មានការខាតចំនួន ៤.០៥៧.៦៩៣.០០០ រៀល ធ្វើឱ្យមានការ ថយចុះពីការខាតបង់ប្រាក់ប្រចាំឆ្នាំក្នុងការិយបរិច្ឆេទសម្រេចប្រមាណ ៩៦,៤៥% ស្មើនឹង ៣.៩១៣.៥៩៦.០០០ រៀល ក្នុងឆ្នាំ២០២០នេះ។

ចំណែក (ចំណាយ)/ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ (Unrealized Foreign Exchange Gain-Loss) គឺ សំដៅលើការចំណេញ ឬខាតពីការប្តូរប្រាក់ប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទមិនទាន់សម្រេច ដោយឆ្នាំ២០២០ មាន (ចំណាយ)/ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធចំនួន ២៧.៣៥៦.០៨៤.០០០ រៀល ដែលមានការកើនឡើងប្រមាណ ៦៩,០២% ស្មើនឹង ១១.១៧១.៣៧៨.០០០ រៀល បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ដែលមាន(ចំណាយ)/ចំណូលហិរញ្ញ វត្ថុ-សុទ្ធ ចំនួន ១៦.១៨៤.៧០៦.០០០ រៀល ។ កត្តាសំខាន់ដែលបណ្តាលឱ្យមានបំរែបំរួលលើ (ចំណាយ)/ ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ គឺដោយសារការកើនឡើងនៃការខាតពីការប្តូរប្រាក់មិនទាន់សម្រេចរបស់ប្រាក់កម្ចី (ប្រាក់យើន) ប្រមាណ១៣៤,៣៨% ស្មើនឹង ១០.៣៧២.៥២៨.០០០រៀល ដោយក្នុងឆ្នាំ២០២០ មានការខាត ចំនួន ១៨.០៩១.១០៥.០០០ រៀល ធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ មានការខាតចំនួន ៧.៧១៨.៥៧៧.០០០ រៀល ។

ជាសរុប ចំណេញមុនបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ របស់ កសស មានចំនួន ៤២.១៤០.២២១.០០០រៀល ថយចុះចំនួន ២៣.០៤៥.២០៧.០០០ រៀល ប្រមាណជា ៣៥,៣៥% បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ចំណេញមុនបង់ ពន្ធមានចំនួន ៦៥.១៨៥.៤២៨.០០០ រៀល ។

យ- ការវិភាគចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូច្នេះ កសស មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា ២០%។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ នេះតទៅ កសស នឹងបំពេញកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំរបស់ខ្លួន ក្នុងអត្រា ២០% វិញ ក្រោយពីទទួល បានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួនបីឆ្នាំកន្លងមក (ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩) ។

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២០	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០១៩	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	៤២.១៤០.២២១	៦៥.១៨៥.៤២៨	-២៣.០៤៥.២០៧	-៣៥,៣៥%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)	(១៥.៥៣២.៦២៧)	(២១.៧២១.៩២៨)	-៦.១៨៩.៣០១	-២៨,៤៩%
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	២៦.៦០៧.៥៩៤	៤៣.៤៦៣.៥០០	-១៦.៨៥៥.៩០៦	-៣៨,៧៨%
ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញ		(៦៦១.០០០)	-៦៦១.០០០	-១០០,០០%
លទ្ធផលលម្អិតសរុបរបស់ភាគហ៊ុនិក	២៦.៦០៧.៥៩៤	៤២.៨០២.៥០០	-១៦.១៩៤.៩០៦	-៣៧,៨៤%
អត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)/(ក)	៣៦,៨៦%	៣៣,៣២%		

កសស មានចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ២៦.៦០៧,៥៩៤.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ ដែលមានការថយចុះចំនួន ១៦.៨៥៥.៩០៦.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៣៨,៧៨% ធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ដែលមានចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ៤៣.៤៦៣.៥០០.០០០ រៀល។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានការថយចុះនេះ គឺ បណ្តាលមកពីចំណូលមានការថយចុះ និងការខាតពីការប្តូររូបិយវត្ថុមិនទាន់សម្រេចរបស់ប្រាក់កម្ចី (ប្រាក់យ៉េន) មានការកើនឡើងក្នុងឆ្នាំ២០២០ បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ។

បើសង្កេតទៅលើអត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញមានការកើនឡើងពី ៣៣,៣២% សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ៣៦,៨៦% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ ដោយសារមានការថយចុះនៃចំណេញមុនបង់ពន្ធ ក្នុងឆ្នាំ២០២០ នេះ ។

ង- ការវិភាគពីកត្តា និងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

កត្តាមួយចំនួនអាចមានឥទ្ធិពលលើស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** ដូចជា៖

- កត្តានានាដែលធ្វើឱ្យមានកំរិតលើការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ

ដោយសារប្រភពចំណូលចម្បងរបស់ **កសស** បានមកពីចរាចរណ៍ទំនិញឆ្លងកាត់ដែលជាការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដូចនេះកត្តានានាដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ និងមានឥទ្ធិពលលើអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ដែលកត្តាទាំងនោះមានដូចជា ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្រុក ក្នុងតំបន់ និងសាកលលោក ស្ថេរភាពសង្គម បញ្ហាសន្តិសុខ ឬកិច្ចសហប្រតិបត្តិការនាវាចរតាមសមុទ្រ។ យោងតាមមូលនិធិរូបិយប័ណ្ណអន្តរជាតិ (IMF) សេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងថយចុះក្នុងអត្រាប្រមាណ -៤,៩% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ ដោយទទួលរងប៉ះពាល់ពីជម្ងឺរាតត្បាតសកល Covid-19 ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានឹងថយចុះក្នុងប្រមាណ -៤,០% យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK(ADB) នេះបង្ហាញថាផលប៉ះពាល់របស់ជម្ងឺ Covid-19 នេះនឹងមានផលអវិជ្ជមានចំពោះអាជីវកម្មកំពង់ផែ។

- សមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពបំពេញការងាររបស់ កសស

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ **កសស** មានសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររហូតដល់ ៦៥០.០០០ TEUs បន្ទាប់ពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ថាមពលលើតែមធ្យមចំនួន ០២ គ្រឿង បន្ថែមទៀតកាលពីឆ្នាំ២០១៧។ កត្តានេះធ្វើឱ្យសមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពការងារមានការកើនឡើងក្នុងការបំពេញសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ស្របទៅនឹងកំណើនទំនិញឆ្លងកាត់របស់ **កសស** ។

- ស្ថានភាពបណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក

សម្រាប់ ឆ្នាំ២០២០ នេះ បណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក ពិសេសផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលតភ្ជាប់ពី **កសស** ទៅរាជធានីភ្នំពេញ ពុំមានបង្កជាឧបសគ្គដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញឡើយ។ រីឯការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកបច្ចុប្បន្នក្រុមហ៊ុន Royal Railway ឆ្លងកាត់ **កសស** មានចំនួន ៧ជើង ក្នុងមួយសប្តាហ៍ក្នុងការនាំទំនិញចេញចូល ហើយការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកនេះ ក៏ប្រព្រឹត្តទៅដោយរលូនតាមធម្មតាមិនមានបញ្ហាធ្វើឱ្យខកខានដំណើរនោះទេ ។

- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់ ពិសេសគឺការតភ្ជាប់ជាមួយកំពង់ផែមេក្នុងតំបន់មានសារៈសំខាន់ ក្នុងការសម្រួលចរាចរណ៍ទំនិញរវាង **កសស** និងទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ ដោយមានឥទ្ធិពលលើចំណាយ និងរយៈពេលដឹកជញ្ជូនដែលជាលទ្ធផលធ្វើឱ្យមានផលប៉ះពាល់លើភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ឧស្សាហកម្មនានា។ ក្នុងករណីនេះ **កសស** បានខិតខំរក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយបណ្តាកំពង់ផែសំខាន់ៗ ក្នុងតំបន់ដើម្បីធានាឱ្យ ប្រតិបត្តិការមានភាពរលូន។

- រំលស់

ដោយអាជីវកម្មរបស់ **កសស** មានការប្រើប្រាស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធច្រើន ចំណាយលើរំលស់លើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែដូចជា ចំណតនាវា គ្រឿងចក្រ អគារ មានទំហំធំដែលអាចប៉ះពាល់ដល់អាជីវកម្មរបស់ **កសស**។ ដូចនេះ **កសស** ចាំបាច់ត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យលើគោលនយោបាយរំលស់ឱ្យបានសមស្រប និងធ្វើការកែតម្រូវ

តាមការចាំបាច់រៀងរាល់ការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០នេះ ពុំមានការកែសម្រួល ឬ ការស្នើឱ្យមានការកែសម្រួលគោលនយោបាយរំលស់នេះពីសវនករឯករាជ្យឡើយ។

ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

ក- ការវិភាគពីលក្ខខណ្ឌនៃតម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់

សកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ កសស មានទំនាក់ទំនងដោយផ្ទាល់ជាមួយសេដ្ឋកិច្ចជាតិ សេដ្ឋកិច្ចតំបន់ និងសេដ្ឋកិច្ចសាកលលោក។ ជាពិសេសនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិមានបម្រែបម្រួល និងមានឥទ្ធិពលដោយផ្ទាល់ ទៅលើអាជីវកម្ម សេវាកម្មកំពង់ផែ ពោលគឺនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិកើនឡើងនាំឱ្យអាជីវកម្ម សេវាកម្ម កំពង់ផែក៏ កើនឡើងស្របនឹងនេះផលចំណូលរបស់ កសស ក៏មានកំណើនដូចគ្នា ផ្ទុយទៅវិញ បើសេដ្ឋកិច្ចជាតិថយចុះ នឹងមានផលអវិជ្ជមានទៅលើផលចំណូល កសស ផងដែរ។ យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK(ADB) សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាមានការថយចុះដែលមានអត្រាវិវឌ្ឍន៍ទឹកប្រមាណ -៤,០% ចំណែកសេដ្ឋកិច្ច ពិភពលោកថយចុះក្នុងអត្រាប្រមាណ -៤,៩% (IMF) សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ នេះ ហេតុដូច្នេះនឹងមានផលប៉ះ ពាល់ទៅដល់តម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់នៅលើទីផ្សារ ទន្ទឹមនឹងនេះក៏មានផលប៉ះពាល់ដល់អាជីវកម្មរបស់ កសស ផងដែរ។ ។

ខ- ការវិភាគពីការឡើងចុះនៃថ្លៃវត្ថុធាតុដើម

ប្រេងឥន្ធនៈ ជាវត្ថុធាតុដើមចម្បងបំផុតក្នុងការបម្រើសេវាកម្មកំពង់ផែ ដោយជាតម្រូវការសំខាន់សម្រាប់ ប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ។ កសស នៅតែរក្សាតម្លៃសេវារបស់ខ្លួនដដែល បើទោះជាតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈមានការកើន ឡើង ឬថយចុះ ក៏ដោយ ។ ហេតុដូច្នេះនេះ កសស បានអនុវត្តយ៉ាងខ្ជាប់ខ្ជួននូវនីតិវិធីលទ្ធកម្ម ដើម្បីធានាឱ្យបាន នូវតម្លៃរបស់វត្ថុធាតុដើមទាំងនេះមានភាពសមស្រប និងប្រកួតប្រជែងក្នុងតម្លៃទីផ្សារ ។

គ- ការវិភាគលើពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូច្នេះនេះ កសស មានកាតព្វកិច្ចត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមច្បាប់ និងបញ្ញត្តិជាធរមាន។ កសស ត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមរបបពិត និងជាសហគ្រាសជាប់ពន្ធដែលបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។ ចំពោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ប្រចាំឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ នេះតទៅ កសស ត្រូវបំពេញកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធក្នុងអត្រា ២០% វិញក្រោយពីទទួល បានការលើកទឹកចិត្តក្នុងវិស័យមូលបត្ររយៈពេលបីឆ្នាំកន្លងមក ចំណែកពន្ធផ្សេងៗ កសស បានអនុវត្តតាម កាតព្វកិច្ចរបស់ខ្លួនតាមច្បាប់ពន្ធដាររបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ចំណូលសំខាន់របស់ កសស មានចំណូលលើកដាក់ និងចំណូលពីសេវាកម្មដែលរួមចំណែក ប្រមាណ ៩៥% នៃចំណូលសរុបសម្រាប់ ឆ្នាំ២០២០ ហើយកត្តាចម្បងដែលជំរុញឱ្យមានការកើនឡើងនៃប្រាក់ ចំណូល គឺកំណើននៃនាវា និងទំនិញឆ្លងកាត់កំពង់ផែ ជាពិសេសទំនិញកុងតឺន័រដែលជាប្រភពចំណូលដ៏ សំខាន់របស់ កសស។ ការលូតលាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្ម វិស័យពាណិជ្ជកម្ម វិស័យសំណង់ និងវិស័យឧស្សាហ

កម្ម គឺបានឆ្លុះបញ្ចាំងនូវស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចជាតិរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ហើយស្របនឹងនេះក៏មានឥទ្ធិពលជា វិជ្ជមានលើអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងផលចំណូលរបស់ កសិករ ផងដែរ ។

ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ (Commodity)

១- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់

កសិករ បានទទួលប្រាក់កម្ចីបន្តតាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ពី JICA និង JBIC ដោយ តម្រូវឱ្យ កសិករ សងប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ជាប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក នៅពេលដែលរូបិយ វត្ថុមុខងាររបស់ កសិករ គឺជាប្រាក់រៀល។ ដូចនេះ បំរែបំរួលអត្រាការប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន នឹងមានផលប៉ះពាល់ដល់ កម្រិតប្រាក់ចំណេញរបស់ កសិករ ។

២- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់

បច្ចុប្បន្ន កសិករ មិនមានកម្ចីណាដែលមានអត្រាការប្រាក់ប្រែប្រួលនោះទេ។ កសិករ បានទទួលប្រាក់កម្ចី ពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជាកម្ចីបន្តពី JICA និង JBIC ក្នុងអត្រាការប្រាក់ចាប់ពី ២,៦៥% ដល់ ៣,៧០%។ ហេតុដូច្នេះ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ នេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ពីបម្រែបម្រួលអត្រាការប្រាក់នេះទេ ។

៣-ផលប៉ះពាល់ពីការប្តូរប្រាក់ប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ

ការប្តូរប្រាក់ប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈនឹងមានផលប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញរបស់ កសិករ ដោយប្រតិបត្តិការ កំពង់ផែពីផ្នែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រដែលប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ។ ហេតុដូច្នេះ កសិករ បានពង្រឹង ប្រសិទ្ធភាពលើកដាក់ និងការគ្រប់គ្រងទីលានកុងតឺន័រ ដើម្បីកាត់បន្ថយការរើ ឬការបំលាស់ទីកុងតឺន័រដែលមិន ចាំបាច់ ដើម្បីកាត់បន្ថយចំណាយប្រតិបត្តិការ និងលើកកម្ពស់សេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

ង- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា

កសិករ បានរក្សានូវតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនថេរ ដោយមិនធ្វើការប្តូរប្រាក់ ឬកែសម្រួលទៅតាមការប្តូរ ប្រួលនៃអតិផរណាឡើយ ហើយនៅតែរក្សាបាននូវស្ថេរភាពហិរញ្ញវត្ថុបានយ៉ាងប្រសើរ ។

ច- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល

គោលនយោបាយ សេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រដ្ឋាភិបាលមានឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងលើអាជីវ កម្មរបស់ កសិករ ដោយសារគោលនយោបាយនេះមានទិសដៅគាំទ្រ និងលើកស្ទួយវិស័យពាណិជ្ជកម្មអន្តរ ជាតិ និងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់អាជីវកម្មរបស់ កសិករ។ គោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលរួមមាន៖

- គោលនយោបាយលើកស្ទួយវិស័យឧស្សាហកម្ម រាជរដ្ឋាភិបាលមានគំរោងប្រែក្លាយខេត្តព្រះសីហនុឱ្យ ទៅជាមជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម ឡូជីស្ទិក និងផលិតកម្ម តាមរយៈការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែ ពង្រីកផ្លូវជាតិលេខ៤ និងគម្រោងសាងសង់ផ្លូវល្បឿនលឿនពី ភ្នំពេញ-ខេត្តព្រះសីហនុ និងហេដ្ឋារចនា សម្ព័ន្ធព្រលាសយន្តហោះអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុផងដែរ ។

- វិស័យឧស្សាហកម្មរ៉ែ ថាមពល ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជាកំពុងមានការអភិវឌ្ឍន៍ ហើយ **កសស** បានត្រៀមខ្លួនជាស្រេចក្នុងការគាំទ្រវិស័យទាំងនោះ
- គោលនយោបាយជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- គោលនយោបាយនាំចេញអង្ករចេញទៅទីផ្សារក្រៅប្រទេស កំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់ **កសស**
- គោលនយោបាយលើកស្ទួយពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដោយខិតខំកាត់បន្ថយឧបសគ្គនានា ចំពោះការធ្វើពាណិជ្ជកម្មរវាងកម្ពុជា និងបណ្តាប្រទេសជាដៃគូក្នុងសាកលលោក
- រាជរដ្ឋាភិបាលតាមរយៈធនាគារជាតិ បានអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតាមរយៈយន្តការ ទីផ្សារប្តូរប្រាក់សេរីតែស្ថិតនៅក្រោមអន្តរាគមន៍ ដើម្បីរក្សាស្ថិរភាពរូបិយប័ណ្ណជាតិ ហើយលំនឹងរូបិយវត្ថុនេះបានរក្សាស្ថេរភាពម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដែលបានកសាងទំនុកចិត្តចំពោះវិនិយោគិន និងជម្រុញការធ្វើអាជីវកម្មវិស័យឯកជន
- ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាននឹងកំពុងជម្រុញឱ្យសហគ្រាសរដ្ឋ និងក្រុមហ៊ុនឯកជនចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើនដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ។





ផ្នែកទី ៩
ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់
ការពារវិនិយោគិន



សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ នេះ កសស មានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការពារវិនិយោគិនដូចខាងក្រោម ៖
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើការជួបប្រជុំចំនួន ០៤ លើក ៖

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី៧ នាថ្ងៃទី០៧ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២០

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលបានសម្រេចបាន និងស្នើអោយបន្តអនុវត្តទៅតាមស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអាណត្តិទី៧ លើកទី៦ កាលពីថ្ងៃទី០៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៩ កន្លងមក ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងឯកភាពតាមរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម និងគណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ដែលបានលើកឡើង និងស្នើអោយ កសស ត្រូវរៀបចំរបាយការណ៍វឌ្ឍនភាពការងារ (Progress Report) នៅអង្គប្រជុំលើកក្រោយ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម កសស ឆ្នាំ២០១៩ និងបានអនុម័តឯកភាពជាគោលការណ៍លើទស្សនានៃការអភិវឌ្ឍ កសស ដោយធ្វើការអភិវឌ្ឍចំណាត់ផែនការទី២ និងទី៣ ព្រមគ្នា ហើយ កសស ត្រូវសិក្សាលម្អិត និងធ្វើរបាយការណ៍ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអនុម័តគាំទ្រ ដើម្បីដាក់ជូនក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរពិនិត្យ និងសម្រេច។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩។ ចំពោះរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនឹងរង់ចាំរបាយការណ៍ Final Audited Report ដែលបានធ្វើសវនកម្មដោយក្រុមហ៊ុនសវនករឯករាជ្យ PWC តាមរយៈសារអេឡិចត្រូនិក (Email ឬ Telegram) ដើម្បីពិនិត្យ និងអនុម័ត។ បន្ថែមពីលើសនេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល បានពិនិត្យ និងអនុម័តដោយឯកភាពអោយ កសស បើកប្រាក់រង្វាន់ថ្លែងសរសើរ ចំនួន ០២ (ពីរ) ខែ (ប្រាក់ខែទី១៣ និងទី១៤) សម្រាប់ ឆ្នាំ២០១៩ ជូន មន្ត្រី និយោជិត និងកម្មករ របស់ កសស ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងឯកភាពលើ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ និងលក្ខខណ្ឌផ្សេងៗ របស់ក្រុមហ៊ុន Boxville លើទីតាំងដីជួលរបស់ កសស ដោយ កសស ត្រូវរៀបចំធ្វើកិច្ចសន្យាជួលជាមួយក្រុមហ៊ុន Boxville និងសុំការសម្រេចឯកភាពពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើ ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី៨ នៅថ្ងៃទី០៨ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២០ ។

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី៨ នាថ្ងៃទី០៨ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២០

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលបានសម្រេច និងស្នើអោយបន្តអនុវត្តទៅតាមស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកន្លងមក និងបានស្នើអោយ កសស ដាក់ចេញនូវវិធានការលើបញ្ហាបំណុលដែលក្រុមហ៊ុន Royal Railway (Cambodia) នៅជំពាក់ ។



- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ប្រតិបត្តិការសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review) ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើ កាលបរិច្ឆេទ ទីកន្លែង និងរបៀបវារៈ សម្រាប់មហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក លើកទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ដូចខាងក្រោម ៖
 - កាលបរិច្ឆេទ មហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក លើកទី៣ ឆ្នាំ២០២០: ថ្ងៃទី០៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០
 - កាលបរិច្ឆេទ កំណត់ទុក : ថ្ងៃទី១៥ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២០
 - ទីកន្លែងប្រារព្ធមហាសន្និបាត (Venue) : សណ្ឋាគារ សុខា បឹង រីសត, ខេត្តព្រះសីហនុ
 - របៀបវារៈមហាសន្និបាត ៖
 ១. របាយការណ៍លទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម-សេវាកម្ម ឆ្នាំ២០១៩ និងទិសដៅការងារអាជីវកម្ម-សេវាកម្ម ឆ្នាំ២០២០
 ២. សំណើសុំពិនិត្យ និងអនុម័តលើការបែងចែកភាគលាភជូនភាគហ៊ុនិកសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងឯកភាពនឹងអនុម័តអោយ **កសស** ស្នើសុំការអនុម័តការបែងចែកភាគលាភ (Dividend) ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទកំណត់ទុកដែលត្រូវបែងចែកភាគលាភ (Record Date) និងកាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមទូទាត់ភាគលាភ (Payment Date) ជូនភាគហ៊ុនិក សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំ២០១៩ នៅក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកលើកទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយគាំទ្រលើគម្រោងសាងសង់ចំណាត់ផែនការគីនេទិកជ្រៅ ជំហានទី២ ប្រវែង ៤១០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៦,០០ ម៉ែត្រ និងជំហានទី៣ ប្រវែង ៤៤០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៧,៥០ ម៉ែត្រ រួមគ្នា នៃទស្សនទាន នៃការអភិវឌ្ឍន៍ **កសស** រយៈពេល ១០ឆ្នាំ (២០២០-២០៣០)។ ជាមួយគ្នាផងដែរអង្គប្រជុំបានស្នើសុំអោយ ឯកឧត្តម **ផាន់ ផល្លា** សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ជាតំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ជួយពន្លឿននីតិវិធីស្នើសុំប្រាក់កម្ចីសម្បទានពីដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ JICA ពីរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើសេចក្តីផ្សេងៗរួមមាន៖
 - ការលប់បំណុលរបស់ភ្នាក់ងារនាវាចរកម្ពុជា (កាំសាប) ដែលនៅជំពាក់ **កសស** ចេញពីបញ្ជីការគណនេយ្យរបស់ **កសស** ។
 - ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី៩ នៅថ្ងៃទី១៤ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២០ ។

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី៩ នាថ្ងៃទី១៤ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២០

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលបានសម្រេចបាន និងស្នើអោយបន្តអនុវត្តទៅតាមស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកន្លងមក ។



- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ និងគណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលោកការ ដែលបានលើកឡើង ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម កសស ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review) និងស្នើសុំអោយ កសស បន្តសិក្សាទៅលើ Cost Structure ដើម្បីកាត់បន្ថយចំណាយមិនចាំបាច់សំដៅបង្កើនប្រាក់ចំណេញ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើគោលការណ៍រៀបចំបង្គន់កម្មសិទ្ធិដីធ្លី របស់ កសស ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពអោយ កសស ធ្វើការចរចាជាមួយទីប្រឹក្សាគម្រោងប្លង់ JICA (JICA Consultant Team) ដើម្បីស្វែងរក Optimum Solution for Access Road to New Container Terminal (Phase 1) of Sihanoukville Port ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើសេចក្តីផ្សេងៗរួមមាន៖
 - គំនូសរចនាសម្ព័ន្ធ និងអង្គការលេខ របស់ កសស
 - សមាសភាព គណៈកម្មាធិការទាំងបី នៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាល កសស ។
 - ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១០ នៅថ្ងៃទី០៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២០ ។

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១០ នាថ្ងៃទី០៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២០

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលបានសម្រេចបាន និងស្នើសុំអោយបន្តអនុវត្តទៅតាម ស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកន្លងមក ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ និងគណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលោកការ ដែលបានលើកឡើង ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review) ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម កសស ៩ខែ ដើមឆ្នាំ២០២០ ។



- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពគាំទ្រតាមគម្រោងផែនការ អាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុ **កសស** ឆ្នាំ២០២១ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើការកំណត់កាលបរិច្ឆេទប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១១ នៅថ្ងៃទី០៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១ ។



ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ថ្ងៃទី១៩ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

បានអាន និងឯកភាព



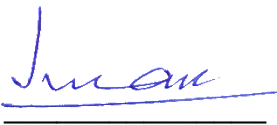
ហត្ថលេខា

លូ គឹមយន់

ប្រធានអគ្គនាយក

ថ្ងៃទី១៩ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

ស៊ីម សាន

អភិបាល

ថ្ងៃទី១៩ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

ផាន់ ចន្ទា

អភិបាល

ថ្ងៃទី១៩ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

បានអាន និងឯកភាព



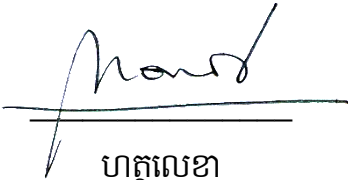
ហត្ថលេខា

សុខ សុភ័ក្ត្រ

អភិបាល

ថ្ងៃទី១៩ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ

អភិបាល

ថ្ងៃទី១៩ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

Hidetoshi KUME

អភិបាល

ថ្ងៃទី១៩ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

លូ លីខេង

អភិបាល



អាសយដ្ឋាន

តិរៈវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន
សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ទំនាក់ទំនង

☎ 034 933 416 ✉ pasinfo@pas.gov-kh
☎ 034 933 511 🌐 pas.gov.kh
☎ 034 933 693 📠 sihanoukville.autonomouspor